FASTRAX™

PUERTA MODULAR DE ALTO RENDIMIENTO

Este manual debe mantenerse con la puerta:
Fecha del día de la instalación:___________



RITE-HITE®
DOORS
The Leading Edge In Door Safety.



Este Manual Cubre Todas Las Puertas Enviadas Hasta La Fecha => 8/16/2010. Agregado el codificador, actualizado la cubierta de tela y actualizado los radiales.

PRINTED IN U.S.A.
email: printshop@RITEHITE.com

Publication No. FasTraxSPANB
Noviembre 2010

TABLA DE CONTENIDOS

AVISO AL USUARIO

Nuestra misión es “Mejorar la Seguridad Industrial, Seguridad y Productividad Mundialmente a través de la Calidad e Innovación.”

Gracias por comprar la puerta FaxTrax™ de RITE-HITE DOORS, INC. La puerta TRAX es una puerta única de tela que puede ser transformada para adaptarse a la mayoría de aberturas y que a la misma vez ayuda a mantener diferentes atmósferas separadas.

Este manual debe ser leído por completo y entendido antes de comenzar la instalación, operación o servicio de esta puerta. Esta manual del propietario DEBE ser almacenado cercas de la puerta.

Completar la Lista de Comprobación Final antes de dejar el sitio.

Refiérase al Manual de Refacciones para vistas detalladas y números de refacción.

RITE-HITE DOORS, INC., se reserva el derecho de modificar los esquemas eléctricos y arquitectónicos de este manual de la misma manera las refacciones actuales utilizadas en este producto están sujetas a cambios de fabricación y pueden ser diferentes a como se muestran en este manual. Debido a las circunstancias únicas con requerimientos variantes, impresiones separadas pueden ser incluidas con esta unidad.

La información que contiene este manual le permitirá operar y mantener la puerta de una manera en la cual le asegurará una larga vida de duración y operación libre de problemas. El # de serie de su puerta ésta en una calcomanía localizada por un lado de la caja de control y riel lateral, Figura 14.1, Página 12.

Su representante local de RITE-HITE DOORS, INC., provee el Plan de Mantenimiento Programado (P.M.P) el cual puede ser ajustado a sus necesidades de operación. Si algún procedimiento de instalación, operación o mantenimiento de la puerta FASTRAX™ fueron dejados fuera de este manual, no están completos o tiene sugerencias contacte a RITE-HITE DOORS, INC. Soporte Técnico al 1-563-589-2722.

RITE-HITE DOORS, INC. son protegidas por una o más de las siguientes patentes en los EE.UU., incluyendo patentes aplicadas para, pendientes, o publicadas:

5,025,846, 5,143,137, 5,203,175, 5,329,781, 5,353,859,
5,392,836, 5,450,890, 5,542,463, 5,579,820, 5,601,134,
5,638,883, 5,655,591, 5,730,197, 5,743,317, 5,794,678,
5,887,385, 5,915,448, 5,944,086, 5,957,187, 6,042,158,
6,089,305, 6,098,695, 6,145,571, 6,148,897, 6,192,960,
6,321,822, 6,325,195, 6,330,763, 6,352,097, 6,360,487,
6,574,832, 6,598,648, 6,612,357, 6,615,898, 6,659,158

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

-Regulador Universal i-COMM™
-Velocidades Ajustables
-Materiales Industriales Resistentes
-Cortina DuraMax con Reinserción Automática™
-No resortes, poleas o peso
-Cortina InsulMax con Reinserción Automática™
-Sistema de Aire Térmico™
-Capacidad para Alta Presión
-Tecnología Soft-Edge™
-Sistema de Detección del AreaI-Zone™
-Visión Virtual
-Materiales Cubiertos en Polvo
-Posicionamiento del Codificador
-Diseño de Riel Flexible para “Que lo construya usted Mismo.”

REFACCIONES DE SERVICIO RECOMENDADAS

Defensa, Caucho, Motor	15250081 (2)
Fusible, 1Amp, 250V, Retraso de Tiempo	51000002 (2)
Caja, Esfera de Impulsión, Cantidad 10	53700005 (2)
Recibidor del Ojo Fotoeléctrico	63900052(1)
Fuente del Ojo Fotoeléctrico	63900058(1)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

- Cinta Métrica de 25’ [7620]
- Nivel de Carpintero de 6’ [1829]
- Escalera (6’-8’) [1829-2438]
- Mesa Hidráulica para Elevar Nivel de Plomo
- Taladro (inalámbrico o eléctrico)
- Desarmador de Tuerca 5/16” [10]
- Llave Matraca de 7/16”, ½”, 9/16”, ¾”
- Juego de Llaves Allen /Llave Hexagonal (1/8” & 5/32”)
- Nivel Hidráulico
- Taladro de Martillo
- Metro
- Brocas
- Abrazaderas “C”
- Pinzas Pelacables
- Desarmador Plano

GARANTÍA

RITE-HITE DOORS, INC. RITE-HITE DOORS, INC. garantiza que su puerta FASTRAX™, incluyendo componentes electrónicos, están libres de defectos en el diseño, materiales y ejecución por un periodo de un (1) año desde el día en que es enviada.

RITE-HITE DOORS, INC., garantiza solamente la cortina de tela FasTrax 60 y 80 mil, estará libre de defectos en el diseño y materiales por un periodo de (5) años. La garantía de la cortina de tela cubre materiales que fallen durante desgastes normales; no cubre material de 27 oz, trabajo, deterioro de la visión, ribete o daños incurridos por abuso, mal uso o impacto. El visor, fusibles, focos y sellos son piezas que se desgastan, y no son considerados para ser cubiertos por la garantía.

Todos los reclamos para el cumplimiento de esta garantía deben ser hechos en un periodo de treinta (30) días después que el defecto es o puede, con cuidado responsable, ser descubierto. Para poder recibir los beneficios de esta garantía, el producto debe haber sido instalado apropiadamente, mantenido, operado dentro de las capacidades, y no de otra manera abusado. Lubricación periódica y ajustes son sólo responsabilidad del propietario. Esta es la garantía exclusiva de RITE-HITE DOORS, INC.

RITE-HITE DOORS, INC. expresivamente niega todas las garantías aplicadas mercantiles y de aptitud. Las garantías No-Estándar de RITE-HITE DOORS, INC., si alguna, debe de ser especificada por RITE-HITE DOORS, INC. por escrito.

En el evento de defectos cubiertos por esta garantía, RITE-HITE DOORS, INC. remediará tales defectos ya sea reparando o remplazando cualquier equipo o refacciones defectuosas, llevando todo el costo de las refacciones, trabajo, y transportación. Esto debe de ser el remedio exclusivo para todos los reclamos ya sean en base de negligencia de contrato o por estricta responsabilidad. Ni RITE-HITE DOORS, INC., representantes de RITE-HITE DOORS, INC. o cualquier otro fabricador quienes productos están sujetos a esta transacción, en cualquier evento no deben de ser responsables por cualquier pérdida o uso del equipo o accidental o por consecuencia de daños de cualquier tipo para el cumplimiento del contrato, negligencia, o estricta responsabilidad. La aplicación de especificaciones hechas por el fabricador para un trabajo en particular es la responsabilidad del comprador. La única responsabilidad de RITE-HITE DOORS, INC. con respecto a este producto debe ser reparar o (a nuestra propia discreción) remplazar el producto.

RITE-HITE DOORS, INC.
8900 N. Arbon Drive
P.O. Box 245020
Milwaukee, Wisconsin 53224-9520
Ventas: 414-355-0600
Gratis al : 800-456-0600
Después del Mercado: 563-589-2781
Servicio: 563-589-2722
Servicio de Fax: 563-589-2737
Representantes en las Ciudades Principales
www.ritehite.com

CAPITULO 1 – INICIO

Antes de comenzar la instalación es necesario que verifique la siguiente información básica.

PARA PREVENIR DAÑOS AL CONTENIDO, ALMACENAR EN UN LUGAR SECO ENTRE LOS 40° Y 80° F [4° y 27° C].

1. Las dimensiones alternas en paréntesis recto están en [milímetros].
2. Asegúrese de estar trabajando en el lugar correcto y que usted tiene los permisos de trabajo necesarios.
3. Inspeccione el lugar para asegurarse de que no hay obstrucciones en el techo (rociadores de agua, sistemas de ventilación, fuentes eléctricas, etc.) que puedan interferir con la instalación.
4. Durante la instalación desvíe el equipo para manejar los materiales.
5. Asegúrese que el electricista está listo para traer la fuente de electricidad correcta a la caja de control.
6. Asegúrese que la fuente de electricidad puede ser apagada sin interferir con otras operaciones en el edificio.
7. Mueva la caja donde esta almacenada la puerta lo más cercas posible a la abertura.
8. Las dimensiones deben de estar entre ± ½” [13] de las dimensiones listadas en la calcomanía con el Número de Serie. Si las medidas no concuerdan, DETENGASE!

Contacte a su representante de RITE-HITE, INC.

9. Instale el equipo opcional después de haber verificado la operación de la puerta.

NOTA:

Impresiones eléctricas incluidas en las refacciones o caja de control, reemplazan cualquier impresión incluida en este manual del propietario en las Páginas 35 - 43. Siempre revise haber si hay impresiones eléctricas.



¡CUIDADO!

Asegúrese de poner barreras alrededor de la abertura para prevenir el uso no autorizado hasta que la puerta haya sido instalada por completo.



¡PELIGRO!

Al trabajar con controles eléctricos o electrónicos, asegúrese que la fuete de luz haya sido Cerrada y Etiquetada de acuerdo con las regulaciones de OSHA y aprobados por los códigos eléctricos locales.

¡IMPORTANTE!

Es imprescindible que los rieles sean montados a la distancia apropiada. Si son puestos muy separados, habrá un desgaste excesivo en la esfera de impulsión. Si son montados muy estrechos, la cortina se ondulará o se doblará en el centro.

SUJETADORES RECOMENDADOS

Madera	**Riel Inferior - 3/8” [10] perno en la parte superior, en medio y abajo.**
	5/16” x 1-1/2” [8x38] tornillos de retraso en todos los sujetadores
	Riel Superior - 5/16”x1-1/2” [8x38] tornillos de retraso en todas la posiciones.
Madera /Acero	**Riel Inferior - 3/8” [10] perno en la parte superior, en medio y abajo.**
	5/16” x 1-1/2” [8x38] tornillos de retraso en todos los sujetadores.
	Riel Superior - 5/16”x1-1/2” [8x38] tornillos de retraso en todas la posiciones.
Madera /Ladrillo	**Riel Inferior - 3/8” [10] perno o ancla para ladrillo de 3/8” [10] en la parte superior, en medio y abajo.**
	5/16” x 1-1/2” [8x38] tornillos de retraso en todos los sujetadores.
Acero	**1. 3/8” [10] perno. 2. 3/8” [10] taladrar (el material debe ser de mínimo 5/16” [8] min.) 3. 3/8” [10] tornillos de auto-rosca/tornillos para taladrar (1/4” -14 [6]. 4. Soldar, el riel inferior es de aluminio, sólo soldar si se ofrece la viga de acero o es provista por otras personas.**

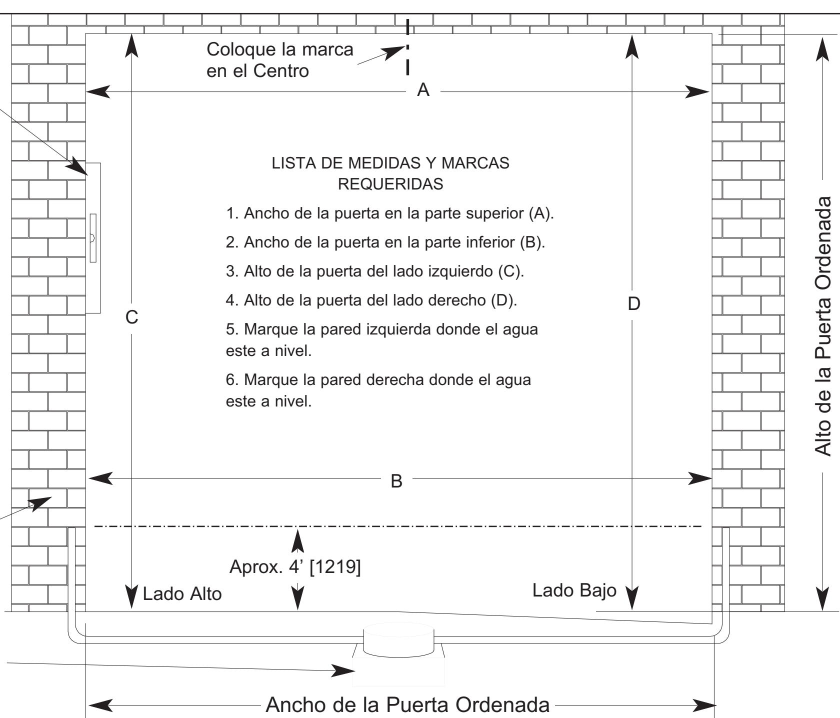
3.1 Utilizando un nivel de carpintero de 6’ [1829], verifique que los marcos y diénteles estén nivelados y perpendiculares.

Para ver el diseño de los marcos, espacios y requerimientos, vea los Esquemas Arquitectónicos en las Páginas 52 – 60.

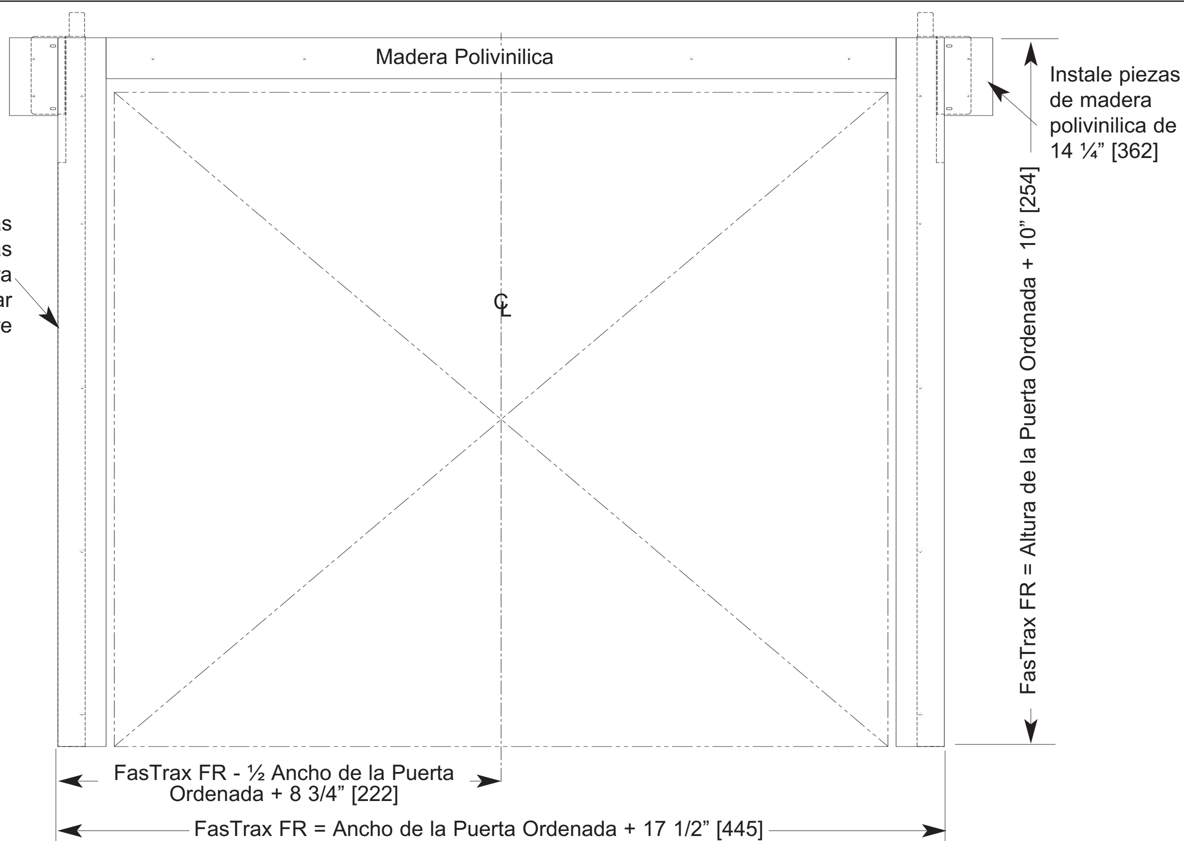
Dimensions A & B and C & D Las dimensiones A & B y C & D deben estar entre ± 1/2" [13] de las dimensiones listadas en la calcomanía con el Numero de Serie. Si las medidas no concuerdan, DETENGASE! Contacte su representante de RITE-HITE DOORS, INC.

La superficie DEBE estar plana, pareja y alineada con el lado opuesto

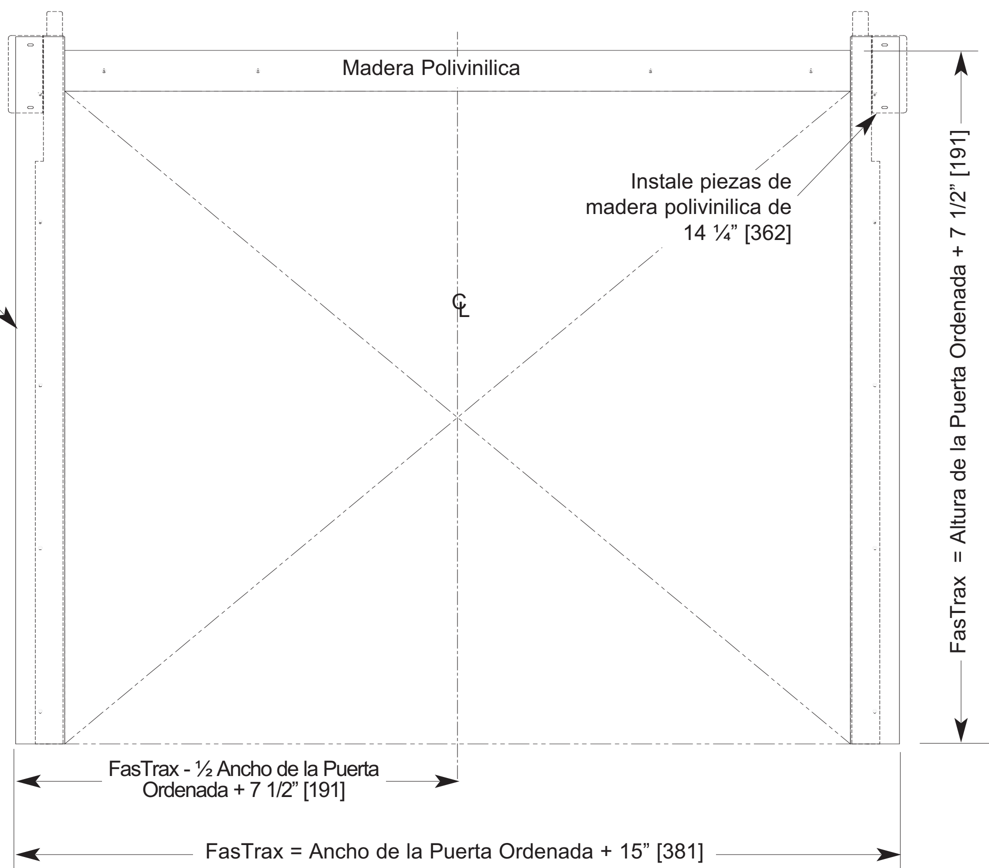
Utilizando un nivel, determine si el piso esta a nivel. Si el nivel no está a nivel entre 1/8” [3], marque la pared donde el nivel indica. Las medidas entre la marca del nivel y el piso es la cantidad de calzas que necesitará poner por debajo del riel localizado en el “Lado Inferior” (medida máxima) de la abertura de la puerta.



CAPITULO 2 - INSTALACIÓN DELA MADERA POLIVINILICA



FASTRAXFR MADERA POLIVINILICA OPCIONAL



NO RADIAL MADERA POLIVINILICA OPCIONAL

CAPITULO 2 - INSTALACIÓN DELA MADERA POLIVINILICA

5.1

Madera Polivinilica Horizontal para la Cubierta

Madera Polivinilica Horizontal para el sello del dintel y tambor del dintel

Madera Polivinilica Vertical

CL

Calafatee la por detrás de las piezas de madera polivinilica para evitar la transferencia de aire

FasTrax = Altura de la Puerta Ordenada + 7 1/2” [191]

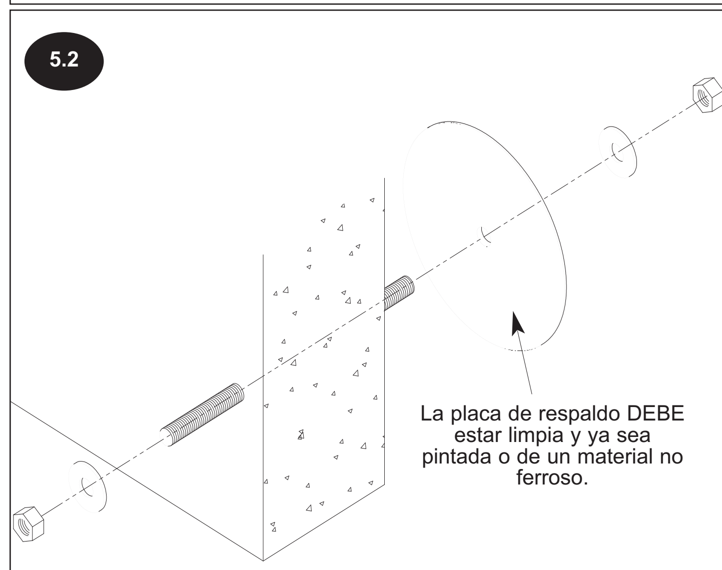
FasTrax < = 10’ -0” [3048] Altura de la Puerta Ordenada + 24 1/2” [622]

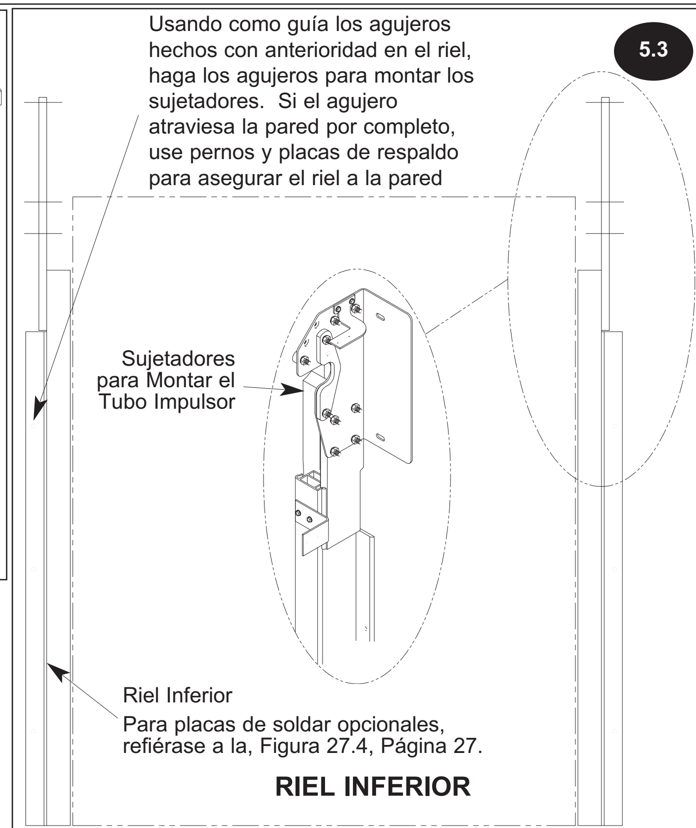
FasTrax > = 10’ -0” [3048] Altura de la Puerta Ordenada + 28 1/2” [724]

FasTrax - ½ Ancho de la Puerta Ordenada + 7 1/2” [191]

FasTrax = Ancho de la Puerta Ordenada +15” [381]

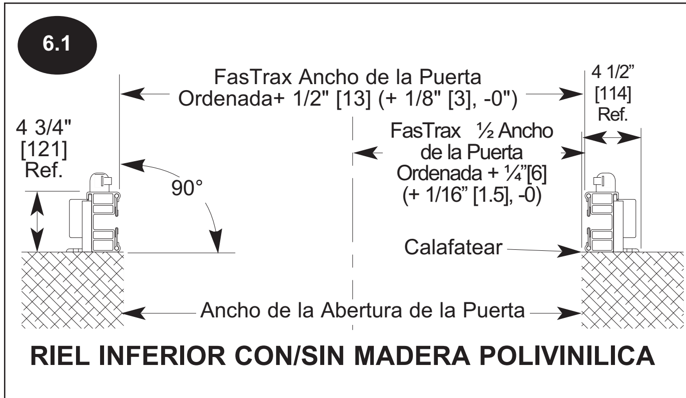
RADIAL MADERA POLIVINILICA OPCIONAL



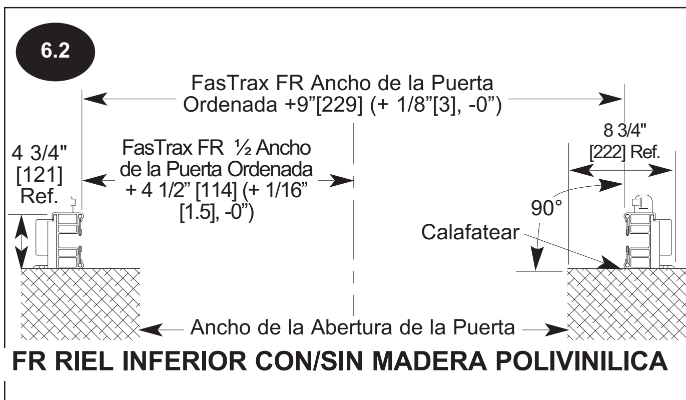


CAPITULO 2 – INSTALACIÓN DEL RIEL INFERIOR

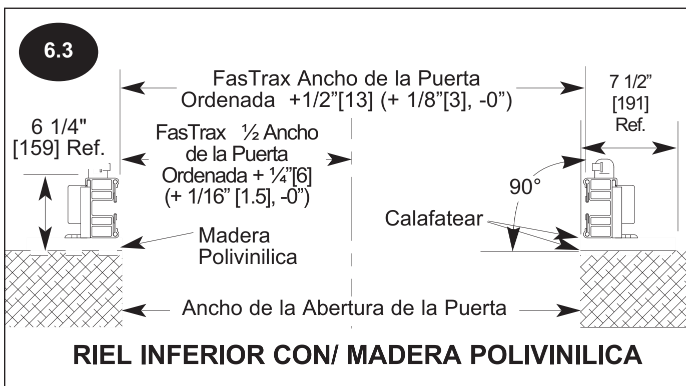
1. Coloque la orilla frontal del lado alto del riel en la línea. Usando un nivel de 6' [1829], asegúrese de que el riel este nivelado en ambas direcciones. Use calzas si es necesario para cuadrar el riel.
2. Repita el proceso para el lado opuesto.
3. Mida los rieles de arriba y abajo para verificar que lo ancho sea correcto.
4. Calafatee las orillas internas y externas del riel para sellar bien.



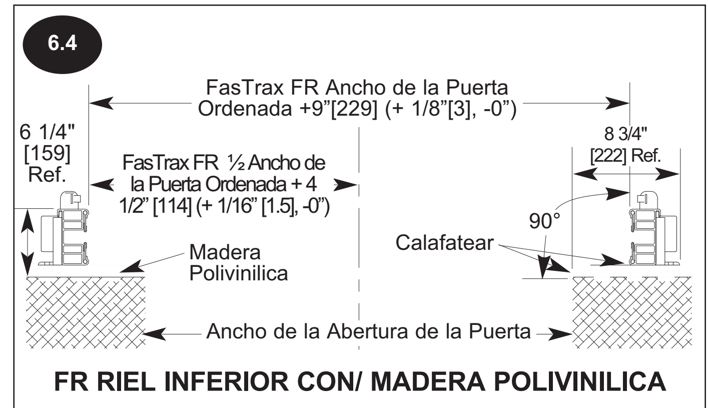
RIEL INFERIOR CON/SIN MADERA POLIVINILICA



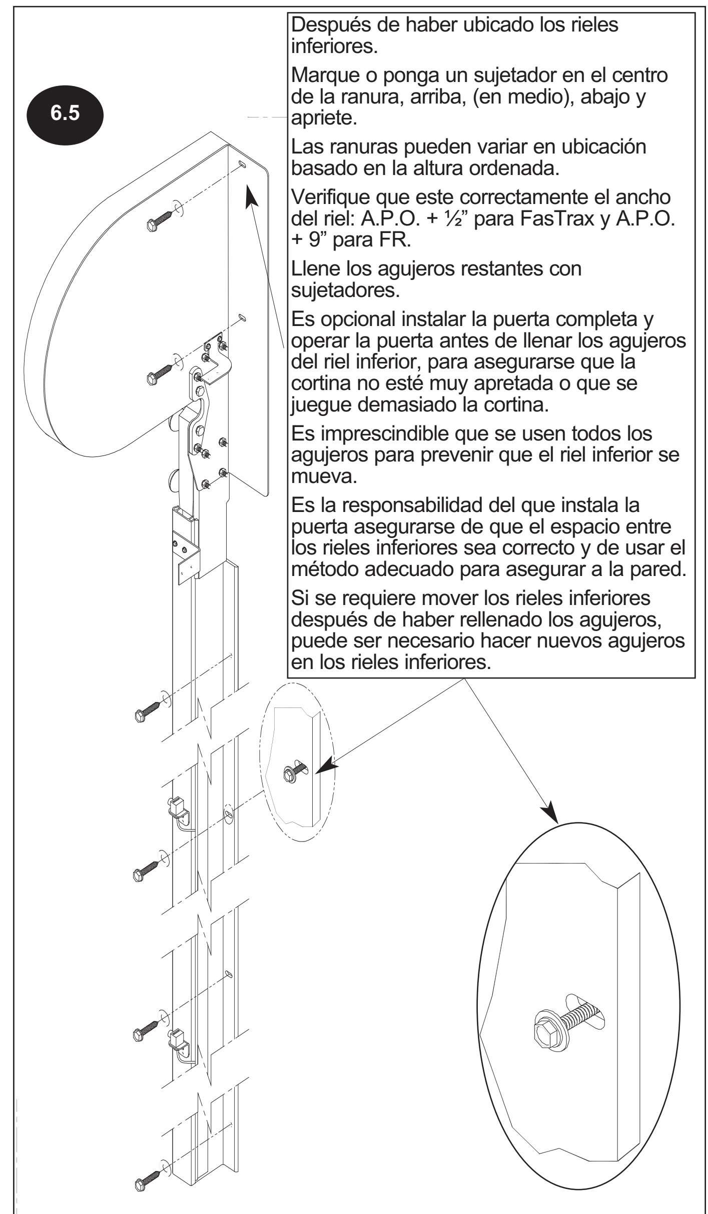
FR RIEL INFERIOR CON/SIN MADERA POLIVINILICA



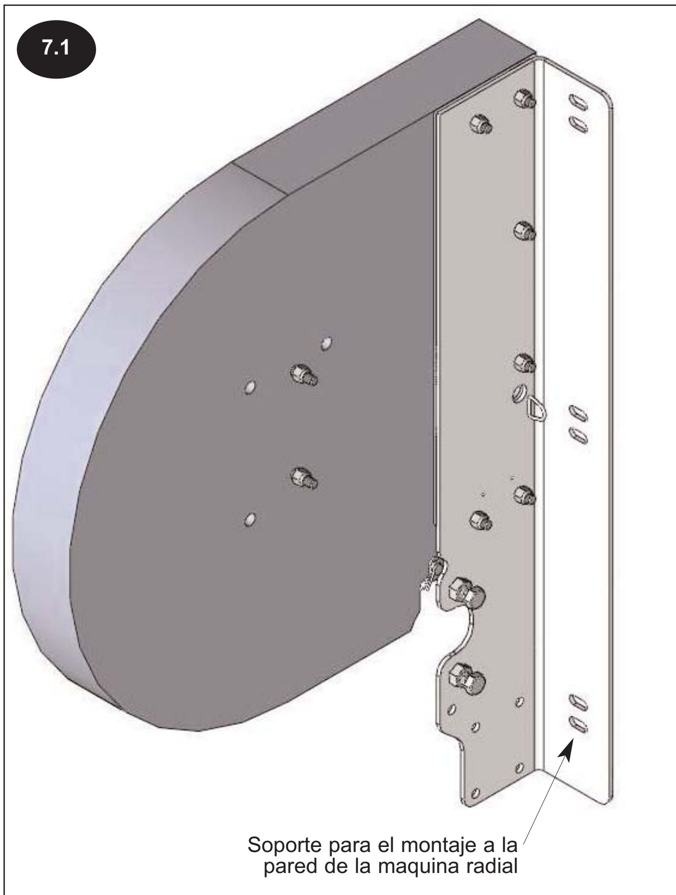
RIEL INFERIOR CON/ MADERA POLIVINILICA

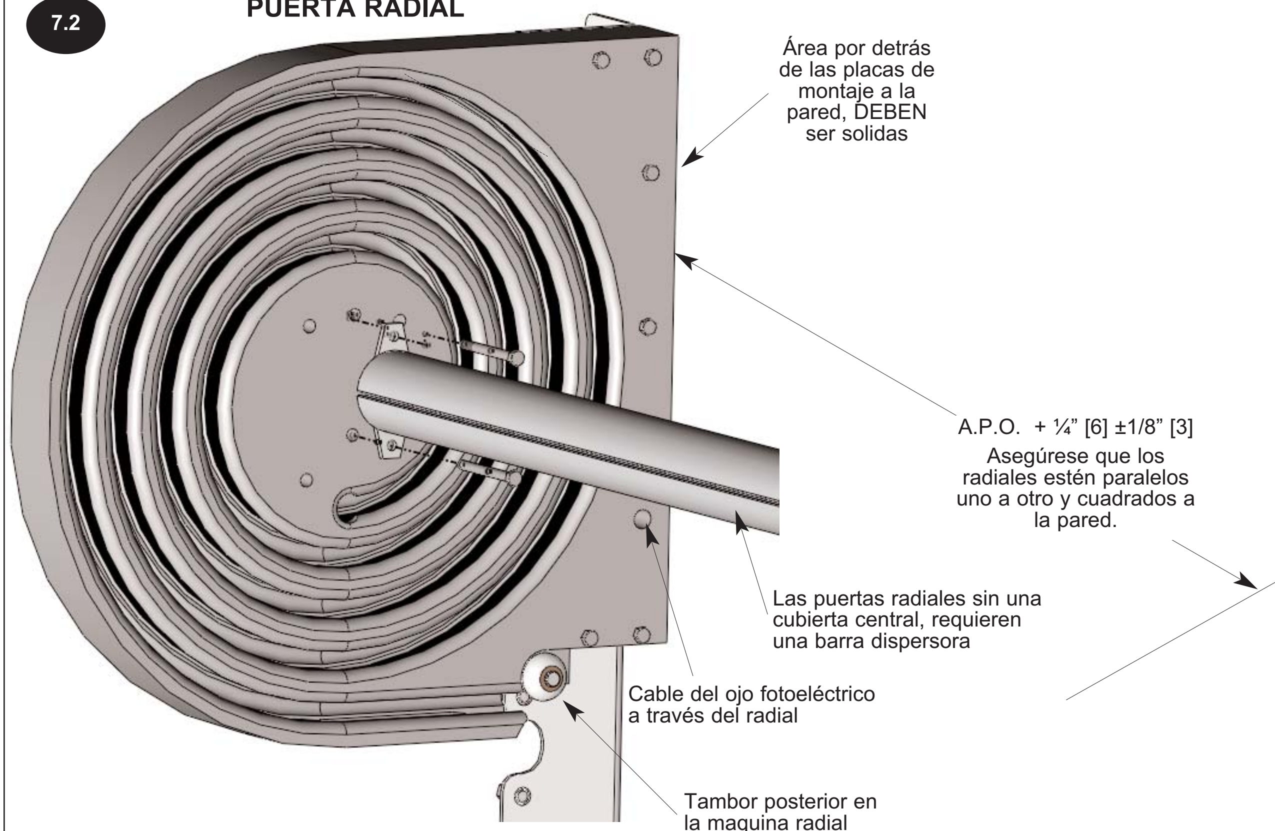


FR RIEL INFERIOR CON/ MADERA POLIVINILICA

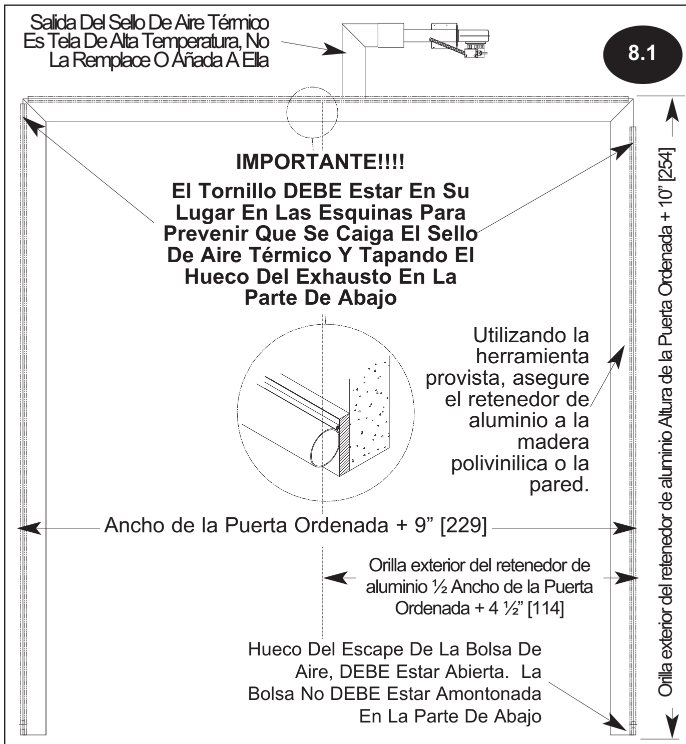


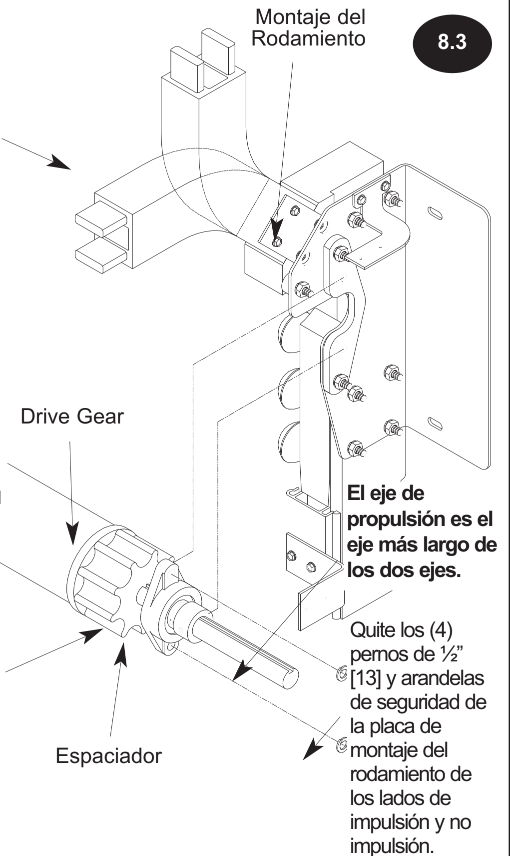
CAPITULO 2 – INSTALACIÓN DE LA BARRA DISPERSORA

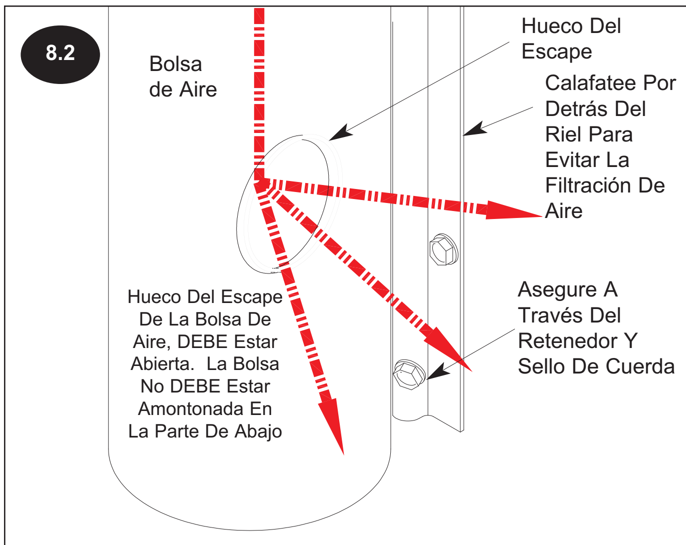




CAPITULO 2 – INSTALACIÓN DEL SELLO DE AIRE TÉRMICO/TUBO IMPULSOR

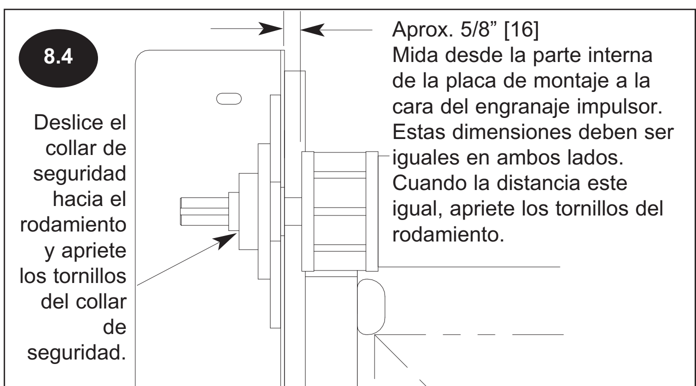






IMPORTANTE!!!

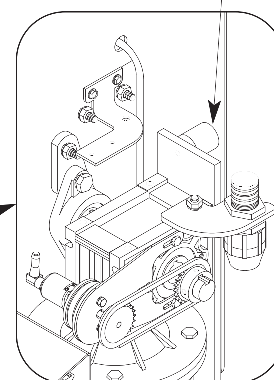
Al centrar el tubo impulsor, el eje impulsor debe estar centrado directamente sobre la esfera de impulsión del riel inferior. El no hacerlo puede resultar en desgastes en la esfera o ruido excesivo.



CAPITULO 2 – INSTALACIÓN DEL MOTOR/CODIFICADOR

9.1

Protección Apretada Contra La Placa



El eje de impulso ha sido lubricado en la fábrica, si requiere más lubricación, lubríquelo con lubricante antiadherente.

Apriete las monturas de goma del motor en la parte posterior de la placa del montaje del motor a los sujetadores de pared para reducir cualquier movimiento del motor. Apriete las tuercas de goma de la montura para asegurar en su lugar. Después que el motor esté conectado, hágalo correr para verificar que el motor no se mueve

Sujetador del Conducto

Engrasador

Espaciador

Gire el tubo impulsor hasta que la ranura de la llave este alineada e instale la llave

Quite el collar de seguridad del eje impulsor. Deslice la caja de cambios hacia el eje hasta que este contra el espaciador, después vuelva a instalar el collar de seguridad.

0V 0V DC DC DC YDC2 X11 X10 X9 X8

Instale el codificador a la caja de cambios

Motor/Freno/Ensamble de la Caja de Cambios

Instale la rueda dentada de impulsión del Codificador hacia el eje impulsor y usando un metro, alinee con la polea de impulsión en el ensamble del Codificador. La rueda dentada NO requiere una llave. NO la apriete demasiado

Cadena del Codificador, tenga cuidado no la apriete demasiado

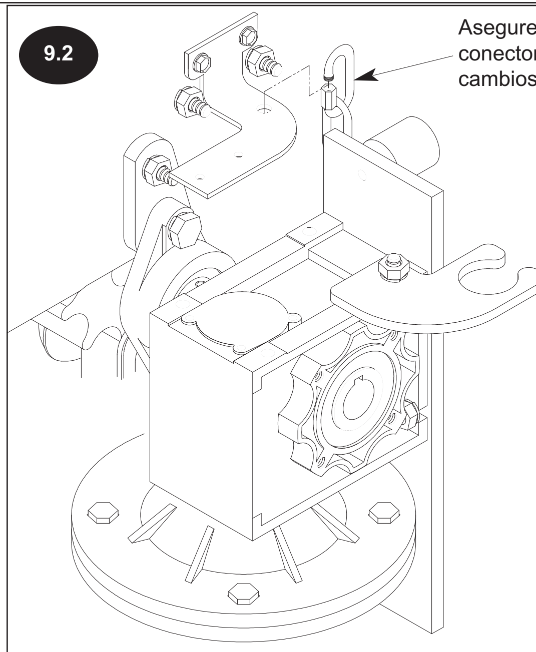
NOTA:
Si no hay espacio lateral disponible de (mínimo 18” [457] para instalar la caja de cambios después de haber instalado el tubo impulsor, coloque la caja de cambios hacia el eje antes de instalar el tubo impulsor. En este procedimiento será necesario usar un aparato para levantar.



CUIDADO!!!

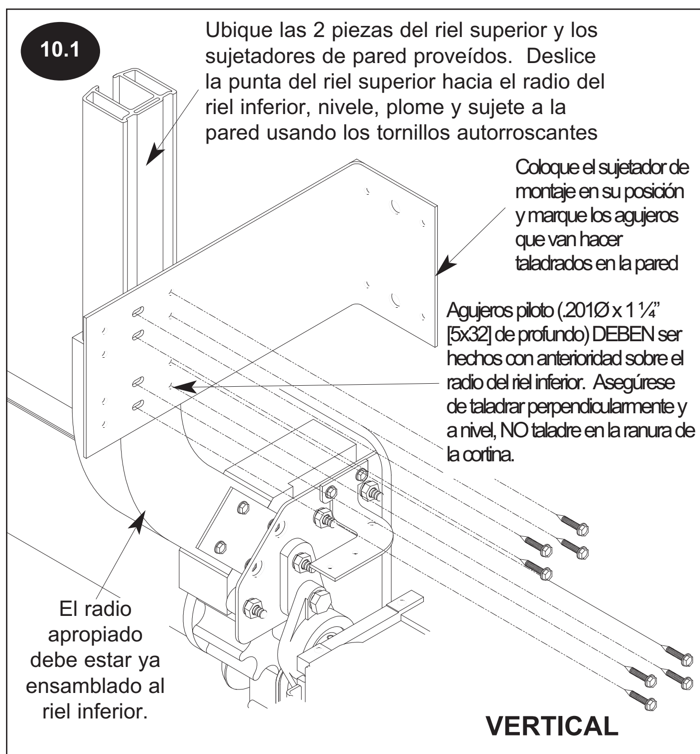
Asegúrese que el collar de seguridad este bien sujetado

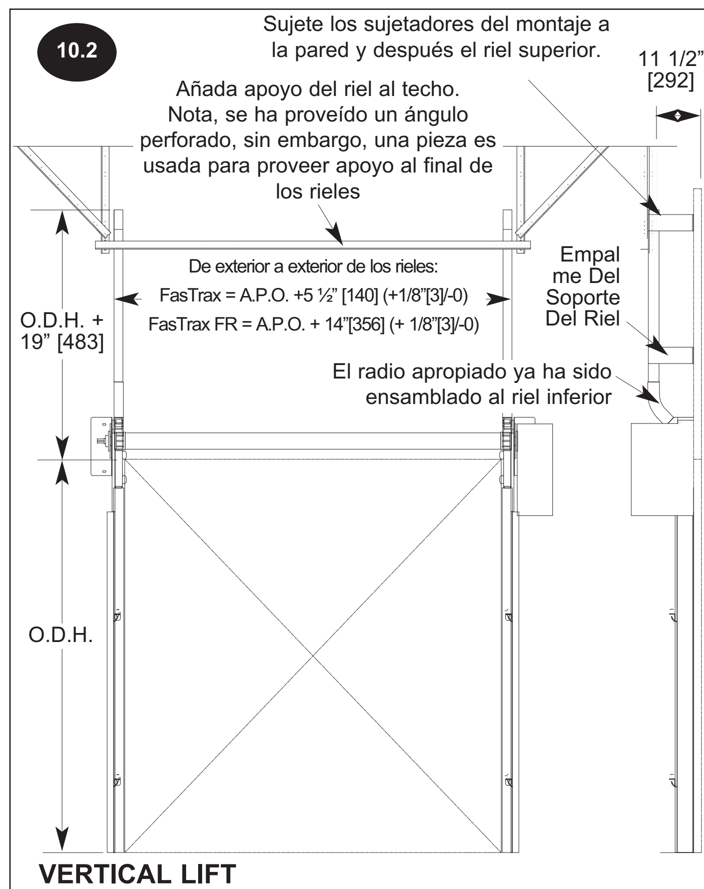
9.2

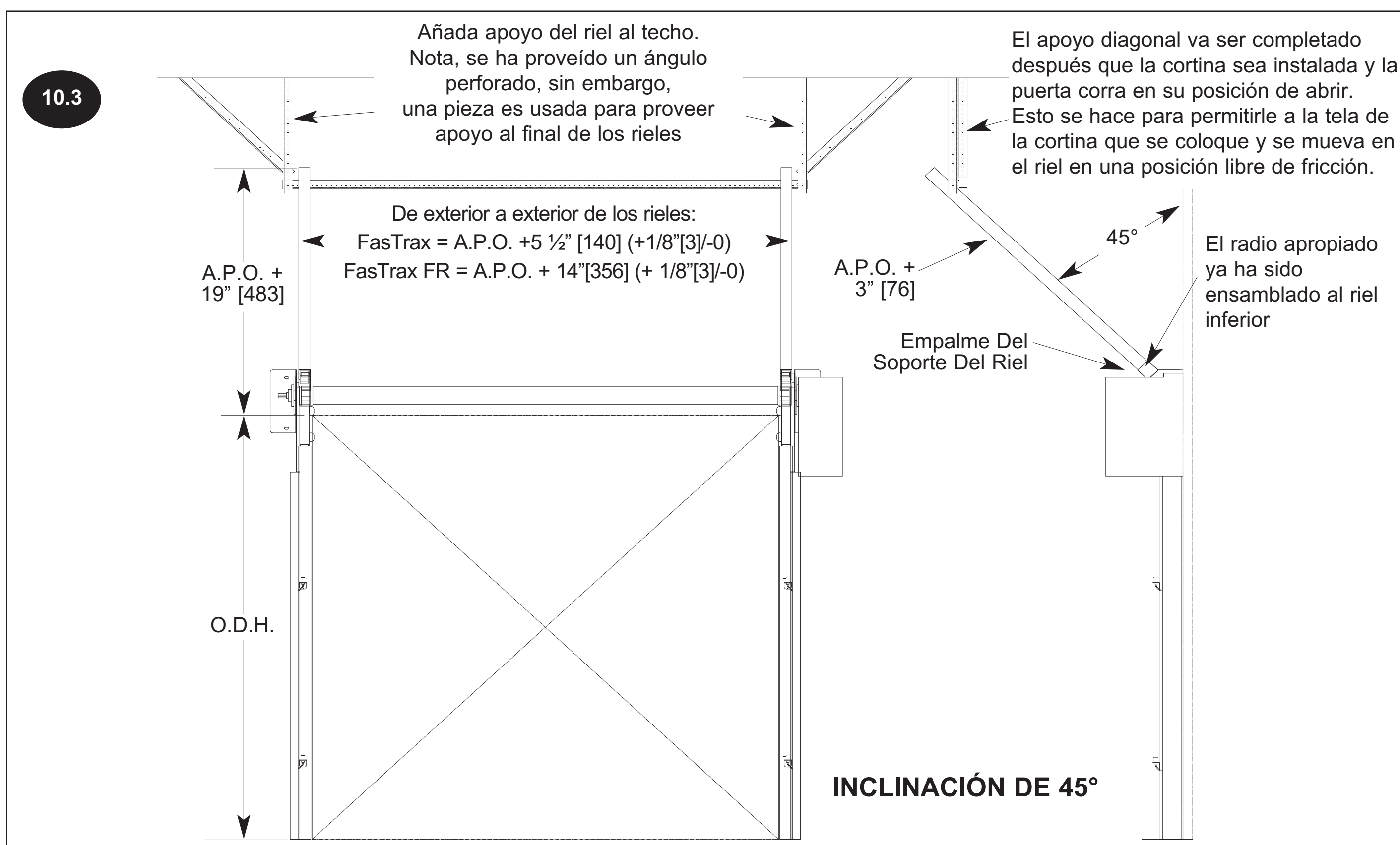


Asegure la cadena del conector de la caja de cambios al sujetador

CAPITULO 3 – INSTALACIÓN DEL RIEL SUPERIOR – INCLINACIÓN VERTICAL DE 45°







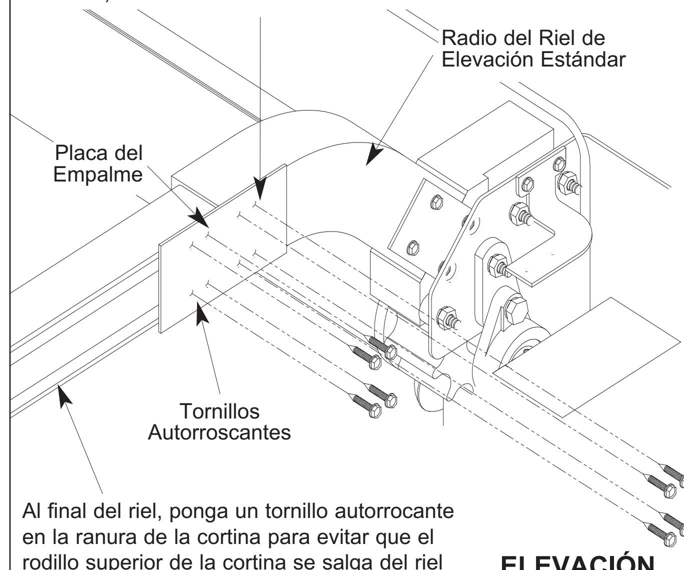
CAPITULO 3 – INSTALACIÓN DEL RIEL SUPERIOR – ESTÁNDAR/ALTA

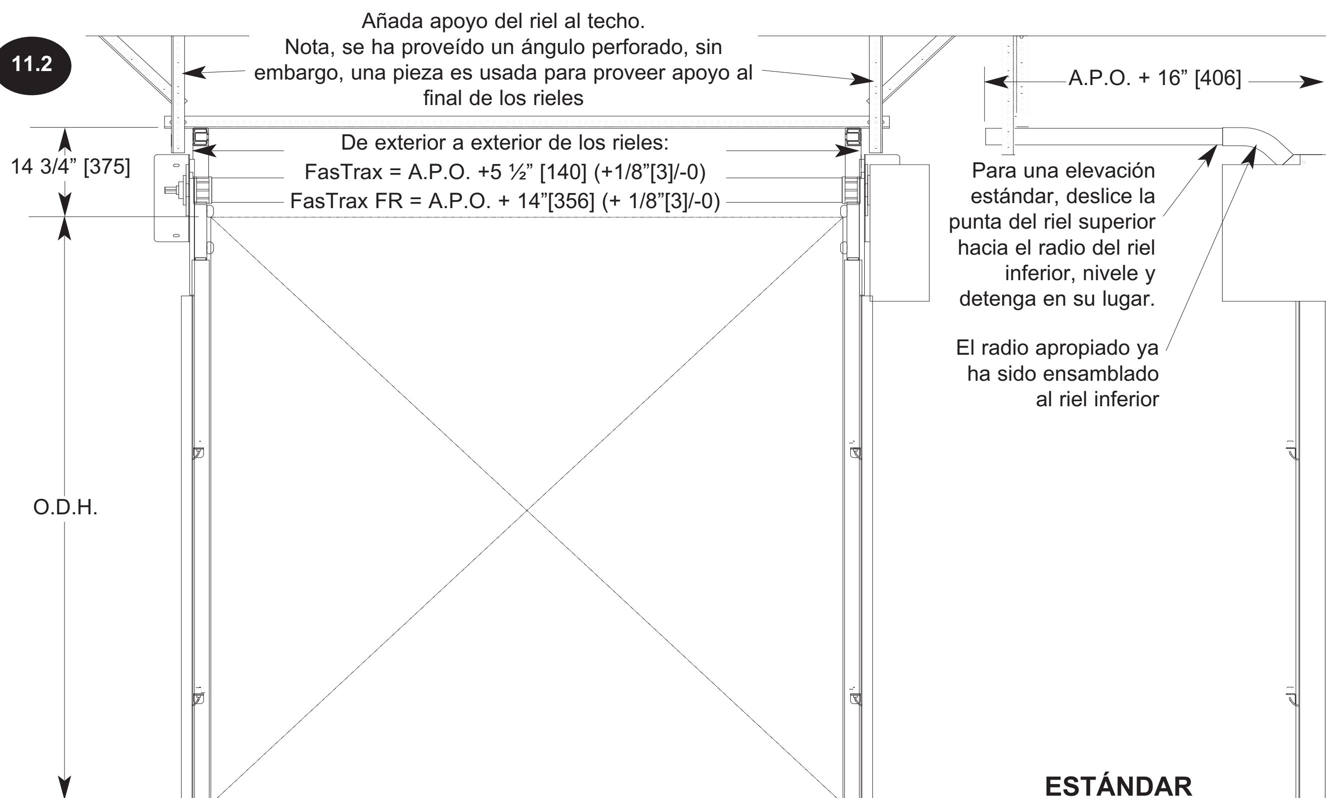


CUIDADO!!!

Asegúrese de poner los tornillos para que atraviesen las cavidades exteriores del riel superior y no en la ranura de la cortina. El taladro DEBE de detenerse perpendicularmente y a nivel para asegurar que no se vaya hacia la ranura.

NO Use Tornillos Autorroscantes Aqui
Ubique el empalme del riel inferior al superior del sujetador del montaje a la pared y sujete entre el riel superior e inferior. Agujeros piloto (.201Ø x 1 ¼" [5x32] de profundo) DEBEN ser hechos con anterioridad sobre el radio del riel inferior. Asegúrese de taladrar perpendicularmente y a nivel, NO taladre en la ranura de la cortina.





CAPITULO 3 – INSTALACIÓN DEL RIEL SUPERIOR – ESTÁNDAR/ALTA

12.1

Al final del riel, ponga un tornillo autorroscante en la ranura de la Cortina para evitar que el rodillo superior de la Cortina se salga del riel

Soporte Del Riel Superior

DIM 'B' = A.P.O. - DIM 'A'

DIM 'Y' = DIM 'B' + 20" [508]

El Mínimo De La Placa De Respaldo Requerida Para Paredes Que No Son De Concreto O Paredes De Acero Es De 6” X 6” [152 X 152]

De exterior a exterior de los rieles:
FasTrax = A.P.O. +5 ½” [140] (+1/8”[3]/-0)
FasTrax FR = A.P.O. + 14”[356] (+ 1/8”[3]/-0)

Sujete el sujetador superior del montaje a la pared al riel, al ras con el radio y el empalme del sujetador

DIM 'A'

DIM 'X' = DIM 'A' + 30” [762]

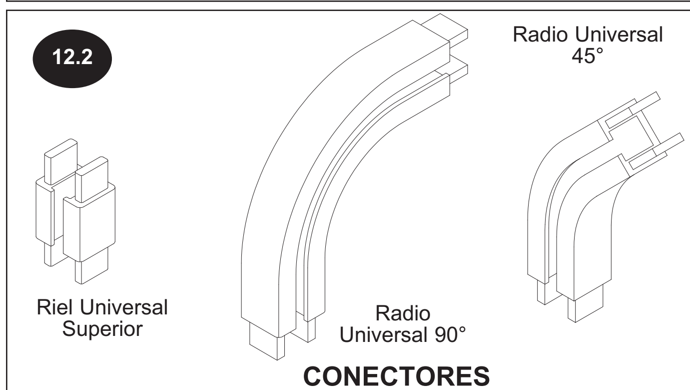
Para elevación alta, deslice el final del riel superior hacia el radio del riel inferir, plome y detenga en su lugar.

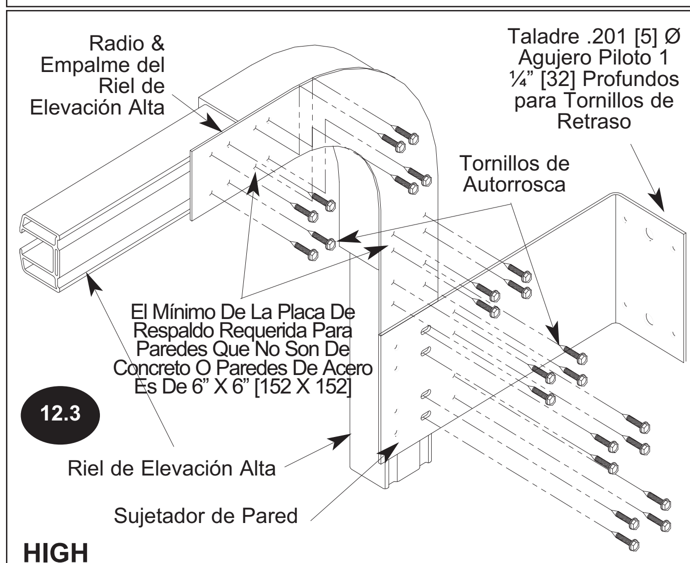
El radio apropiado ya ha sido ensamblado al riel inferior

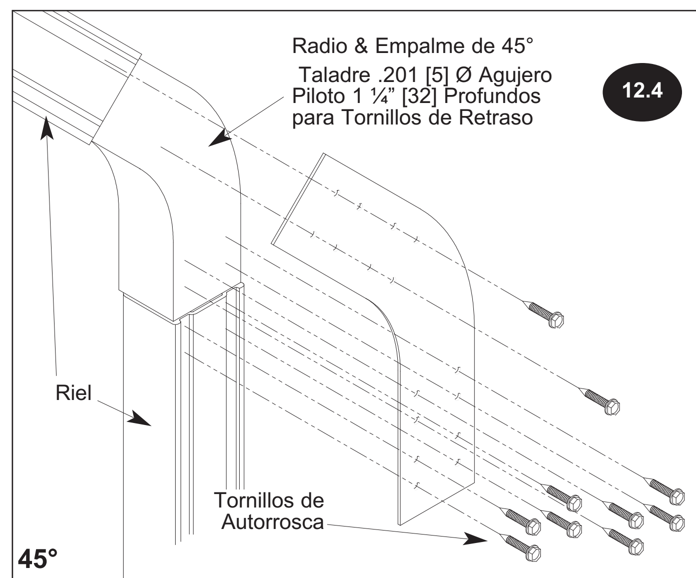
Cuando más tarde se eleve la cortina durante la instalación, asegúrese que las esferas estén centradas en la ranura del riel, si están muy apretadas, mueva los rieles hacia adentro, si están muy sueltas separe los rieles

A.P.O.
Altura de la Puerta Ordenada

Para elevación alta, para órdenes de venta determine la elevación requerida y corte los rieles verticales a la medida deseada. SOLAMENTE UN CORTE POR RIEL- NO CORTE EL MISMO RIEL DOS VECES.







CAPITULO 4 – INSTALACIÓN ELÉCTRICA



ADVERTENCIA!!!

When working with electrical or electronic controls, make sure that the power source has been locked out and tagged according to OSHA regulations and approved local electrical codes.

IMPORTANTE!!!

Un electricista calificado debe instalar los cables de acuerdo con los códigos de electricidad locales y nacionales. Para evitar lesiones use el procedimiento de cierre y etiquetado.



CUIDADO!!!

Cuando taladre agujeros en la caja, NO invierta la caja o taladre muy profundo dentro la caja. Daños o escombros pueden caer en los componentes eléctricos causando fallas o daños severos al equipo.

IMPORTANTE!!!

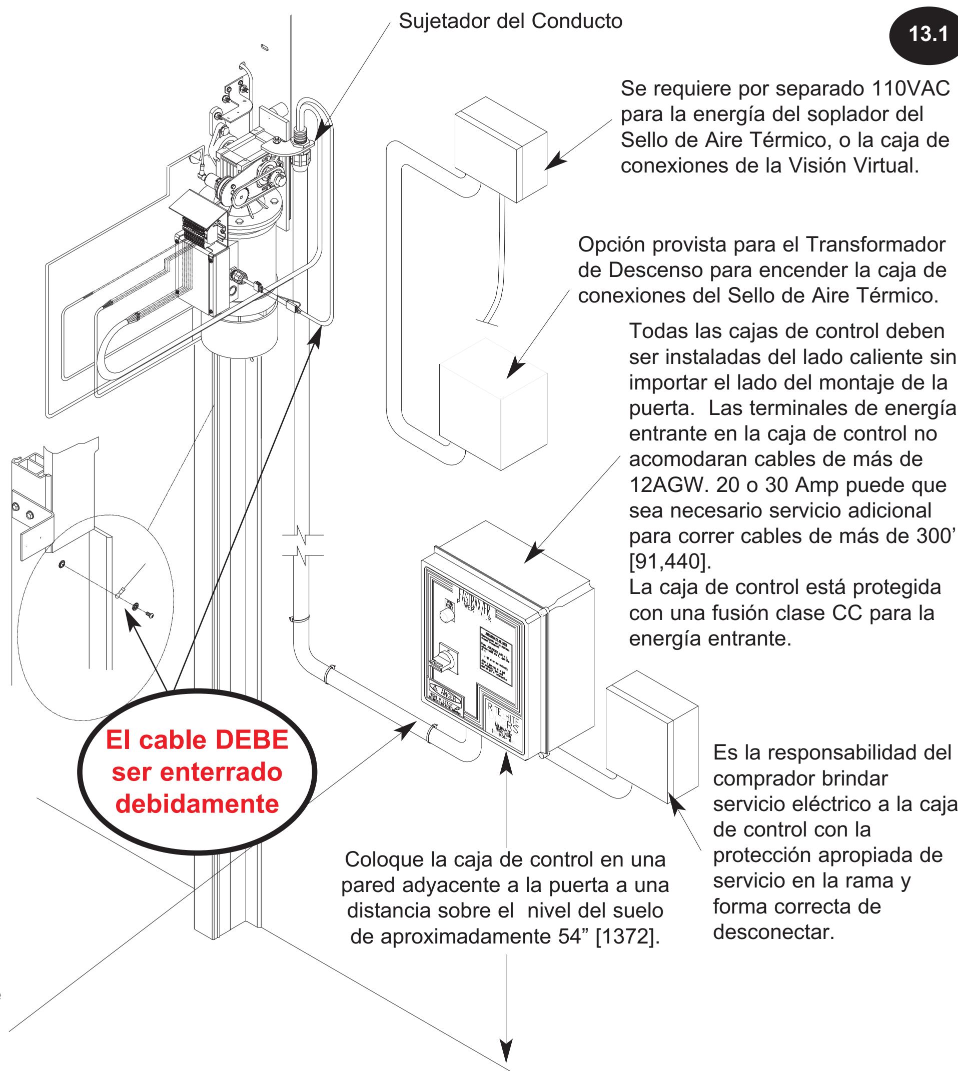
En aplicaciones de congeladores y refrigeradores donde un conducto pasa de una zona con temperatura caliente a fría, el conducto debe ser conectado con un epoxi. Esto ayudará a prevenir la formación de condensación en el conducto. Para más información, vea la Sección 300-7ª del Código Nacional de Electricidad.

IMPORTANTE!!!

Para reducir el riesgo a lesiones o muerte, DEBE hacerse una conexión a tierra de la caja de control de la terminal a tierra verde/amarillo. Si se usa un conducto de metal como conector a la tierra, un cilindro N.E.C. y cables verde/amarillo DEBEN ser conectados apropiadamente al conducto para la conexión de la terminal de tierra.

NOTA:
Asegúrese de guiar los cables para que no interfieran con la instalación de la cubierta del motor. Si el conducto flexible es demasiado largo para la instalación, corte la capa externa protectora y deje de cable 16” a 20” [406 – 508]. No conecte el conducto a la conexión en la caja de control hasta que no logre el largo correcto del conducto y el cable.
Los códigos locales de electricidad pueden requerir el uso de un conducto rígido, en vez de un conducto flexible. Si es requerido, quite los cables de control del conducto flexible proporcionado, instale el conducto rígido en su lugar y vuelva a cablear. Asegúrese de quitar y remplazar el conector en la parte inferior de la caja de control.

Guie todos los cables para que se mantenga una separación entre la línea de cables de bajo voltaje y los cables de voltaje clase II. Las impresiones eléctricas incluidas en esta caja de control sobrepasan cualquier impresión incluida en este manual del propietario en las Páginas 28 – 35. Siempre revise las piezas o caja de control para ver si hay impresiones.
Corra el cable de la caja de control desde el sujetador del conducto al ajuste del conducto en la parte inferior de la caja de control.
Taladre un agujero para el cable de la fuente eléctrica (por otros) en la parte inferior de la caja de control usando la conexión apropiada para mantener una clasificación NEMA en el recinto. Todos los agujeros hechos a través de la caja de control deben ser hechos a través de la parte inferior de la caja.
Electricidad entrante de fase 3 debe conectarse en el fusible con las terminales F1, F2 y F3.
Los cables a tierra y de protección deben ser conectados a la terminal verde/amarilla.



Electrical Installation

CAPITULO 4 – INSTALACIÓN ELÉCTRICA



ADVERTENCIA!!!

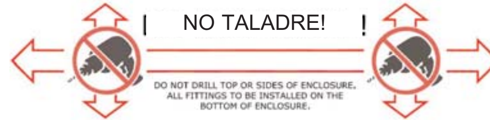
EL CONDUCTO, YA QUE PARTÍCULAS DE BASURA Y LA HUMEDAD PUEDEN CAUSAR DAÑOS A LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS. LA FORMA MÁS SEGURA ES POR LA PARTE INFERIOR. EL NO HACER ESTO, ANULARÁ LA GARANTÍA.

14.1

El i-COMM se utiliza para controlar todas la funciones de la puerta.

La calcomanía en la caja de control es una lista de referencias de las entradas y salidas de i- COMM, Página 15.

Después de completar la instalación quite todas las etiquetas



La Línea Roja Solida Indica Una Área Insegura Para Hacer Agujeros

Serial # Label

El botón verde abre y restablece la puerta después de una avería. Para “ABRIR”, presione y suelte el botón. El i-COMM automáticamente cerrara la puerta después que el tiempo establecido se termine.

El Interruptor de Desconexión rojo detiene la operación de la puerta. El control es girado a la posición de “ON” (encender) para que la puerta opere normalmente. Para detener la operación del a puerta gire el control a la posición de “OFF” (apagar).

1.Gire el interruptor de desconexión a la posición de “ON”.

2. Presione el botón de “OPEN/RESET” para restablecer y abrir la puert

Las Líneas Verdes Gruesas De Trazo Indican Una Área Segura Para Hacer Agujeros

Las Terminales de Energía Entrante F1, F2, F3 para 230/460/400/575V 3Ø Configuración

Las Terminales de Energía Entrante F1, F2 para 220V 1Ø Configuración

La Línea Roja Solida Indica Una Área Insegura Para Hacer Agujeros

CAPITULO 4 – TABLA LÓGICA DEL I-COMM



FasTrax ™Encoder
i-COMM Referencia Rápida

Tabla de Entradas			
Entrada	Función de la Entrada	Comentarios	Note(s)
XO	Abrir PB	On para abrir la puerta	1
X1	Parar PB	On para parar la puerta	1
X2	Torsión Inversa	Off para retroceder la puerta	
X3,X6,X7	Comando de Activación	On para abrir la puerta	1
X4	Cerrar PB	On para cerrar la puerta	1
X5	Alternar Comando	On para alternar abrir o cerrar	1
X8,X9	Sensores de la I-Zone (Derecho & Izquierdo)	No disponible para FasTraxCL	
X10	Entrada del ojo fotoeléctrico 18"	Debe estar encendida para que la puerta cierre. Off cuando este obstruida.	
X11	Entrada del ojo fotoeléctrico 54"		
X12	Interruptor Abrir/Restablecer	On para restablecer de una falla	2
X13	Inducción de la activación del circuito cerrado	On para abrir la puerta	2
X14	Entrada de Falla	Debe estar encendida para que la puerta corra	

Descripciones de Ajustes al Codificador (Para Detalles Adicionales Referirse al i-COMM y Manuales del Propietario)	
Distancia Abierta	Usar esta posición para establecer la distancia en general de la puerta (en pies). Por ejemplo, para una puerta FasTrax de 9 pies de alto, esta opción deber ser establecida a “8” (para dejar espacio y poder hacer ajustes). Esta medida se usa solamente para la configuración inicial. Para ajustes menores a la posición de abrir y cerrar, usar “Ajustes a la Posición de Cierre” o “Ajustes a la Posición de Abrir”
Configurar Posición Abierta	Usar esta opción para establecer la posición inicial. Manualmente ponga la puerta en posición de abrir y elija esta opción. Alternativamente se puede usar “Configurar Posición de Cierre” es más conveniente para poner la puerta en posición de cierre. NOTA: Esta opción aproximadamente establece las posiciones de abrir y cerrar. Para ajustes adicionales a la posición de abrir y cerrar, usar “Ajustes a la Posición de Cierre” o “Ajustes a la Posición de Abrir”
Configurar Posición de Cierre	Usar esta opción para establecer la posición inicial. Manualmente ponga la puerta en posición de cerrar y elija esta opción. Alternativamente se puede usar “Configurar Posición de Abrir” es más conveniente para poner la puerta en posición de abrir. NOTA: Esta opción aproximadamente establece las posiciones de abrir y cerrar. Para ajustes adicionales a la posición de abrir y cerrar, usar “Ajustes a la Posición de Cierre” o “Ajustes a la Posición de Abrir”
Ajustes a la Posición de Abrir	Usar esta opción para hacer pequeños ajustes a la posición de abrir. El número que aparece es la medida entre la posición de abrir y cerrar. Por ejemplo, si la opción fue establecida a 100” la puerta abrirá a 100 pulgadas desde la posición de cierre. Es recomendado primero ajustar la posición de cierre de la puerta, antes de ajustar la posición de abrir.
Ajustes a la Posición de Cierre	Usar esta opción para hacer pequeños ajustes a la posición de cerrar. El número que aparece es el desplazo relativo de la posición de cierre. Por ejemplo, si la opción fue establecida a -1.0” la puerta se cerrara aproximadamente 1.0 pulgadas mas. Si esta opción fue establecida a 2.0” la puerta se cerrara 2.0 pulgadas menos.

Ajustes al Reloj :

1. Presione [Enter], El Controlador se detendrá y pondrá la puerta en avería.
2. Presione [Up] hasta que aparezca el tiempo deseado, la pantalla dirá "Set Close Timer" o "Set Preannounce"
3. Presione [Enter], la pantalla mostrara el valor del tiempo actual.
4. Usando las teclas de [Up] y [Down] seleccione el tiempo deseado.
5. Presione [Enter] para regresar al Menú Principal.
6. Presione [Down] para salir de la pantalla.
7. Presione [Enter] para guardar los valores.
8. Restablezca la puerta.

El Reloj de Preanuncio (Preannunce Timer) es la cantidad de tiempo que Preanuncia el tiempo restante antes que la puerta se cierre.
Reloj de Cerrar (Close Timer) es la cantidad de tiempo que la puerta se mantendrá abierta antes de que se active el reloj de preanuncio para cerrar.

Notas:

(1) Los establecimientos de avería mostrados en la tabla y comentarios. Anote todos los cambios en el espacio proveído. Para mas detalles consulte el manual del i-COMM.

(2) Los funcionamientos del dispositivo pueden ser cambiado por medio del menú. Para mas detalles consulte el manual del i-COMM.

53850542-1

CAPITULO 4 – CONFIGURACIÓN DEL CODIFICADOR

INSTRUCCIONES PARA CONFIGURAR EL CODIFICADOR

Antes de iniciar con los ajustes al codificador, manualmente mueva la puerta ya sea su posición de abrir o cerrar. Verifique que todo el cableado al codificador este terminado como los muestran los esquemas eléctricos incluidos en la Caja de Control. Note que las puertas de impulsión del lado derecho necesitan un cable que termine en la terminal 'DC', mientras las puertas de impulsión del lado izquierdo no lo necesitan. Si la rotación del motor es cambiada (fase de secuencia) durante este establecimiento, por favor vuelva a comenzar estos procedimientos desde el principio.

1. Encienda la puerta, y presione el botón [] para el "Menu Principal" (Main Menu).

2. Utilizando el botón [] con la flecha hacia abajo, baje a la opción nombrada "Distancia Abierta" (Open Distance).

3. Presione el botón Enter [] para ver los valores de este parámetro. La unidad de medidas de este parámetro esta en pies. El valor óptimo de este parámetro es la abertura de la puerta menos 1 pie. Cambie el valor usando los botones [] y [], si es necesario redondee. Cuando cambie el parámetro presione ENTER [] para regresar al "MENU PRINCIPAL" (Main Menu).

4. IMPORTANTE! Para puertas que comiencen posición ABIERTA (OPEN) continúe al paso 5, para puertas que comiencen en posición CERRADA (CLOSE) vaya al paso 9.

5. Usando el botón con la flecha mueva hacia abajo hasta llegar a "Establecer Posición De Abrir" (Set Open Pos).

6. Presione el botón Enter para ver este parámetro. El regulador mostrara el siguiente mensaje "Restablecer Todos Los Limites" (Reset All Limits)… "Presione Arriba Para Comenzar" (Press Up to Start". Al presionar el botón con la flecha hacia arriba todos los límites se restablecerán, y reiniciara el regulador.

7. Presione el botón de Abrir/Restablecer (OPEN/RESET) en la caja de control. El tiempo de la puerta comenzara a contar y después se cerrará. Ya que puede ser necesario cambiar la rotación del motor, esté preparado para apagar la puerta en caso de comience a moverse en la dirección incorrecta. Si cambia la rotación del motor, comience de nuevo desde el paso #1.

8. Si la rotación esta correcta proceda a las instrucciones para ajustar las posiciones de abrir y cerrar. No continúe con el paso 9!

9. IMPORTANTE! Los siguientes pasos son para puertas que se inicien en posición CERRADA (Close). Si ha completado los pasos anteriores para ABRIR (OPEN), NO CONTINÚE.

10. Usando el botón con la flecha hacia abajo vaya a "Establecer Posición de Cierre" (Set Close Pos).

11. Presione el botón de ENTER para ver este parámetro. El regulador mostrara el siguiente mensaje "Restablecer Todos Los Limites" (Reset All Limits)… "Presione Arriba Para Comenzar" (Press Up to Start". Al presionar el botón con la flecha hacia arriba todos los límites se restablecerán, y reiniciara el regulador. NOTA: No utilice esta opción del menú para hacer ajustes a los limites; esto es solo para el establecimiento inicial.

12. Presione el botón de Abrir/Restablecer (OPEN/RESET) en la caja de control. La puerta debe comenzar a cerrarse. Ya que puede ser necesario cambiar la rotación del motor, esté preparado para apagar la puerta en caso de comience a moverse en la dirección incorrecta. Si cambia la rotación del motor, comience de nuevo desde el paso #1.

13. Si la rotación esta correcta proceda a las instrucciones para ajustar las posiciones de abrir y cerrar.

AJUSTE A LA POSICIÓN DE ABRIR Y CERRAR

Para ajustar la posición de CIERRE:

1. Encienda la puerta, y presione el botón [] para el "Menu Principal" (Main Menu).

2. Utilizando el botón [] con la flecha hacia abajo, baje a la opción nombrada "Ajuste a la Posición de Cierre" (Close Pos. Ajust".

3. Presione el botón de ENTER para ver los valores de este parámetro. Este parámetro mostrara un calor codificado en el lado izquierdo y relativamente cambia en pulgadas en la derecha. Cuando ponga este parámetro este valor siempre comenzara en 0.0".

   Para llevar la cortina mas cercas del suelo, ajuste este valor a menos de cero. (Ejemplo, para cerrar la puerta 4"mas, este parámetro en dirección positiva elevara la cortina relativamente al suelo. El cambiar este valor no afecta la posición de abrir.

   Cambie los valores utilizando los botones con las flechas de [ARRIBA] y [ABAJO] (UP & DOWN).

NOTA: Si deja estos parámetros y luego regresa a ellos, su valor volverá a ser cero. Cualquier cambio hecho antes de dejar el parámetro será aun efectivo. Por ejemplo: Si usted baja la puerta a 4.0", deje el parámetro y regrese, el parámetro mostrara 0.0". Aunque la pantalla muestre 0.0" el cambio -4.0" ha sido grabado.

4. Cuando es parámetro haya cambiado presione ENTER [] para regresar al "Menu Principal" (Main Menu).

5. Usando el botón con la flecha apuntando hacia abaja mueva hacia abajo hasta llegar a "Salida [Enter]" (Exit [Enter]).

CONSEJO: En cualquier punto en el modo del menú, el presionar y mantener el botón presionado por al menos 2 segundos causara que el regulador acepte automáticamente todo los cambios hechos y salga del menú del sistema.

Para ajustar la posición de ABRIR:

1. Encienda la puerta, y presione el botón de ENTER [] para entrar al "Menu Principal" (Main Menu).

2. Usando el botón con la flecha apuntando hacia abajo mueva hacia abajo hasta llegar a "Ajuste a la Posición de Abrir" (Open Pos. Adj).

3. Presione el botón [] para ver el valor d este parámetro. Este parámetro mostrara un valor codificado en el lado izquierdo y lo alto de la abertura de la puerta en pulgadas en el lado derecho. Este valor siempre será menor que la abertura de la puerta.

   Para reducir la posición hacia abajo (mas cercas del suelo) ajuste este valor a que sea menor que el valor actual. Para abrir la puerta mas relativa al suelo, ajuste este parámetro en la dirección positiva. (ejemplo. Para abrir la puerta 4" mas, y el valor actual es 72.0". Cambie el valor de "Ajuste a la Posición de Abrir" (Open Pos. Adj) a 76.0") Cambiar este vaor no afectara la posición de cierre. Cambie el valor usando los botones con las flechas de [ARRIBA] (UP) y [ABAJO] (DOWN).

4. Cuando el parámetro cambie presione ENTER para regresar el "Menu Principal" (Main Menu).

5. Usando el botón con la flecha apuntando hacia abaja mueva hacia abajo hasta llegar a "Salida [Enter]" (Exit [Enter]).

6. Ponga a prueba la puerta, continúe con los ajustes como sea necesario.

PUERTAS RITE-HITE PÁGINA DE APUNTES

CAPITULO 4 – PROGRAMACIÓN DEL INVERSOR

Cuando está en modo Status, presionar y detener el botón "M" MODE por 2 segundos cambiara la visualización mostrada a una visualización de indicación de velocidad a mostrar una indicación de carga y viceversa.

El presionar y soltar el botón "M" MODE cambiará la visualización de un status de modo a modo de vista del parámetro. En modo vista del parámetro, la pantalla de la izquierda parpadeara el número del parámetro y la pantalla derecha muestra el valor de ese parámetro.

El presionar y soltar el botón "M" MODE cambiara la visualización de vista del parámetro a modo de editar el parámetro. En modo editar parámetro, la pantalla de la derecha parpadeara el valor en el parámetro mostrado en la pantalla del lado izquierdo.

Al presionar el botón "M" MODE en modo editar parámetro devolverá la unidad al modo de visualización de parámetros. Si se presiona de nuevo el botón "M" MODE entonces la unidad regresara al modo Status, pero si cualquiera de los botones "UP" o "DOWN" para cambiar el parámetro siendo visto antes de presionar el botón "M" MODE, el presionar el botón "M" MODE cambiara la pantalla a modo editar parámetro nuevamente. Esto permite al usuario cambiar fácilmente entre los modos visualización del parámetro y editar parámetro mientras la unidad se pone en marcha.

"ADVERTENCIA: CONSULTE LA FABRICA ANTES DE CAMBIAR CUALQUIER PARÁMETROS NO MOSTRADOS EN ESTA TABLA."

Número del Parámetro	**Nombre**	**Valor de Avería**	**Nuevo Valor**	**Unidades**
00.03	**Cambio de Aceleración 1**	**5.0**	**0.5**	**s/100 Hz**
00.04	**Cambio de Deceleración 1**	**10.0**	**1.0**	**s/100 Hz**
00.10	**Estado de Seguridad**	**L1**	**L2**	
00.18	**Velocidad Preseleccionada 1**	**0.00**	**0.00**	**Hz**
00.61	**Detección de Fuerza Rotatoria**	**0**	**50**	**%**

FasTrax – Modos de Status

Pantalla Izquierda	**Status**	**Explicación**
rd	**Unidad lista**	**La unidad esta activada y lista para poner en marcha. El puente de salida esta inactivo.**
Ih	**Unidad inhibida**	**La unidad esta inhibida porque no hay un comando para activarla, o esta en curso de una parada o la unidad esta inhibida durante el restablecimiento de un disparo.**
Er	**Unidad se a disparo**	**Se disparo la unidad. E código de disparo se mostrara en la pantalla derecha.**
dC	**Frenado por inyección**	**DC corriente del frenado por inyección está siendo aplicada al motor.**
Fr		**Salida de frecuencia de la unidad en Hz**
SP		**Velocidad del motor en RPM**
Ld		**Carga de la corriente como un % de la carga nominal del motor.**
A		**Corriente de salida de la unidad por fase en A**

PROGRAMACIÓN DEL CODIFICADOR

Opción	Descripción
Distancia Abierta	Use esta opción para establecer la abertura de la puerta en general (en pies). Por ejemplo, en una FasTrax CL de 8' pies de alto. Esta opción debe estar establecida a "7". Esta medida es usada solamente para establecer la posición inicial. Para pequeños ajustes a la posición de abrir y cerrar, use "Ajustes a la Posición de Cierre" o "Ajustes a la Posición de Abrir".
Establecer Posición Abierta	Use esta opción para establecer la posición inicial. Manualmente ponga la puerta en su posición de abierto y seleccione esta opción. Alternativamente "Establecer Posición de Cierre" puede ser usada si es mas conveniente de poner la puerta en posición cerrada. NOTE: Esta opción aproximadamente establece las posiciones a de abrir y cerrar. Para mas ajustes a la posición de abrir y cerrar, use "Ajustes a la Posición de Cierre" o "Ajustes a la Posición de Abrir".
Establecer Posición de Cierre	Use esta opción para establecer la posición inicial. Manualmente ponga la puerta en su posición de cierre y seleccione esta opción. Alternativamente "Establecer Posición de Cierre" puede ser usada si es mas conveniente de poner la puerta en posición abierta. NOTA: Esta opción aproximadamente establece las pociones de abrir y cerrar. Para mas ajustes a la posición de abrir y cerrar, use "Ajustes a la Posición de Cierre" o "Ajustes a la Posición de Abrir".
Ajustar Posición de Abrir	Use esta opción para hacer todos los pequeños ajustes a la posición de abrir. El número mostrado es la medida entre la posición de abrir y cerrar. Por ejemplo esta opción fue establecida a 100" la puerta se abrirá 100 pulgadas desde su posición de cierre. Es recomendable ajustar primera la posición de cierre de la puerta, antes de ajustar la posición de abrir.
Ajustar Posición de Cerrar	Use esta opción para hacer todos los pequeños ajustes a la posición de cerrar. El número mostrado es el desplazo relativo de la posición de cierre. Por ejemplo, si esta opción fue establecida a -1.0" la puerta se cerrara aproximadamente 1.0 pulgada mas. Opción fue establecida a 2.0" la puerta se cerrara 2.0 pulgadas.
Ajuste al Acercamiento de la Posición Abierta	Use esta opción para ajustar el acercamiento de la posición abierta. Esta es una medida en pulgadas desde la posición abierta. Por ejemplo, si esta opción fue establecida a 24.0" la puerta se bajara 24 pulgadas desde la posición abierta.
Inicio del Codificador	El regulador esta esperando para validar la información del codificador. Si regulador no recibe una respuesta al iniciar, esta permanecerá en la pantalla indefinidamente. Si no se quita en 5 segundos, por favor revise los cables del codificador.
Lectura del Codificador	El regulador no puede leer información valida del codificador. Revise todos los cables. Asegúrese que la protección del cable del codificador este conectado al suelo, y que la caja de control este conectada a la tierra. El error requiere que la energía sea en ciclos para reiniciar.
Velocidad del Codificador	El regulador ha recibido una señal del codificador que la muerta se eta moviendo mas rápido de lo permitido. Esto puede ocurrir si el codificador no esta debidamente conectado al eje, mala conexión eléctrica al i-COMM, o conexión a tierra inapropiada. El error requiere que la energía sea en ciclos para reiniciar.

CAPITULO 4 – CÓDIGOS DE ERROR DEL CODIFICADOR

FasTrax - Códigos de Error del Inversor

Código Disparado	Condición	Posible Causa
tr UU	DC voltaje bajo	Fuente AC de voltaje bajo, revisar la fuente de energía. Voltaje bajo Dc, cuando se prevee con una fuente de energía externa DC.
tr OV	DC voltaje excesivo	El DC (Pr.84)ha excedido 800V-460V o 400V-230VAC, revise lo siguiente: Si el DC se sube cuando la puerta no esta corriendo, desconecte el filtro CE junto con la energía. Si la avería es intermitente mientras la puerta no corre trate de estableser el restablecimiento Automático. (PR. 73 = 10.34, PR. 74 = 10.36, PR. 63 = 3, PR 64 = on) Si avería occurre mientras lapuerta esta cerrandose añada el freno resistor, vea la Ampliacion de la Caja del Control parauna lista de refaccione. Los rangos de deseleración son establecidos muy rápido para la inercia de la máquina. Carga mecánica acciona el motor.
tr It.br	I^2C en el resistor del freno	Revise la velocida de la puerta al cerrar. Si la avería occurre cuando la puerta esta cerrada, añada el freno resistor vea la Ampliacion de la Caja del Control para desmantelar las refaccione. Vea tr OV para más soluciones a problemas.
tr It. AC	I^2C en la salida del impulsor	Revise el espaciamiento radial y que esten ajustados, o el espaciamiento de los lados laterales. Cableado del motor, revise conexiones que esten sueltas o cortas. Asegurese de que le motor no se mueva si el freno es aplicado.
tr OI.AC	Salida de la corriente instantenea del impulsor	La puerta esta mecanicamente doblada o atascada. Revise el espaciamiento radial y que esten ajustados, o el espaciamiento de los lados laterales Cableado del motor, revisar conexiones que esten sueltas o cortas. Asegurese de que le motor no se mueva si el freno es aplicado. Desconectar el filtro CE junto con la energía. Tiempos escasos. Fase a fase o fase a los cortos circuitos de tierra en las salidas de impulsión. El impulsor requiere afinacion automatica al motor. El motor o las conexiones del motor cambiaron, reafine el impulsor al motor. Debe esperar 10 segundo para restablecer después que ocurre una avería.
OI.br	Corriente excesiva en el resitor del freno	Corriente excesiva esta afrenando el resistor El valor del resistor del freno es demasiado bajo. Debe esperar 10 secundo para restablecer después que ocurre una averíaO.SPd Velocidad excesiva Excessive motor speed (typically caused by mechanical load driving the motor)
tunE	Afinación automática pare antes de completar	Correr el comando eliminado antes de completar la afinación automática
It.br	I^2-t resitor del freno	Energía excesiva del resistor del freno
It.AC	I^2-corriente en la salida del impulsor	Carga mecánica excesiva. El impulsor requiere afinación atomaticamente al motor. Alto impedimiento de fase a fase o fase al corto circuto de la tierra a la salida del impulsor.
O.ht1	IGBT calor excesiva basado en el modelo del impulsor	Sobrecalentamiento del software del modelo termal
O.ht2	Sobrecalentamiento basado en el disparador de las impulasiones	El calo sobre pasa los límites maximos permitibles
th	Disparador del termisor del motor	Temperatura excesiva del motor
O.Ld1	Usar +24V o sobrecarga de l a salida digital	Carga excesiva o corto circuito en la salida de +24V La terminal para Enable/Reset (Permitar/Restablecer) no se restablecera al disparo de O.Ld1. Use la clave Stop/Reset (Para/Restablecer)
OUL.d	I x t sobrecarga	Reduzca la corriente en el motor
hot	Disparador de calor/IGBT alta temperatura	Reduzca la temperatura ambiental o reduzca la corriente en el motor
br.rS	Sobrecarga en resistor del freno	See Advanced user guide
EEF	Falla interna del EEPROM en el impulsor	Posible perdida de los valores de los parametros
PH	Imbalance en la fase de entrada o perdida en la fase de entrada	Una de las fases de entrada ha sido desconectada del impulsor
rS	Falló para medir la resistencia del stator del motor	El motor es demasiado pequeño para el impulsor El cable del motor fue desconectado durante las medidas
O.cL	Sobrecarga en la entrada del circuito cerrado	Corriente entrante excede 25mA
tr HF ##	Avería en la ferreteria	El impulsor ha detectado una falla en la ferreteria, verifique que los cables esten correctos. Esto no se puede arreglar en el campo, remplace el impulsor.
HF 05 trip HF 06 trip HF 07 trip HF 08 trip HF 11 trip HF 20 trip HF 21 trip HF 22 trip HF 25 trip HF 26 trip HF 27 trip HF 28 trip		No señal del DSP al accionarse Interrupción inesperada Falla en el guardia Caida de la interrupción (sobreproceso del código) Fallo al acceso del EEPROM Etapa de la energía- error en el código Etapa de la energía- tamaño de los marcos inreconosible OI Falla al accionarse Falla en las Comunicaciones DSP El relé para accionar suavemente no se cierra, o falla el monitor de accionamiento o se enciendeel corto circuito IGB Avería del termisor en la etapa de la energía Sobre procesamiento del software DSp
HF xx trip		No se usan HF 1-4,9-10, 23, 24, 29, 30.

Inverter

CAPITULO 5 – SISTEMA DE AIRE TÉRMICO

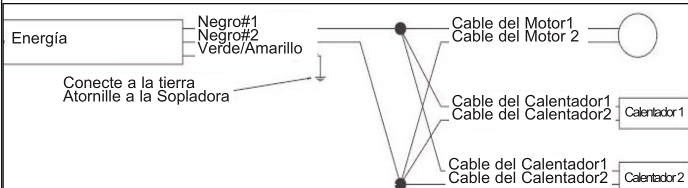
FASE DEL TUBO IMPULSOR

1. Con la caja de control ya instalada, gire desconectar a "ON".
2. Cuando presione el botón de "OPEN", el tubo impulsor debe girar hacia la izquierda en puertas con el impulsor en el lado derecho y hacia la derecha en puertas con el impulsor en el lado izquierdo. (La parte posterior del tubo debe girar hacia el techo).
3. Si el tubo gira en dirección opuesta, intercambie los cables en las terminales del motor U & V.

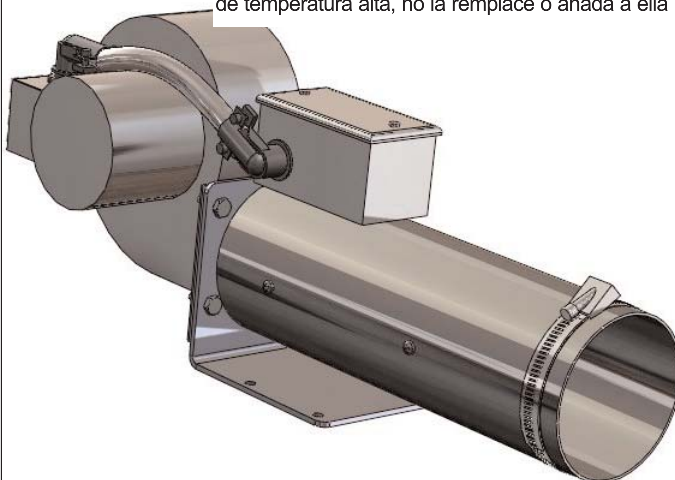
IMPORTANTE!!!

Si el motor se mueve excesivamente, apriete los resguardos.

20.1



1. Sujete la sopladora a la bolsa de aire y la pared.
2. Sujete la caja de conexiones del Sistema de Aire Térmico a la pared y conecte la sopladora.
3. La salida del sello de Aire Térmico es de una tela de temperatura alta, no la remplace o añada a ella



INSTALAR SOPLADORA CON SELLO DE AIRE TÉRMICO

20.2

Corte los alambres que están sujetando los cables del ojo fotoeléctrico y lleve el cable del ojo fotoeléctrico del lado sin impulsor hasta la abertura usando las abrazaderas provistas.

La Bolsa De Aire Con Los Cables Para Atar

Sistema de Aire Térmico, Caja de Conexiones

Instale el Ventilador(es) de la Cortina a un lado de la viga, cercas de la parte superior de la abertura. Ajuste el ventilador para mover el aire a lo largo de la cortina. Si la puerta fue puesta del lado frio, instale los ventiladores del lado caliente.

Bolsa de Aire Térmico

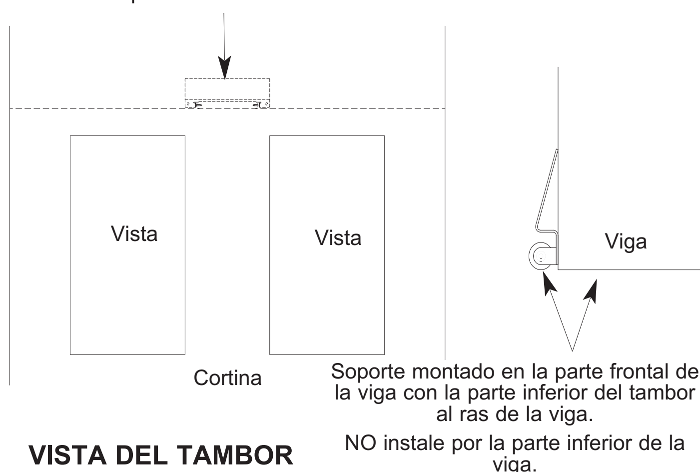
Sujete Con Las Abrazaderas La Sopladora A La Salida De

BOLSA DE AIRE TÉRMICO

CAPITULO 5 – INSTALACIÓN DE LA CORTINA

Centre El Tambor Entre La Visión
Si No Hay Visión, Espacie Con Uniformidad.
NO lo coloque sobre el área con visibilidad.

21.1



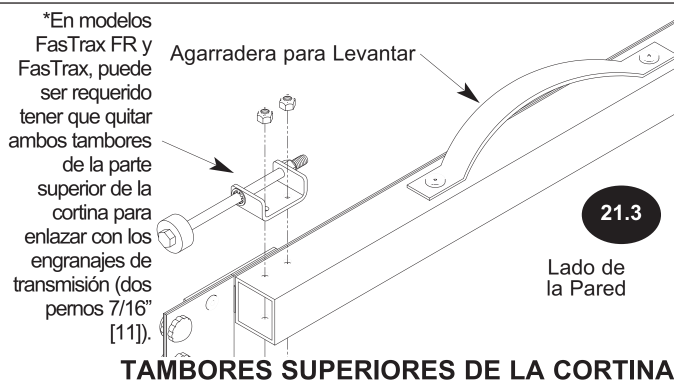
VISTA DEL TAMBOR

IMPORTANTE!!!

La cortina necesita ser detenida al o antes de llegar a la parte superior de la viga.

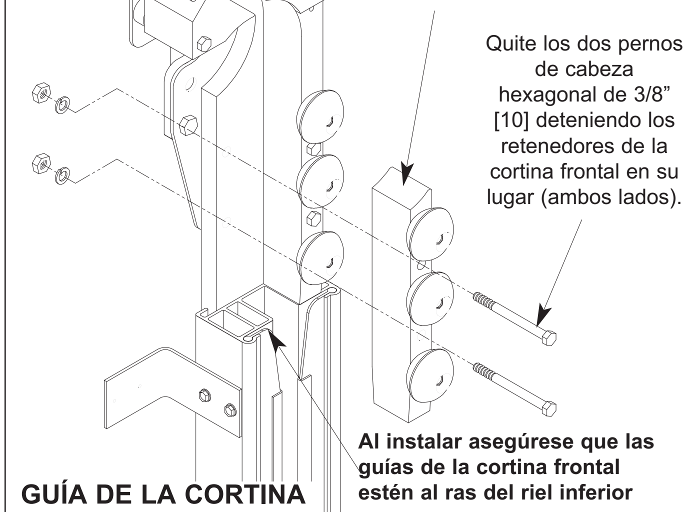
IMPORTANTE!!!

***El sujetador superior del tambor de la cortina debe ser puesto de manera que el eje del tambor este hacia la cortina y apartada de la pared.**



TAMBORES SUPERIORES DE LA CORTINA

21.2



GUÍA DE LA CORTINA

21.4

Coloque el sujetador del tambor superior de la cortina de nuevo a la abrazadera (FasTrax FR), si se quito anteriormente (FasTrax).

Parte posterior de la cortina. Coloque la cortina para que la borde de arriba con el metal de frente hacia la pared.

Verifique que haya una pared en la parte superior del dintel para el sello superior trasero para sellar en contra.

Esfera Impulsora

CORTINA

INSTALACIÓN DE LA CORTINA (DETERMINE PRIMERO LA FASE)

1. Coloque la cortina enfrente de la abertura. La cortina puede ser FasTrax Estándar, FasTrax FR o FasTraxa Aislante.
2. Suelte el freno jalando la palanca del freno.
3. Eleve la cortina y ponga enlace en la esfera impulsora superior alrededor del lado posterior de los engranajes de transmisión y hacia el radio y/o riel.
4. Gire el tubo impulsor para dirigir la cortina a través de los engranajes de transmisión.
5. Suelte la palanca del freno.



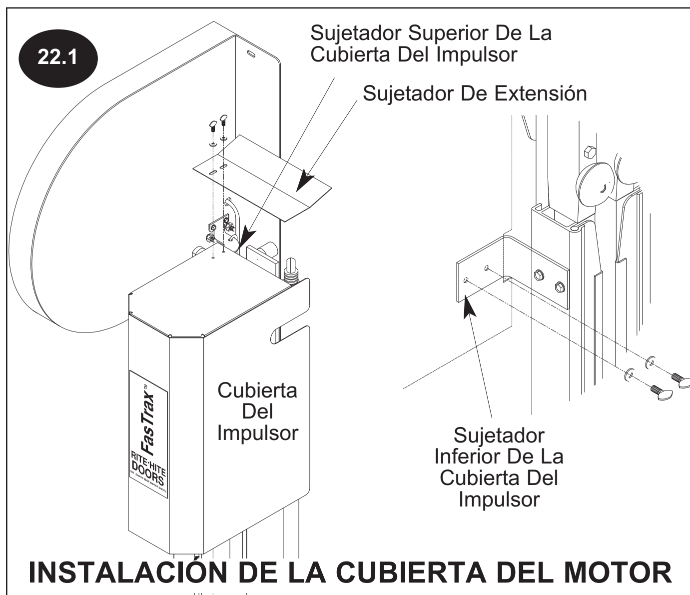
ADVERTENCIA!!!

La cortina se puede cerrar rápidamente si se suelta el freno por completo. Soltar parcialmente el freno le permitirá a la puerta cerrarse despacio. El no restringir la velocidad de la cortina, puede resultar en daños en el producto o lesiones personales.

CAPITULO 5 – PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

OPERAR LA PUERTA

1. Con la cortina parcialmente enlazada en los rieles, presione el botón de “OPEN”, cuando la puerta este a o cercas de la posición abierta, deténgala y apague la energía de la puerta y establezca la posición.
2. Si la cortina se recorre pasando la viga y/o fuera de los engranajes de transmisión, jale la palanca del freno para soltar el freno. Baje la cortina a la distancia deseada, asegúrese que las esferas impulsoras estén enlazadas uniformemente a través de los engranajes.
3. Suelte la palanca del freno para poner el freno.
4. Con la energía encendida, presione el botón “OPEN”, la puerta deberá cerrarse. **Tenga cuidado de no cerrar la puerta muy lejos, la orilla negra no debe impactar el suelo.
5. Detenga y apague la energía de la puerta cuando la cortina este en posición de cerrarse o este cercas de cerrarse. Establezca la posición de cierre y encienda la energía de nuevo.
6. Presione el botón “OPEN” y verifique que la posición de abrir este establecida correctamente.
7. Deje que la puerta se cierre automáticamente y verifique que la posición de cierre está establecida correctamente.



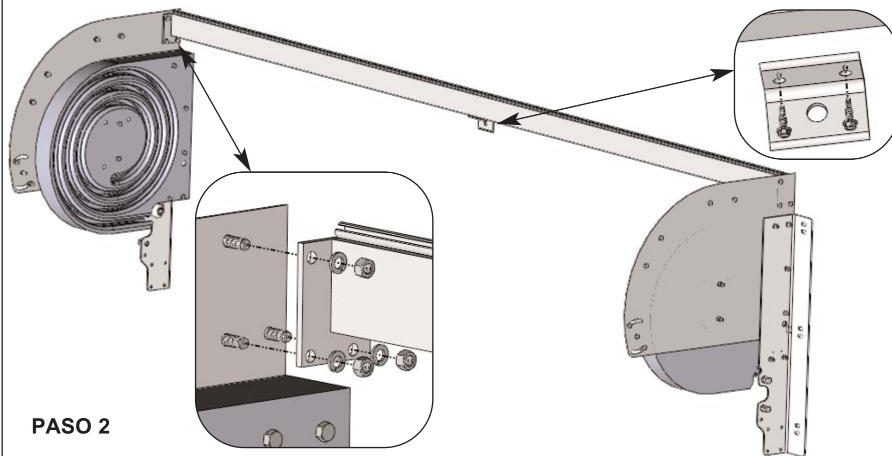
INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA DEL MOTOR

CAPITULO 5 – INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA

23.1

PASO 1 **CENTRAR LA CUBIERTA**

Ubique los componentes: (3 tubos de aluminio, 1 riel de aluminio, cubierta de tela, 12 tornillos autorroscantes, 18 tuercas hexagonales de 3/8", 18 arandelas planas de 3/8" y 18 arandelas de seguridad de 3/8").



PASO 2

Utilice (6) pernos, tuercas, arandelas plana y de seguridad, sujete las puntas del tubo a las puntas de las placas del radial.
Instale el sujetador de pared en de la caja de partes en el mejor espacio disponible (se recomienda en el centro de la abertura). Instale la cubierta de tela al riel.

23.2



PASO 3

Pegue el riel al tubo de apoyo de la pared, al ras de la pared en el centro y a ¾" de las puntas de atrás. Los tornillos van a estar en el centro, 6" al final de cada lado y no deje más de 2' de espacio entre los sujetadores.

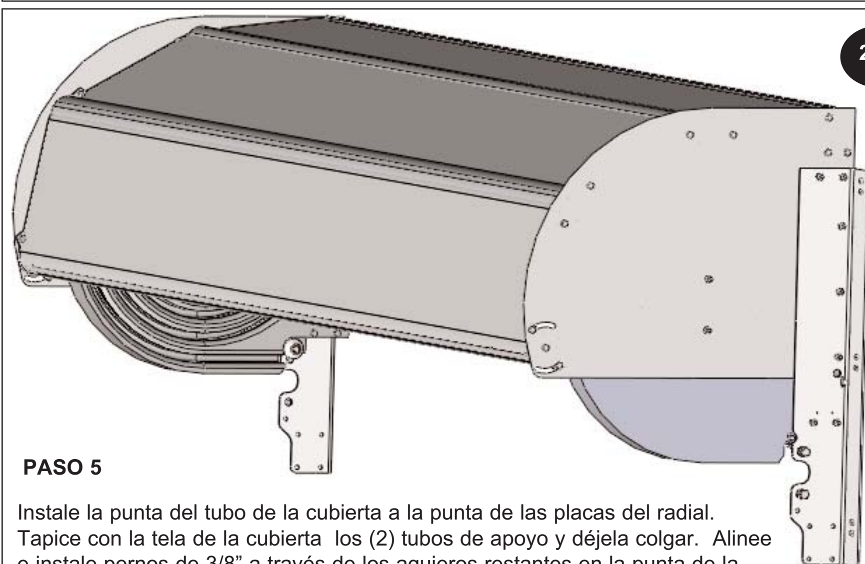
23.3



PASO 4

Usando (2) tubos, 6 pernos, tuercas y arandelas de seguridad, sujete las puntas de los tubos a las puntas de las placas radiales.

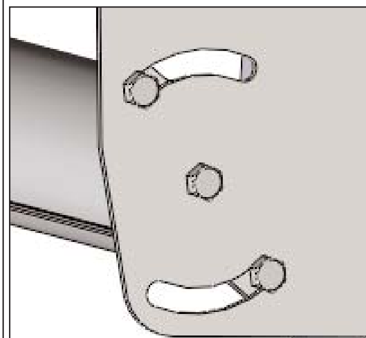
23.4



PASO 5

Instale la punta del tubo de la cubierta a la punta de las placas del radial. Tapice con la tela de la cubierta los (2) tubos de apoyo y déjela colgar. Alinee e instale pernos de 3/8" a través de los agujeros restantes en la punta de la placa y sobre el agujero en el centro de la placa del tubo de apoyo, (solamente enrosque estos a ½"). Si es necesario gire el tubo hacia la pared e instale el resto de los pernos, tuercas, arandelas planas y de seguridad a través de las ranuras en la punta de la placa y agujeros en los tubos de apoyo.

23.5

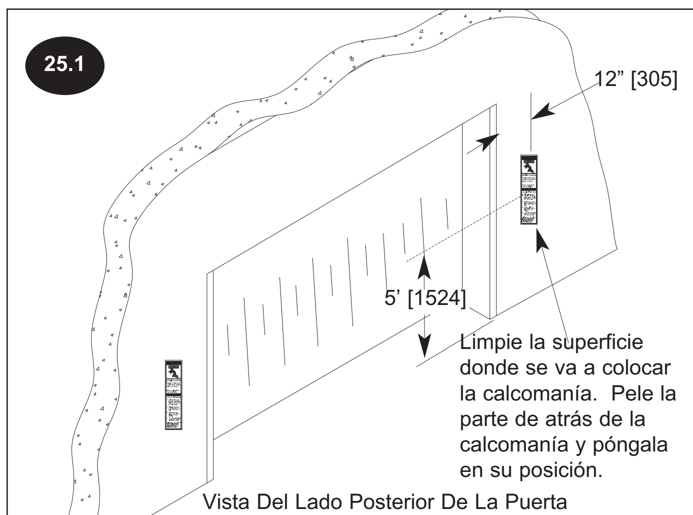


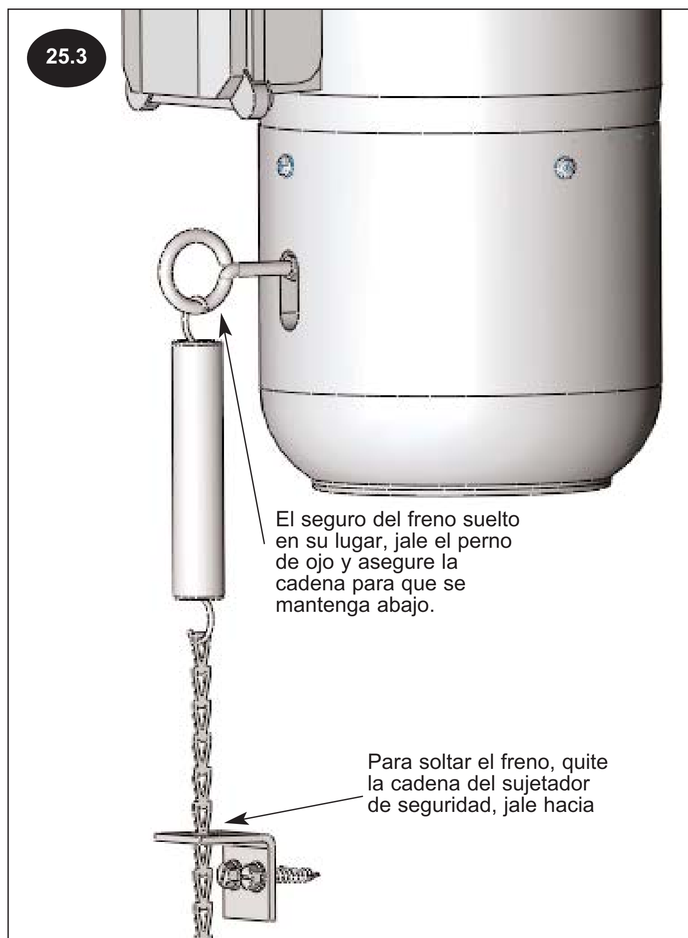
Usando una barra de extracción sobre el agujero del perno en el centro y debajo de la ranura del perno superior, gire el tubo hasta que la cubierta este apretada y apriete el sujetador inferior, repita lo mismo para los siguientes pernos. Verifique que la cubierta se firme y apriete los (2) pernos centrales.

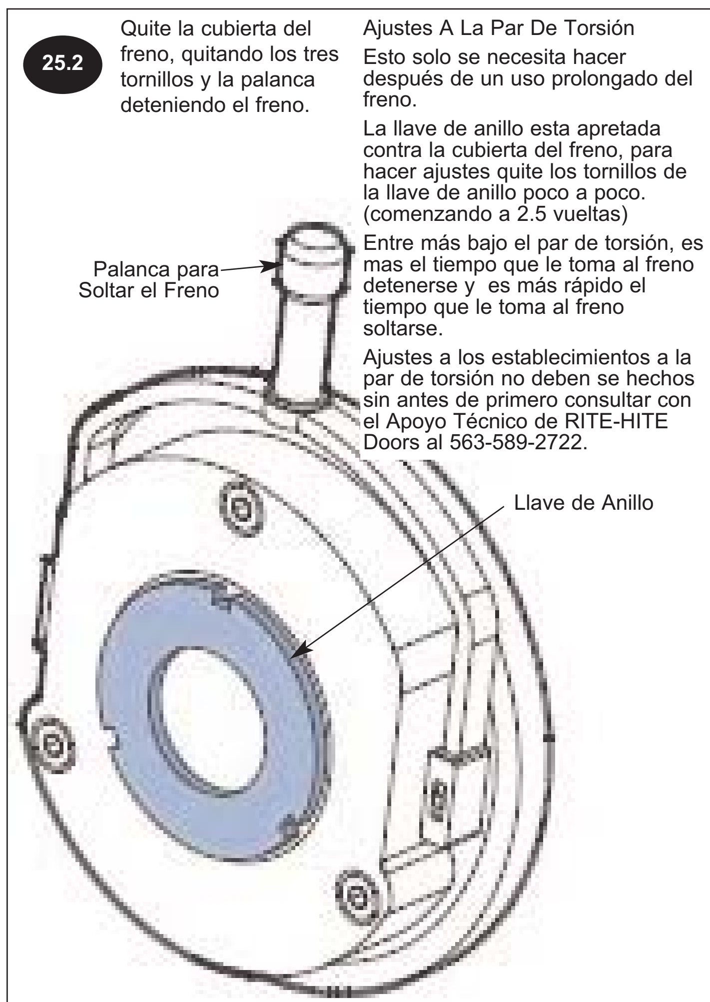
CAPITULO 5 - INSTALACIÓN DE CABLES ELÉCTRICOS

24.1

CAPITULO 5 – AJUSTES AL FRENO







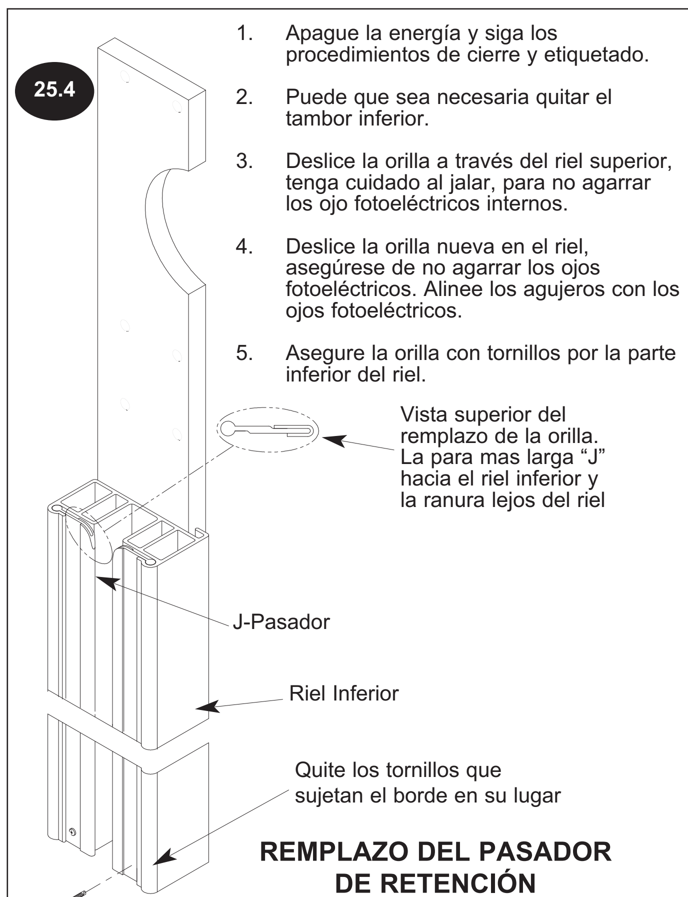
Ajustes A La Par De Torsión

Esto solo se necesita hacer después de un uso prolongado del freno.

La llave de anillo esta apretada contra la cubierta del freno, para hacer ajustes quite los tornillos de la llave de anillo poco a poco. (comenzando a 2.5 vueltas)

Entre más bajo el par de torsión, es mas el tiempo que le toma al freno detenerse y es más rápido el tiempo que le toma al freno soltarse.

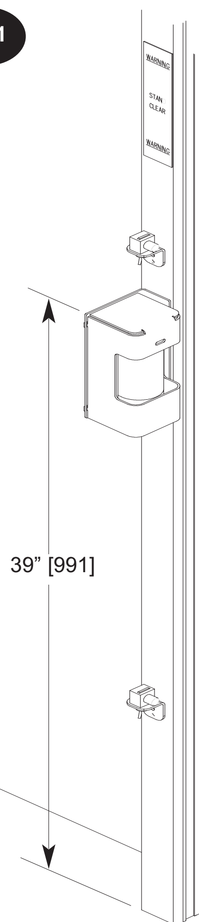
Ajustes a los establecimientos a la par de torsión no deben se hechos sin antes de primero consultar con el Apoyo Técnico de RITE-HITE Doors al 563-589-2722.



1. Apague la energía y siga los procedimientos de cierre y etiquetado.
2. Puede que sea necesaria quitar el tambor inferior.
3. Deslice la orilla a través del riel superior, tenga cuidado al jalar, para no agarrar los ojo fotoeléctricos internos.
4. Deslice la orilla nueva en el riel, asegúrese de no agarrar los ojos fotoeléctricos. Alinee los agujeros con los ojos fotoeléctricos.
5. Asegure la orilla con tornillos por la parte inferior del riel.

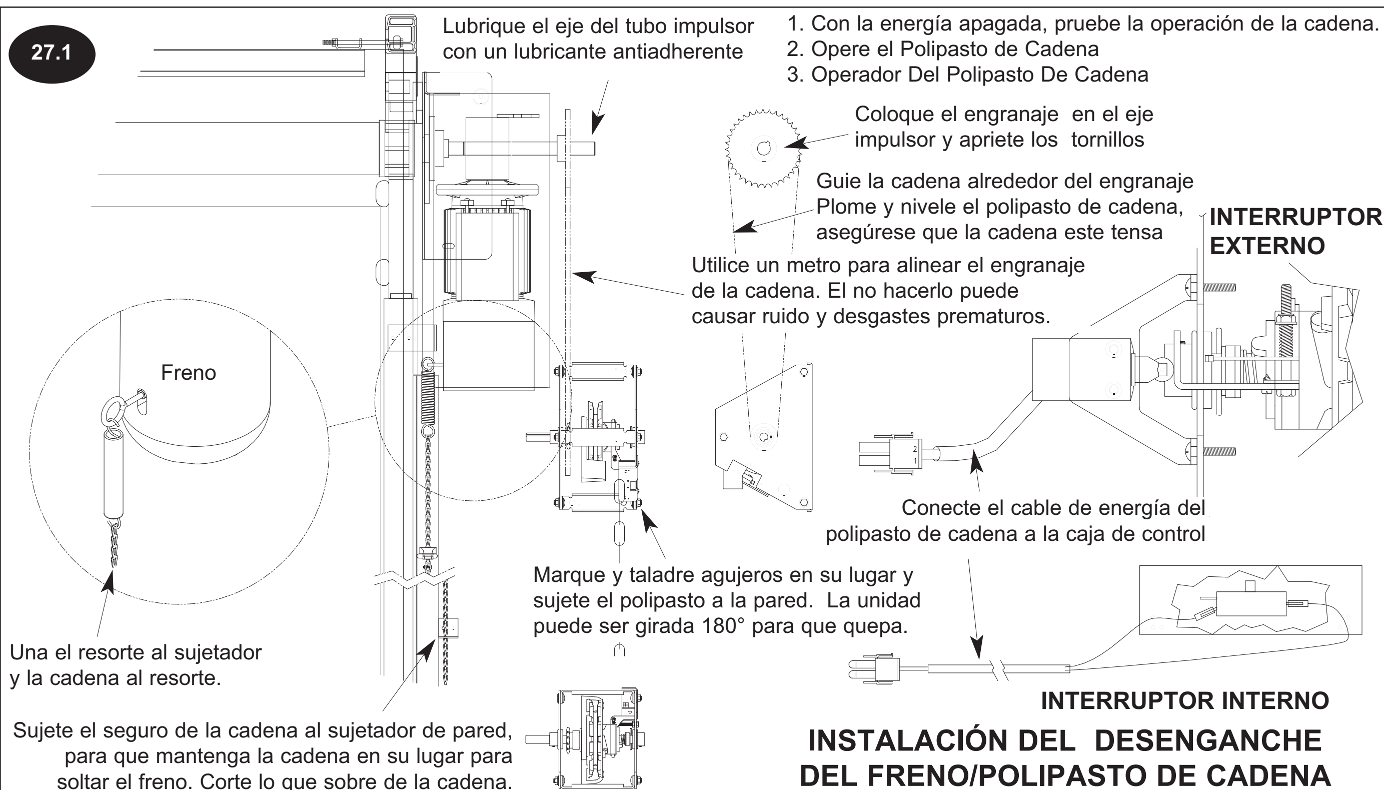
REMPLAZO DEL PASADOR DE RETENCIÓN

CAPITULO 5 – INSTALACIÓN OPCIONAL DEL I-ZONE

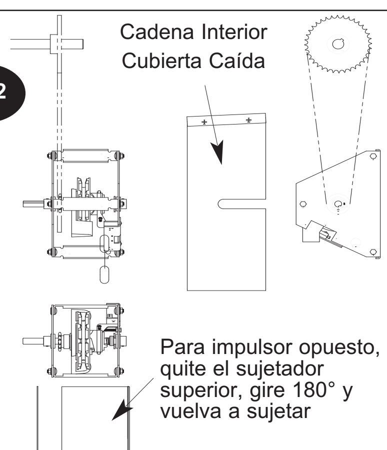


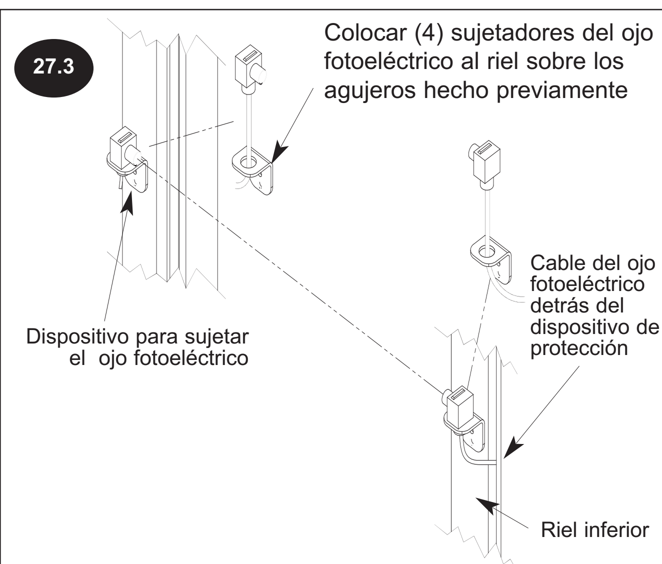
1. Monte los censores I-Zone en el riel inferior y guie los cables a la caja de control.
2. Las luces en los censores parpadearan por 30 segundos al encenderse.
3. Debe de probarse la alarma al quietar la cubierta de plástico de uno de los censores del I-Zone. Después de 30 segundos la alarma sonara. (Durante la prueba la puerta debe estar abierta).

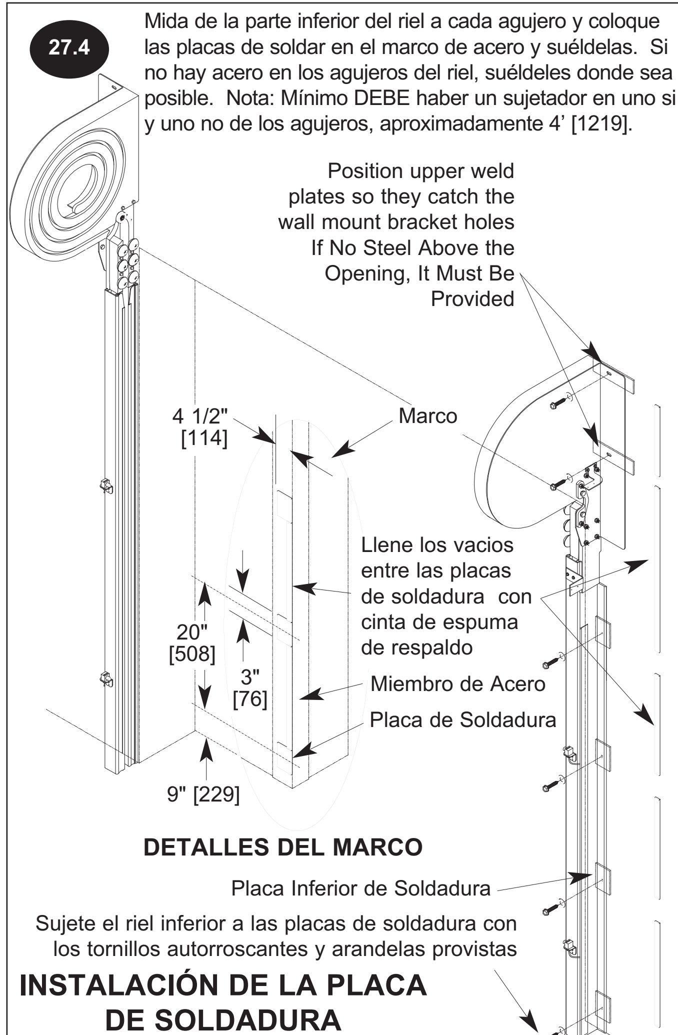
CAPITULO 5 – INSTALACIÓN DEL POLIPASTO/DESENGANCHE DEL FRENO/PLACA DE SOLDADURA



INSTALACIÓN DEL DESENGANCHE DEL FRENO/POLIPASTO DE CADENA

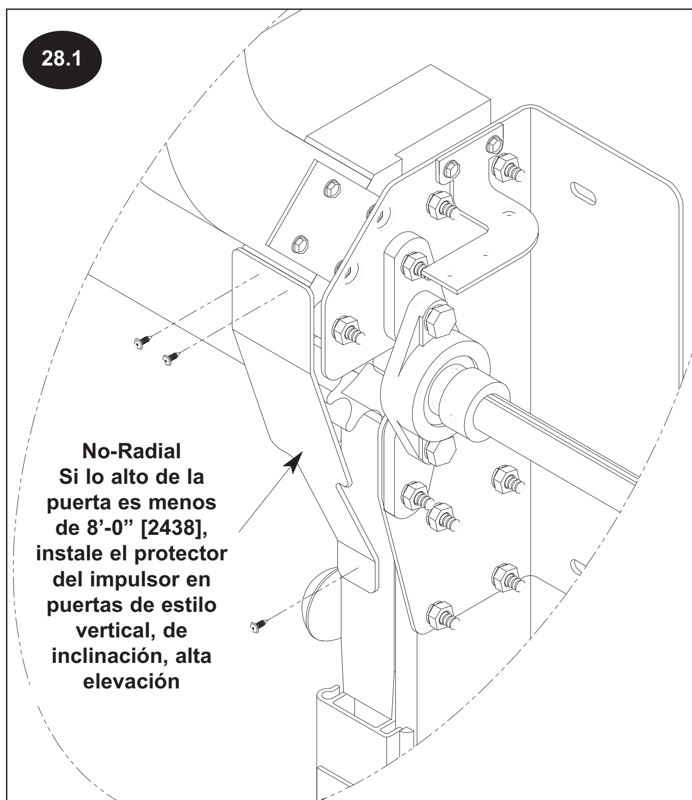


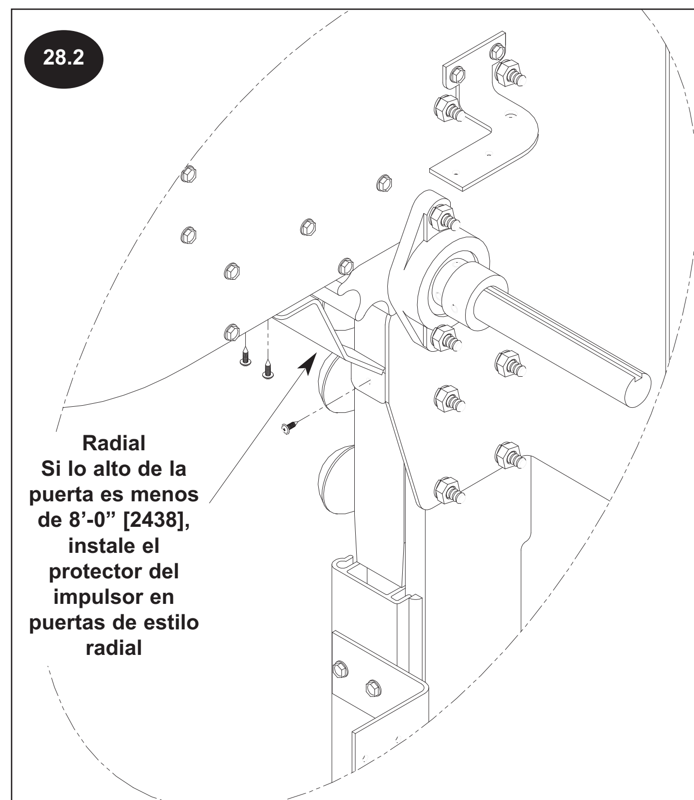


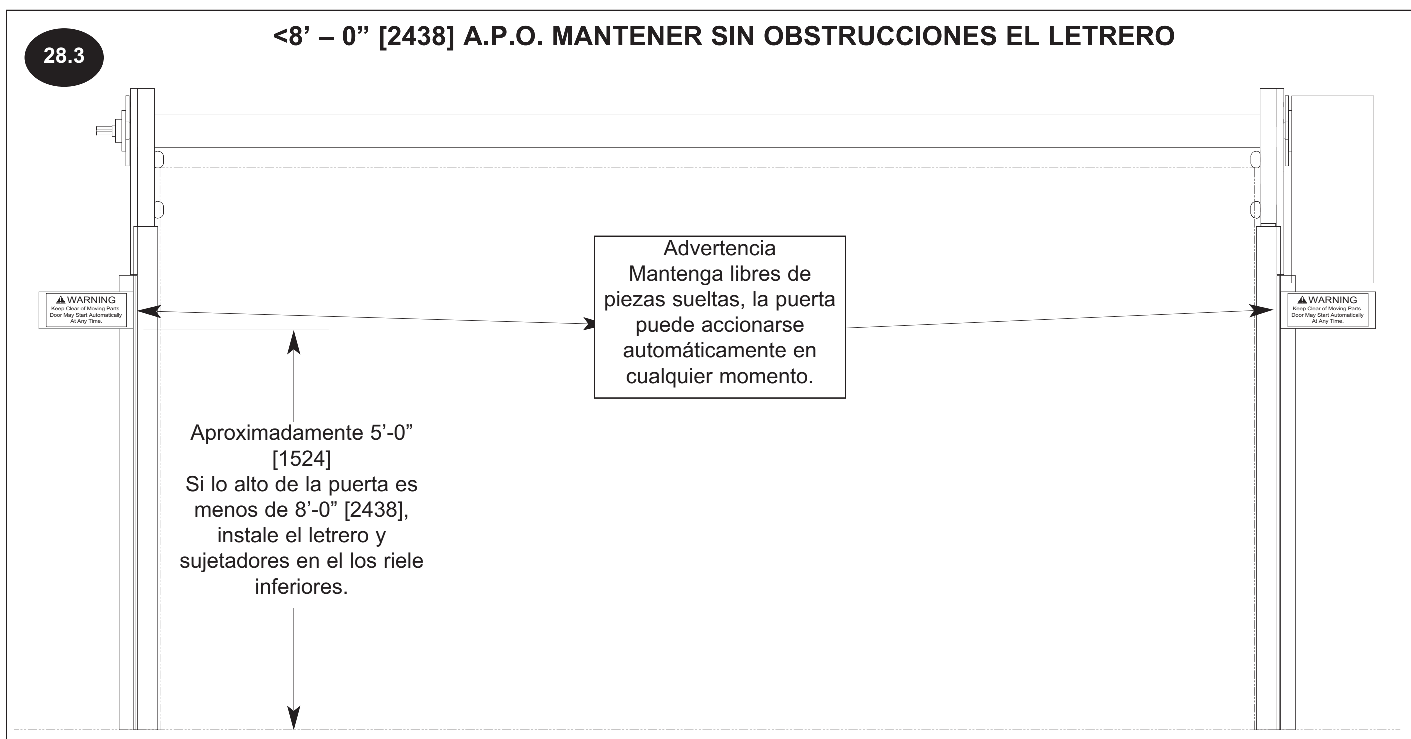


INSTALACIÓN DE LA PLACA DE SOLDADURA

CAPITULO 5 - ALTO DE LA ABERTURA DE LA PUERTA <8’ – 0” [2438]







CAPITULO 6 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN/LISTA FINAL DE INSPECCIONES

1. Es recomendable verificar cada mes la operación de todos los controles en puertas FasTrax/FR.
2. Las operaciones de la puerta son controladas por un Regulador Universal. El regulador es establecido y programado durante la prueba en la fábrica. No debe intentar cambiar el programa, al menos que sea un técnico de servicio autorizado por RITE-HITE DOORS, INC.
3. Una forma fácil de determinar si la puerta esta lista para ser operada, es abrir la caja de control y mire la línea de LED verde de entrada (X) en el i-COMM y la calcomanía para verificar el estado apropiado.
4. Están correctas las dimensiones de la abertura de la puerta?
5. Los rieles necesitan calzas?
6. Al instalar los sujetadores de pared los riele están alineados?
7. Están los tornillos del bloque de almohadilla apretados a 66 a 80 in.-lb?



Ubique el receptor del ojo fotoeléctrico en el marco del lado impulsor. Localizado en la parte superior del ojo fotoeléctrico hay tres luces LED.

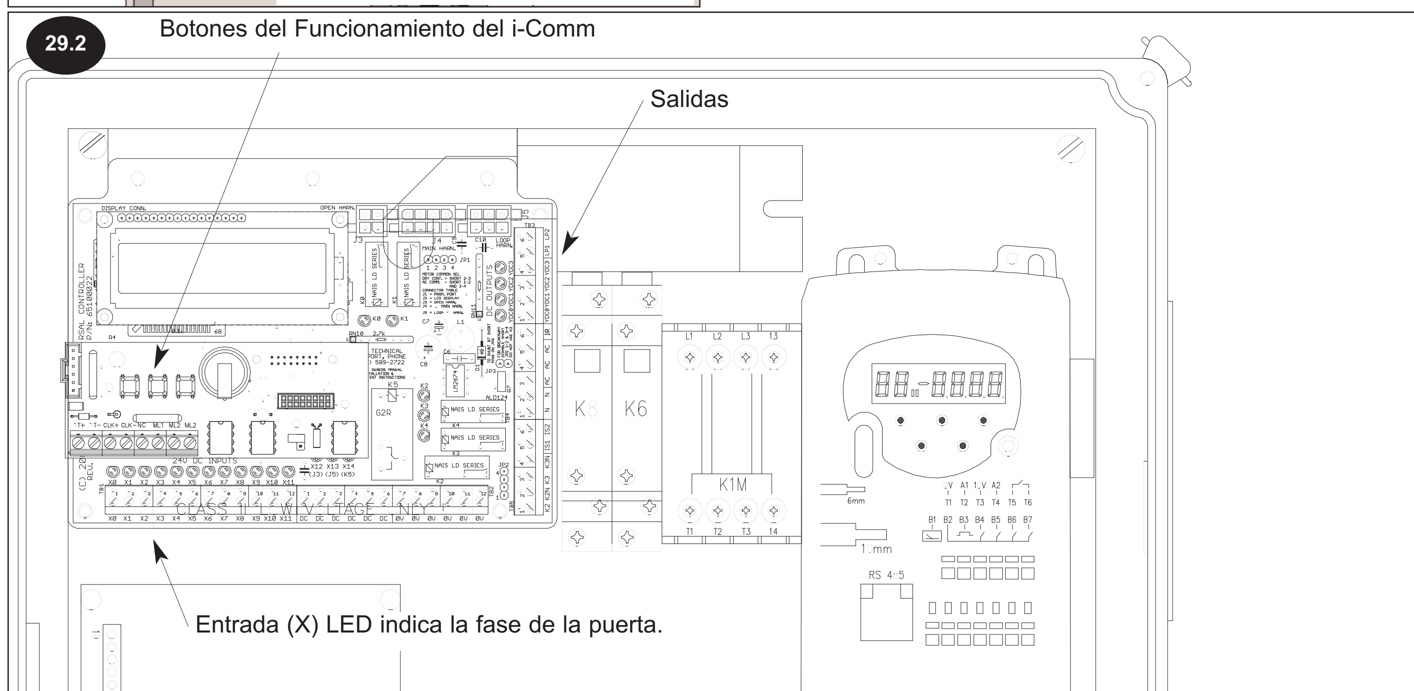
El LED amarillo va estar encendida cuando la salida tenga energía. La LED naranja se encenderá cuando el >2.5. Si las LED amarilla y verde están OFF (apagadas), puede que el marco este obstruido o el ojo fotoeléctrico no este alineado.

La LED verde debe estar encendida cuando el ojo foto eléctrico sea encendido y obstruido causando que las luz amarilla y naranja se apaguen.

La fuente del ojo fotoeléctrico en el marco del lado no impulsor solamente tendrá el LED verde encendida.

8. Revise si el voltaje es apropiado?
9. Están apretados todos los pernos del montaje?
10. Están conectados todos los cables del ojo fotoeléctrico?
11. Están los cables sueltos asegurados lejos de piezas sueltas?
12. Con la energía encendida, presione el botón “OPEN” la puerta debe abrir y cerrar automáticamente después de un momento de retraso. Para ajustar la cantidad de tiempo para abrir, los formatos deben ser cambiados en el regulador i-COMM, Figura 14.1, Página 14.
13. Opere y observe la apertura de la puerta para asegurarse de que se abre por completo. Observe la acción de cerrar para ver que la puerta opera suavemente, y cierra por completo sin ondulación excesiva.

    Si es necesario ajustar cualquier de las posiciones, refiérase a la sección de ajustes al Codificador.
14. Mientras la puerta esta cerrándose, obstruya el ojo fotoeléctrico de retroceso. La puerta debe ir en dirección contraria y moverse a posición abierta, y después continuar operando.
15. Usando el equipo para manejar los materiales del usuario final, acérquese a la puerta lentamente y verifique que todo el equipo de activación que se están usando estén operando apropiadamente. NO intente pasar por una puerta en la cual el botón verde este parpadeando.
16. Tenga cuidado (suene el claxon) y mire en todas la direcciones cuando se este acercando a la puerta que se está cerrando y asegúrese que la puerta retrocede antes de proseguir.
17. Se le debe advertir a los peatones que usen las puertas principales si hay y que no se recarguen en la entrada de la puerta.
18. Puede ocurrir una avería si se jala el polipasto de cadena opcional no impulsor, simplemente presione el botón verde parpadeando “OPEN/RESET” para regresar a la operación normal.
19. La cubierta del motor ha sido instalada.
20. Los cables a Tierra y Protección han sido terminados correctamente.



CAPITULO 6 - PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

PUERTAS RITE-HITE® MANTENIMIENTO PLANIFICADO
Model FASTRAX®

CLIENTE:	No TRABAJO	No SERIE	FECHA:

Tareas de Mantenimiento Planificado	Intervalos Recomendados para el M.P. (Tiempo Mostrado En Meses)							Examine y Realice lo Siguiente
	1	6	12	18	24	30	36	
Activación		x	x	x	x	x	x	Opere todo el equipo para verificar una operación apropiada.
Ventiladores de la Cortina		x	x		x		x	Verifique que los Ventiladores de la Cortina estén encendidos y funcionando. Asegúrese que los ventiladores estén en su lugar y que estén eliminando la condensación del a cortina.
Auto Posicionamiento		x	x		x		x	Verifique que el auto posicionamiento este funcionando.
Freno	x		x		x		x	Verifique que el freno detiene la puerta en las posiciones de abierto y cerrado de la misma manera cuando esta a la mitad del recorrido. Para mover la cortina manualmente, gire la palanca del freno para desenganchar el freno. La cortina se debe poder mover manualmente. Si el freno esta haciendo ruido, ajústelo.
Controles/Cableado			x		x		x	Limpie, inspeccione todas la conexiones con la energía apagada. Asegúrese que los cables no tengan piezas sueltas.
Cortina		x		x	x		x	Revise haber si tiene desgastes o daños, parche inmediatamente para evitar la condensación y el acumulamiento de escarcha. Limpie con agua caliente con jabón. Revise las esferas impulsoras, si faltan o están dañadas, remplácelas. Reviese el tambor superior.
Montaje de la Puerta			x		x		x	Inspeccione visualmente para ver si hay daños. Apriete toda la ferretería. Reemplace cualquier calcomanía desgastada. Utilice una manguera de aire para quitar el polvo o escombros.
Operación de la Puerta			x	x	x	x	x	Opere la puerta y asegúrese que todo este funcionando apropiadamente.
Tubo Impulsor			x		x		x	Verifique que el eje del tubo impulsor este centrado sobre las ranuras del riel. Asegures que los tornillos estén bien apretados.
Caja de Cambios			x		x		x	Revise el nivel de liquido en la caja de cambios, si esta bajo llene con un peso de 90. Revise el anillo de cierre y/o los tornillos del collar de seguridad.
Codificador/Cadena/Engrane			x		x		x	Verifique que los tornillos del Codificador, cadena y engrane esten bien apretados. Revise las fases de abrir y cerrar, ajústelas si es necesario.
Sello del Dintel			x		x		x	Verifique que el sello del dintel este sellando a la pared debidamente.
Motor			x		x		x	Revise la caja de conexiones y conexiones de enchufe.
Opción de Abrir Sin Energía			x		x		x	Con la energía apagada, que el polipasto de cadena abre la puerta. Lubrique la cadena, engranes y revise el alineamiento.
Ojos Fotoeléctricos		x	x	x	x	x	x	Verifique que ambos ojo hagan retroceder la cortina. Los receptores de los LED se prenden y apagan. Limpie los lentes emisores y transmisores.
Sello de Aire Térmico		x	x		x		x	Verifique que la bolsa de aire este inflada, sin desgarres y con sellado adecuado contra la cortina y la pared. Si esta rota, párchela inmediatamente para evitar el acumulamiento de condensación. Asegúrese de que esta saliendo aire caliente por los huecos del exhausto.
Rieles/Radial (Superior e Inferior)	x	x	x	x	x	x	x	Inspeccione visualmente. Lubrique los radiales y rieles con grasa sintética (Super Lube). Puede que sea necesario limpiar la grasa vieja antes de ponerle nueva. Verifique que tengan la distancia apropiada y apriete toda la ferretería. Revise el sello de espuma si tiene.
Retención del Borde del Riel			x		x		x	Inspeccione la retención del borde del riel, remplácelo si esta agrietado.
Visión Virtual			x	x	x	x	x	Verifique que la visión virtual este funcionando apropiadamente. La luz LED roja debe encenderse si hay movimiento en el lado opuesto.
Vista (no en puertas FR)		x	x		x	x		Revise que la vista no tenga desgarres o una separación. Limpie con agua caliente con jabón.
Lubricación del Radial y Rieles	Puede ser necesario lubricar los radiales y rieles mas de cada 6 meses, basado en el uso y condiciones ambientales.							La lubricación de los radiales y rieles es responsabilidad absoluta del usuario. Si la puerta fue puesta en un ambiente sucio, puede que sea necesario quitar la grasa vieja antes de poner grasa nueva.

INFORMACIÓN DEL MANTENIMIENTO

Grasa Sintética de Altao-Temperatura con PTFE (Politetrafluoretileno)

La base de aceite sintético en esta grasa gruesa de sílice, aumenta el tiempo antes de la siguiente aplicación. También contiene un aditivo de TFE que reduce la fricción y cubre contra el agua las superficies de metal, previniendo la oxidación y corrosión. NSF clasificado H1 para aplicaciones con contacto incidental con comida. Temperatura promedio -45° a +450° [-45°C a +232°C]. El color es blanco.

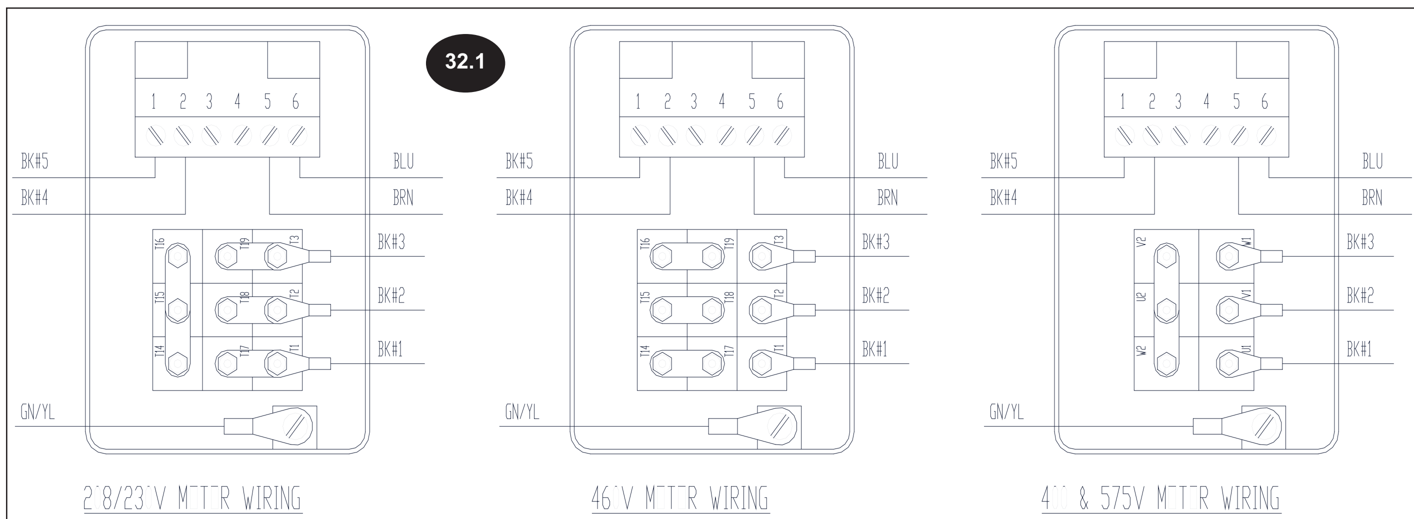
McMaster Carr # 1378K33 – 14.1 oz Cartucho

CAPITULO 6 – SOLUCIÓN A PROBLEMAS

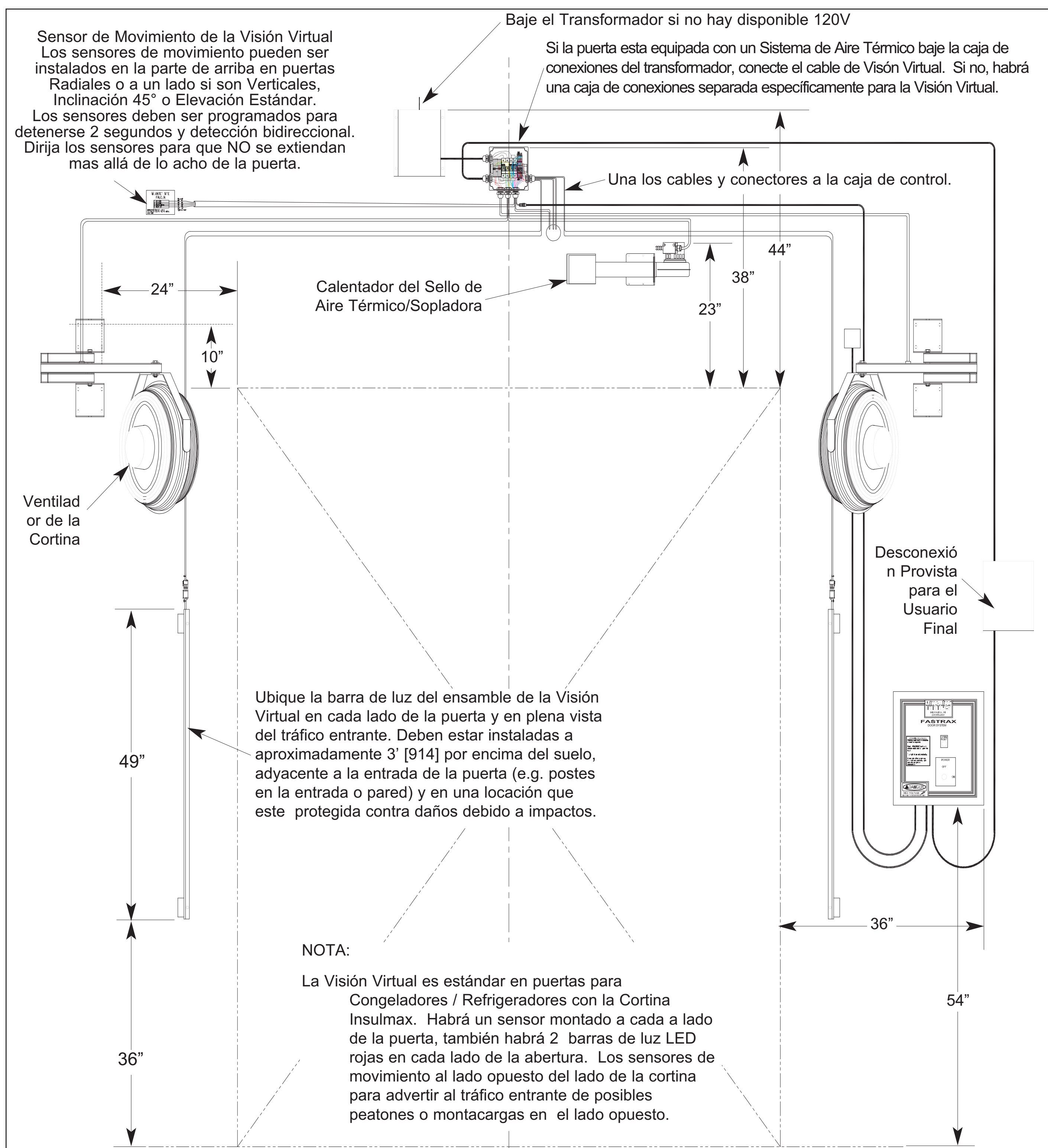
DEFINICIÓN	FUNCIÓN
Activación	Es preferible no conectar los dispositivos de activación hasta que la puerta este funcionando apropiadamente.
	Para preguntas sobre la activación, refiérase al Manual de Activación y terminales X5 & X6 &X7.
Freno	El freno es accionado por 110VAC, si el freno no para la puerta al abrir o cerrar o hay ruido excesivo, vea ajustes al freno en la Pagina 25, Paso 25.2. El freno tendrá aproximadamente 267 ohm en lecturas normales, desconecte el rectificador.
Desprendimiento	Si la cortina es separada de los rieles inferiores, simplemente presione el botón verde "OPEN" y la cortina automáticamente se posicionará de nuevo a los rieles sin tener que usar herramientas o intervenir. Si ocurre una separación mayor la puerta tendrá que ser apagada manualmente para evitar daños a la cortina.
Cable del Conducto	NO HAGA AGUJEROS EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CAJA DE CONTROL PARA CORRER EL CONDUCTO, YA QUE EL POLVO Y LA HUMEDAD PUEDE CAUSAR DAÑOS A LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS. LA IDEA DEL LUGAR MAS SEGURO ES LA PARTE DE ABAJO. El no hacerlo, invalida la garantía. Si el cable del conducto suministrado esta corto, NO empalme el cable, el cable esta cubierto para evitar la entrada de ruidos eléctricos a la caja de control del i-COMM regulador universal. Para remplazarlo contacto al departamento de Ventas Después del Mercado. Asegúrese que el motor este conectado a tierra y que el cable trenzado también este conectado a tierra para evitar ruidos eléctricos.
Cortina	La cortina es accionada por las esferas de impulsión y el tubo de impulsión. a). Si le hacen falta a la cortina las esferas impulsoras, repárelas o remplácelas. b). Si la cortina tiene dificultad para elevarse o bajar o esta holgada en la abertura, revise que el espacio entre los rieles es el apropiado: FasTrax = A.P.O. +1/2" [13] o FrasTrax FR = A.P.O. +9" [229]. c). Revise que los rieles estén bien lubricados con grasa sintética de grado de alimentos (Super Lube). d). Si al cerrar la cortina esta haciendo contacto con la pared, verifique que los rieles inferiores o estén muy pegados uno al otro y que el tambor del dintel este ahí y en su lugar.
Interruptor de Desconexión	El interruptor de desconexión esta en línea con las terminales portafusibles F1, F2, F3, y elimina la energía de toda la caja de control, excepto para terminales F1, F2, F3.
A.P.O. o A.P.O.	A.P.O. = Ancho de la Puerta Ordenada o A.P.O. = Alto de la Puerta Ordenada.
Cable de Tierra	Verifique que este correcta la terminación del cable de tierra, el no terminar el cable de tierra correctamente, puede resultar en retrocesos esporádicos, ojo fotoeléctrico y otros problemas debido a la estática eléctrica o ruidos eléctricos e invalidará la garantía.
Interruptor Del Lado Del Accionamiento	El impulsor puede ser cambiado del lado derecho al izquierdo llevando a cabo lo siguiente: a). Quite y cambie el sujetador del conducto al lado opuesto. b). Quite y cambie el sujetador el sujetador de la resguardo del motor. c). Quite el sujetador del codificador y muévalo a los agujeros externos. d). Quite y cambie el engrane impulsor. e). Quite y cambie los cables del ojo impulsor y no impulsor. f). Se necesitara una cubierta de impulsión y sujetador nuevo. g). Gire el Tubo Impulsor 180°.
Tubo Impulsor	Si las esferas impulsoras hacen demasiado ruido, asegúrese que los engranes del tubo impulsor estén centradas sobre las ranuras del riel.
Codificador	Vea la Sección del Codificador. EL CABLE DEL CODIFICAR NUNCA DEBE SER EMPALMADO O EXTENDIDO. a). Si la cortina no se esta deteniendo en la misma posición, asegúrese de que el cable del codificador este enterrado. b). Verifique que la cadena del Codificador este funcionando apropiadamente y los tornillos del piñón estén bien apretados al eje. c). Para errores del Codificador vea la Pagina 18.
FasTrax o FasTrax FR	FasTrax es una puerta estándar y FasTrax FR es una puerta para congeladores/refrigeradores con Sistema de Aire Térmico.
Fusibles	F1, F2, F3: Fusibles para la energía entrante, deben tener la línea de voltaje a través de las 3 patas. (Transformador, Inversor, motor) F4, F5: Fusibles laterales primarios del transformador, deben tener la línea de voltaje a través de ambas patas. F6, F7: Fusibles laterales secundarios del transformador, F6 es 24V y F7 es 120V (fuente de energía & freno)
i-COMM Controller™	El regulador i-COMM es una tabla de circuito que controla las acciones de la puerta. Hay una pantalla digital que muestra los ciclos, estado y posición del a puerta en cualquier momento durante el recorrido de la puerta. Para función de las señales de entrada y salida, refiérase a la tabla en la Página 15. Los tiempos establecidos para cerrar o preanuncio, dispositivos de seguridad, activación de comandos especiales, entre muchos otros pueden ser cambiados, refiérase al manual de instrucciones incluido. a). Verifique que el i-COMM este recibiendo 24VDC de la fuente de energía. b). Si la pantalla del i-COMM esta en blanco o no se ve bien, ajuste el contraste. c). Entrada X2 – El Torque Reverso necesita esta encendido para que la puerta opere. d). Entrada X10 – El Ojo Fotoeléctrico inferior estará encendido al menos que el ojo fotoeléctrico este obstruido o desalineado. e). Entrada X11 – El Ojo Fotoeléctrico superior estará encendido al menos que el ojo fotoeléctrico este obstruido o desalineado.
Inversor	Para establecer los parámetros apropiados vea las Páginas 18-19.
Motor	Si presiona el botón "OPEN" y la puerta se cierra, las fases están invertidas, intercambie los cables en las terminales, V y W. Asegúrese que el motor esta enterrado debidamente para prevenir ruidos.
Motor 208V-240V	Motor de 208V -240V tendrá 2.8 ohmios en lecturas normales.
Motor 400V-480	Motor de 400V-480V tendrá de 9 – 10 ohmios en lecturas normales.
Motor 575V	Motor de 575V tendrá 13 ohmios en lecturas normales.
Fase del Motor	Si presiona el botón para abrir "OPEN" y la puerta no se cierra, la fase esta invertida, intercambie los cables en las terminales, U, V, y W.
El Motor No Se Activa	El motor no funciona cuando se le da un comando de activación, revise lo siguiente: a). Si se fue la luz, suelte el freno y jale la cadena del polipasto para abrir la puerta. b). Revise el voltaje y vea si hay cables sueltos en las terminales, U, V y W.
Abrir Sin Usar Electricidad	Si surgen problemas con el polipasto de cadena para abrir la puerta manualmente, revise lo siguiente: a). Si se fue la luz, suelte el freno y jale la cadena del polipasto para abrir la puerta. b). Si jala la cadena del polipasto mientras la puerta se activa, la puerta se pondrá en modo de avería (la luz ver parpadeara). c). Si jala la cadena del polipasto, restablezca la puerta presionando el botón verde parpadeando.
A.P.O. o A.P.O.	A.P.O. = Ancho de la Puerta Ordenada o A.P.O. = Alto de la Puerta Ordenada.
Botón para Abrir/Restablecer	El botón para Abrir/Restablecer funciona al ser presionado, se le da el comando para abrir la puerta.
Presión	La cortina se sale de su lugar debido al fuerte impacto del viento o presiones negativas, revise lo siguiente: a). Los rieles DEBEN ser instalados a A.P.O. +1/2"[1/3] para puertas FasTrax y A.P.O. +9 1/2 " [241] para puertas FR. Si se colocan muy separados uno del otro puede ocurrir desgastes excesivos en la cortina, si están muy juntos, el pandeo u ondulo de la cortina será mayor. b). Revise que la cortina tiene todas las esferas de impulsión en su lugar. c). Las puertas externas están equipadas con una bolsa granate en la parte inferior de la onda para proteger de la intemperie. d). Los bordes sólidos del riel son estándar en todas la puertas externas.
Reloj para Volver a Cerrar	La puerta puede ser programada para cerrar entere 2 a 255 segundos, siga las instrucciones de ajustes al i-COMM.
Ojos Fotoeléctricos	Los ojos fotoeléctricos están conectados a un circuito de 24VDC y se conectan normalmente cerrados cuando hay energía en la unida y el ojo fotoeléctrico emisor esta alineado con el ojo foto eléctrico receptor. Hay 3 luces en el receptor y uno en el emisor. El verde muestra que hay energía, el amarillo y naranja son para mostrar una alineación apropiada. Los ojos fotoeléctricos revertirán o mantendrán la puerta abierta cuando la luz del ojo fotoeléctrico sea obstruida. Cuando la luz no sea interferida, la puerta se cerrará automáticamente. Si los ojos fotoeléctricos necesitan

CAPITULO 6 – SOLUCIÓN A PROBLEMAS

DEFINICIÓN	FUNCIÓN
	ajustes, asegúrese que los marcos laterales estén cuadrados a la pared. a). Energía a los cables Café (DC) y Azul (OV). b). Los cables del relé Negro y Azul deben estar cerrados cuando el ojo fotoeléctrico este alineado y abierto cuando no. c). Cuando abierto, el i-COMM verifica que las entradas del ojo fotoeléctrico estén apagadas. Si están encendidas, la puerta se averiara. Si apagado, esta bien probarlo, los transmisores se encenderán. d). La luz naranja y amarilla en el Receptor deben estar encendidas cuando estén alineadas. e). La luz verde en el Emisor indica que la unidad esta encendida. f). Entrada X11 se apagará cuando el ojo fotoeléctrico superior (54") [1372] se dispare. g). Entrada X11 se apagará cuando el ojo fotoeléctrico inferior (18") [457] se dispare.
Fuente de energía	La fuente de energía se activa con 120VAC del fusible F1 y entrega 24VDC al el i-COMM
Rieles	a). Verifique los rieles estén separados correcta. b). Lubrique cuando sea necesario de acuerdo con el Programa de Mantenimiento, Página 30.
Visión virtual	La puerta FasTrax viene con una Visión Virtual estándar, cuando siente movimiento vía los sensores de movimiento Falcon por el lado opuesto de la cortina, la luz roja LED de la Visión Virtual se iluminará para notificar al chofer que hay movimiento por el lado opuesto de la cortina. a). Es normal que la salida YDC3 parpadee durante la operación de la puerta.
Cambio de voltaje	Para cambiar el voltaje, vea los siguientes pasos: a). Para cambiar las tomas del transformador y fusibles en el esquema eléctrico. b). cambie los cables de la caja de conexiones de acuerdo al esquema. c). Remplace el inversor con el voltaje apropiado.
La puerta no cierra	a). Verifique que las entradas X2 y X4 estén encendidas. b). Verifique que las entradas X5, X6 o X7 y YDC2 no estén encendidas, quite el cable de la terminal para determinar que esta manteniendo la luz encendida. c). Verifique que las salidas K1, K2, K4, K5 y YDC2 estén encendidas o se van a encender para avisar al inversor que la puerta se va a cerrar. d). Revise la pantalla del i-comm para ver el estado para ver porque la puerta se mantiene abierta ("Ojo Fotoeléctrico Obstruido" o "Falla el Ojo Fotoeléctrico", etc), debe leer "La Puerta Cierra en "x" segundos". e). Verifique que la pantalla del inversor este cambiando la frecuencia. f). Verifique que la cadena del polipasto no este jalada y los interruptores no se hayan disparado. g). Verifique que la palanca del freno no se haya soltado. h). Verifique que X10 y X11 estén encendidos y que los ojos fotoeléctricos estén alineados y sin obstrucciones. i). Verifique que la energía entrante este llegando al inversor L1, L2 y L3. j). Verifique que cuando la cortina se este acercando a los ojos fotoeléctricos ellos se estén apagando. k). Si corre el reloj, revise si hay dobleces u obstrucciones. Puede que sea necesario lubricar los rieles para reducir la fricción. l). Si la cortina se regresa al llegar a los ojos fotoeléctricos, verifique que los ojos fotoeléctricos no estén cambiados uno con otro.
La puerta no abre	a). Verifique que las entradas X2 y X4 estén encendidas. b). Verifique que las entradas X3, X5, X6 y X6 estén entrando cuando el dispositivo de activación este siendo usado. c). Verifique que las salidas K3, K4, K5 y YDC2 estén encendidas o se van a encender para avisar al inversor que la puerta se abra. d). Revise la pantalla del i-comm para ver el estado para ver porque la puerta se mantiene cerrada, debe leer "Abriendo la Puerta". e). Verifique que la pantalla del inversor este cambiando la frecuencia. f). Verifique que la palanca del freno no se haya soltado. g). Verifique que la energía entrante este llegando al inversor L1, L2 y L3.
La puerta se cierra de golpe abrir/cerrar	a). Verifique que las posiciones de abrir y cerrar establecidas apropiadamente. b). Verifique que los tornillos del engrane estén bien apretados y que la cadena se mueve cuando gira el tubo impulsor. c). Verifique que el eje del codificador gire cuando el tubo impulsor gire. d). Verifique que el inversor este cambiando las velocidades en la pantalla. e). Verifique que las fases estén correctas. La puerta debe abrir cuando presione el botón verde. f). Verifique que el freno este enganchado y no suelto. g). Verifique que la llave hay sido instalada en el eje de la caja de cambios. h). Verifique que se este usando la proporción apropiada en la caja de cambios.



CAPITULO 6 - ESQUEMA ELÉCTRICO FR – MONTADOS AL LADO DE LA PUERTA

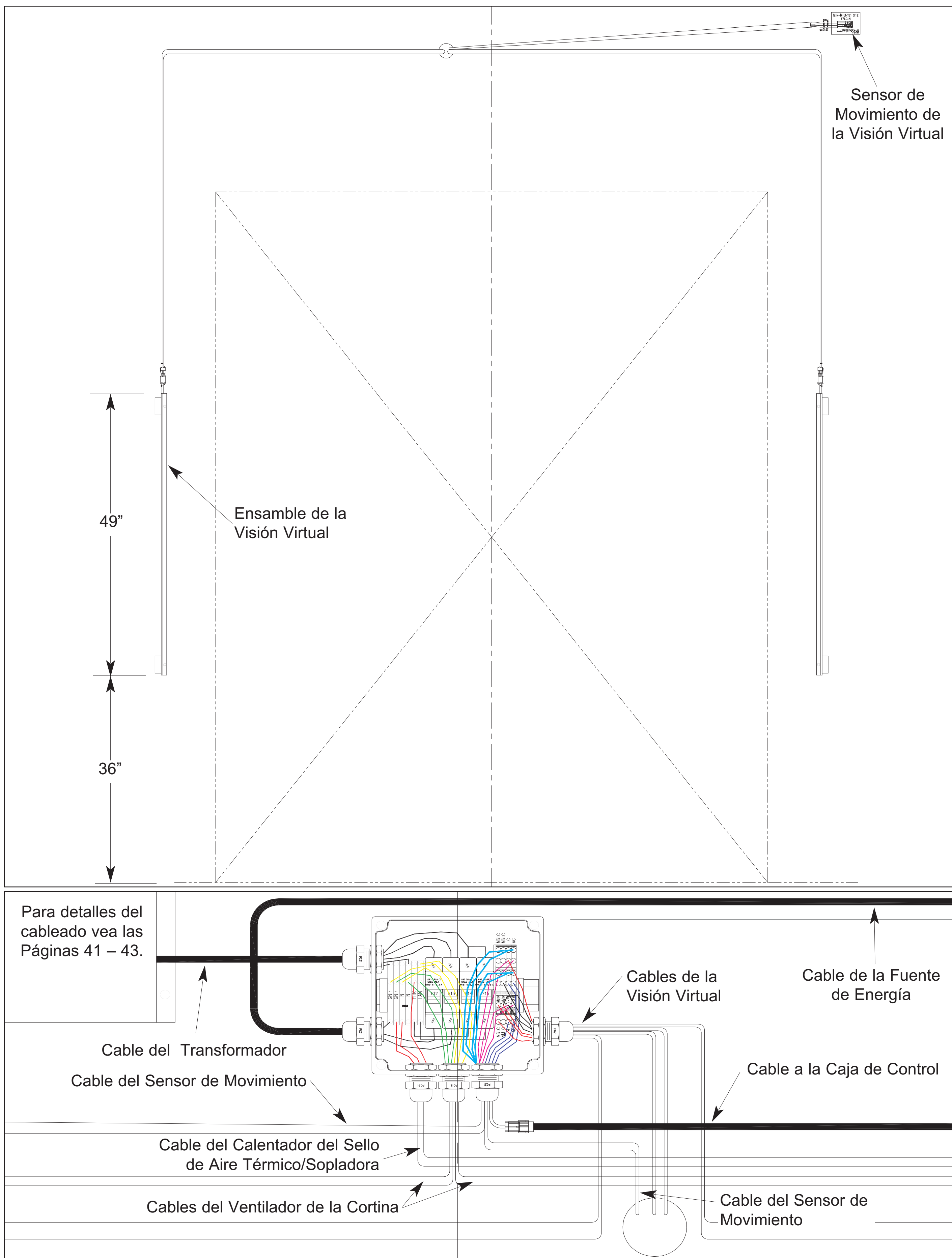


Para evitar la diafonía cuando se cambie la configuración de la Visión Virtual o la activación del sensor cuando se usa el control remoto, Rite-Hite ofrece las siguientes tres opciones:

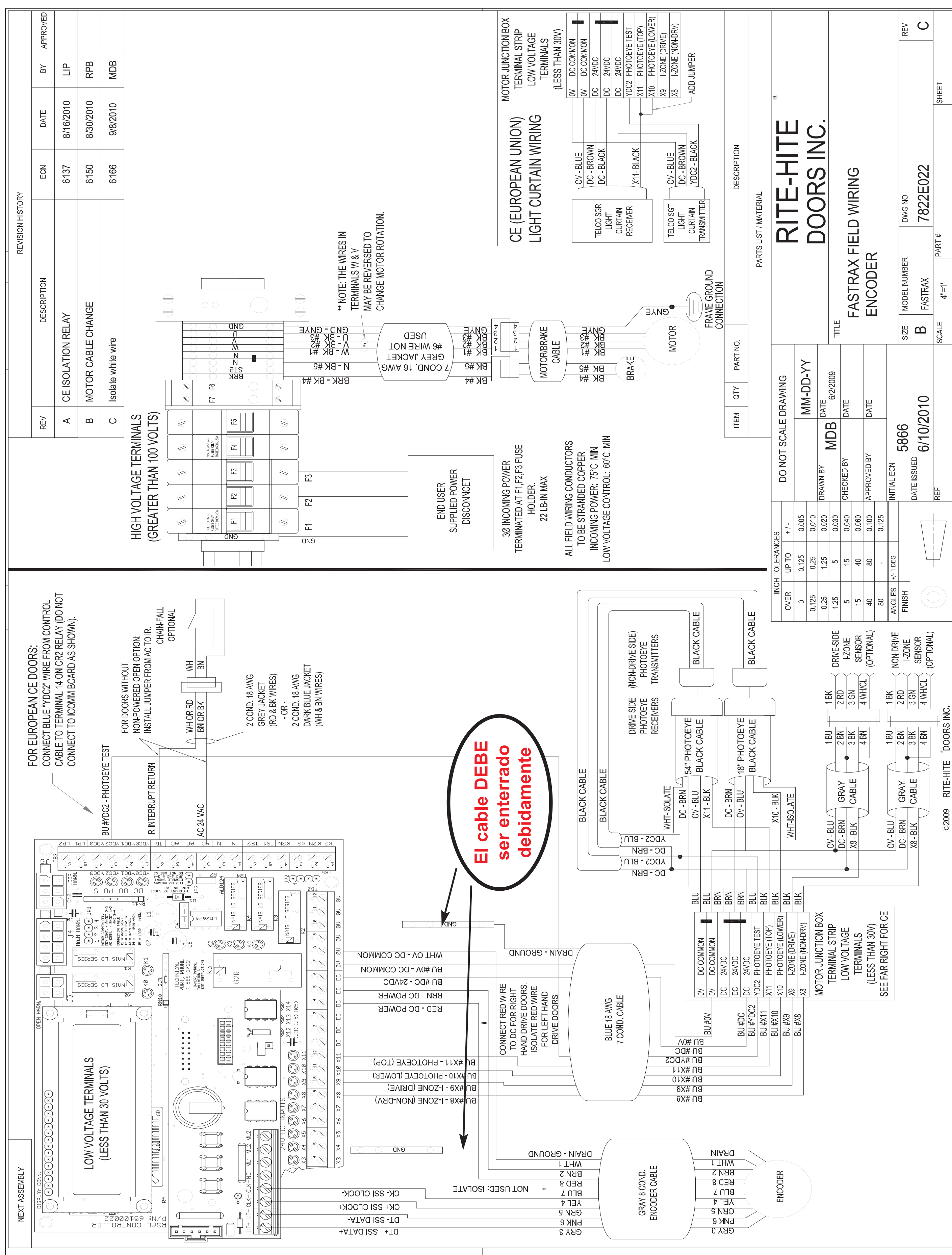
El control remoto BEA le permite establecer un código de seguridad único para cada sensor. Entonces usted podrá ingresar el código para el sensor al que usted este interesado en cambiar, y solamente cambiara las funciones de ese sensor. Para logra esto, temporalmente desconecte el sensor(es) de activación de la fuete de energía (en el i-COMM), use este control remoto para establecer un código de seguridad (e.g. “1111”) para los sensor(es) de Visión Virtual, después encienda todos los sensores. El sensor de activación tendrá un código de avería “0000” para sus funciones, y el sensor de la Visión Virtual tendrá su código nuevo (use secuencias bloquear/desbloquear). No debe haber diafonía con estas instrucciones del control remoto al usar este método. Asegúrese de anotar y mantener record de estos valores para usar como referencia en un futuro.

Si no desea usar los establecimientos de código de seguridad, usted puede simplemente apagar una unidad (en el i-COMM) mientras establece la otra unidad, y después hacer la misma cosa con la otra unidad. Esta es similar a la opción “a”, sin embargo si usted quiere hacer cambios subsecuentes a las funciones, usted necesitara seguir los pasos de apagar la unidad nuevamente. Si usted no desea apagar las unidades o usar códigos de seguridad, usted puede físicamente cubrir una de las unidades mientras programa la otra. Cualquier material opaco (e.g. cartón) debe funcionar, esto puede ser más difícil en unidades que son colocadas más arriba de la abertura de la puerta.

CAPITULO 6 – ESQUEMA ELÉCTRICO FR – LADO POSTERIOR DE LA PUERTA



CAPITULO 7 – ESQUEMA OBLIGATORIO DEL CABLEADO



CAPITULO 7 – ACTIVACIÓN DEL CABLEADO

DWG NO 7822E011 | SHEET | REV A

NEXT ASSEMBLY

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	UPDATE FALCON	5705	7/25/2008	LIP	

BEA - Falcon, IS-87, EagleHM

Control Box	BEA	EU or US	
AC	1	BN	RD
N	2	GN	BK
DC	3	WH	WH
X6***	4	YE	GN
	5	GY	YE

BEA Motion Sensors

MS Sedco - D38

Control Box	D38 Sensor
AC	1*
N	2*
X6***	3
DC	4

D38 Motion Sensor
*If switched, green lite will be on, and F2 fuse blown.

BEA - DK-12

Control Box	DK12 Sensor
AC	1
N	2
DC	3
X6***	4

Presence Sensor

INDUCTION LOOP

Control Box	Loop Wires
LP1	Wire(a)
LP2	Wire(b)
Wire Nut	Wire(a)
Wire Nut	Wire(b)

Loop Wiring

PHOTOEYES

Control Box	Photoeye
DC	BK
N	BU
AC	BN
X6*	OG

Retroreflective or Thru Beam Receiver

Control Box	Photoeye
AC	BN
N	BU

Thru Beam Emitter

PUSHBUTTONS & PULL-CORDS

Control Box	Switch
DC	SW
X6**	SW

Wire Each device as shown.

RADIO CONTROLS

Control Box	Receiver
N	BK
DC	WH
AC	RD
X6**	YE

300MHz Radio Control

Control Box	Receiver
N	BK
DC	BN
AC	RD
X6**	OG

40MHz Radio Control (1, 2 or 4 Button)

INTERLOCK

Door1	Door2
K3	X?
K3N	DC
X?	K3
DC	K3N

2 Door Standard Interlock

Note: Consult i-COMM manual to see which inputs can be assinged interlock in function. Connect K3 to whichever input is selected to become interlock in. No other devices should be connected to this input. Terminal Must be assigned to Interlock through i-COMM menu on both doors. (i.e. If X3 is to be assigned a function of Interlock Input, the menu ("Input Func X3") should be set to a value of "0") Output YK3 (K3 relay) should remain at the default setting of "0" on both doors.

STROBES & ALARMS

Control Box	Beacon/Strobe
STB	Wire
N	Wire

Warning Device Beacon/Strobe
Additonal Relay Required
120VAC U.L. Listed .30 Amp Max

Control Box	**120VAC Alarm**
STB	Wire
N	Wire

Audible Alarm

HEATED PULL CORDS

Control Box	Photoeye
DC	SW.
X6**	SW.
AC	HTR.
N	HTR.

Heated Pull-Cord Station

NOTES: THIS DRAWING ASSUMES INPUT FUNCTIONS ARE SET TO FACTORY DEFUALTS. CONSULT i-COMM MANUAL FOR DETAILS
WARNING: NEVER CONNECT MOTION SENSORS TO A TOGGLE INPUT

Terminals "X6", "X7" are automatic reclose.
Terminals "DC" are DC common for inputs.
Terminals "AC" and "N" are 24VAC terminals.

*Terminal X7 is a default
**For true toggle operation use terminal "X5".
(Pull cords, push button or radio controls only.)
***For Reverse hold open connect sensors to UNUSED input.
(i.e. X3, X6, or X7 and assign that input a function of "6" in the i-COMM menu. Multiple sensors can be connected in parallel.

Consult i-COMM manual for additional instructions.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

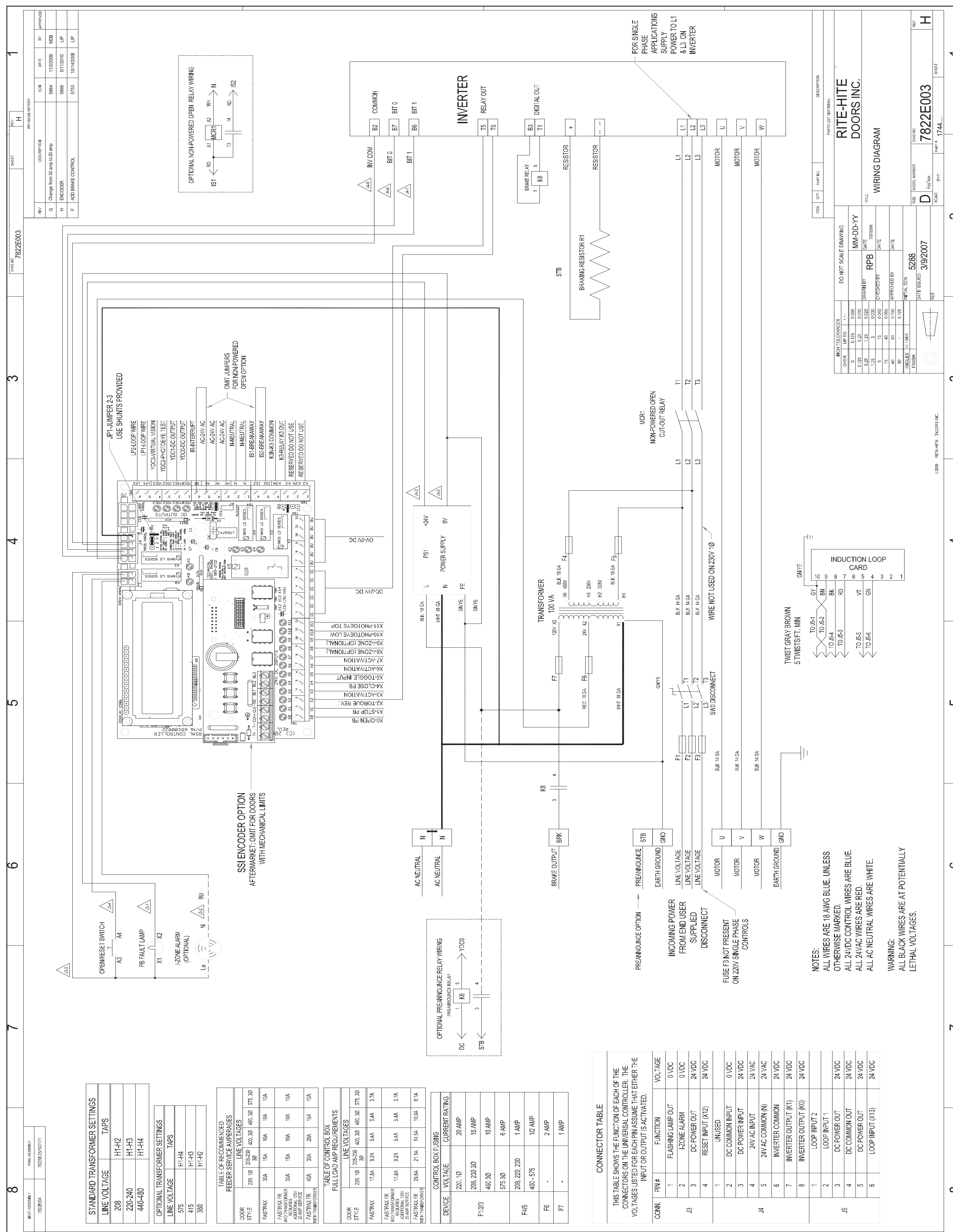
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING MM-DD-YY
DRAWN BY RPB DATE 7/24/2008
CHECKED BY DATE
APPROVED BY DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 3/9/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE FasTrax SERIES ACTIVATION WIRING i-COMM
SIZE B | MODEL NUMBER FasTrax/FasTrax FR | DWG NO 7822E011 | REV A
SCALE 8"=1' | PART # | SHEET

CAPITULO 7 – 230/460V ESQUEMA DEL CABLEADO ELÉCTRICO



STANDARD TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
208	H1-H2
220-240	H1-H3
440-480	H1-H4

OPTIONAL TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
575	H1-H4
415	H1-H3
380	H1-H2

TABLE OF RECOMMENDED FEEDER SERVICE AMPERAGES

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES				
	220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 20 AMP SERVICE	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	40A	30A	20A	15A	10A

TABLE OF CONTROL BOX FULL LOAD AMP REQUIREMENTS

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES				
	220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 20 AMP SERVICE	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	29.6A	21.1A	14.5A	10.9A	8.1A

CONTROL BOX FUSING

DEVICE	VOLTAGE	CURRENT RATING
F1/2/3	220, 1Ø	20 AMP
	208, 230 3Ø	15 AMP
	460 3Ø	10 AMP
	575 3Ø	6 AMP
F4/5	208, 220, 230	1 AMP
	400 - 575	1/2 AMP
F6	-	2 AMP
F7	-	1 AMP

CONNECTOR TABLE

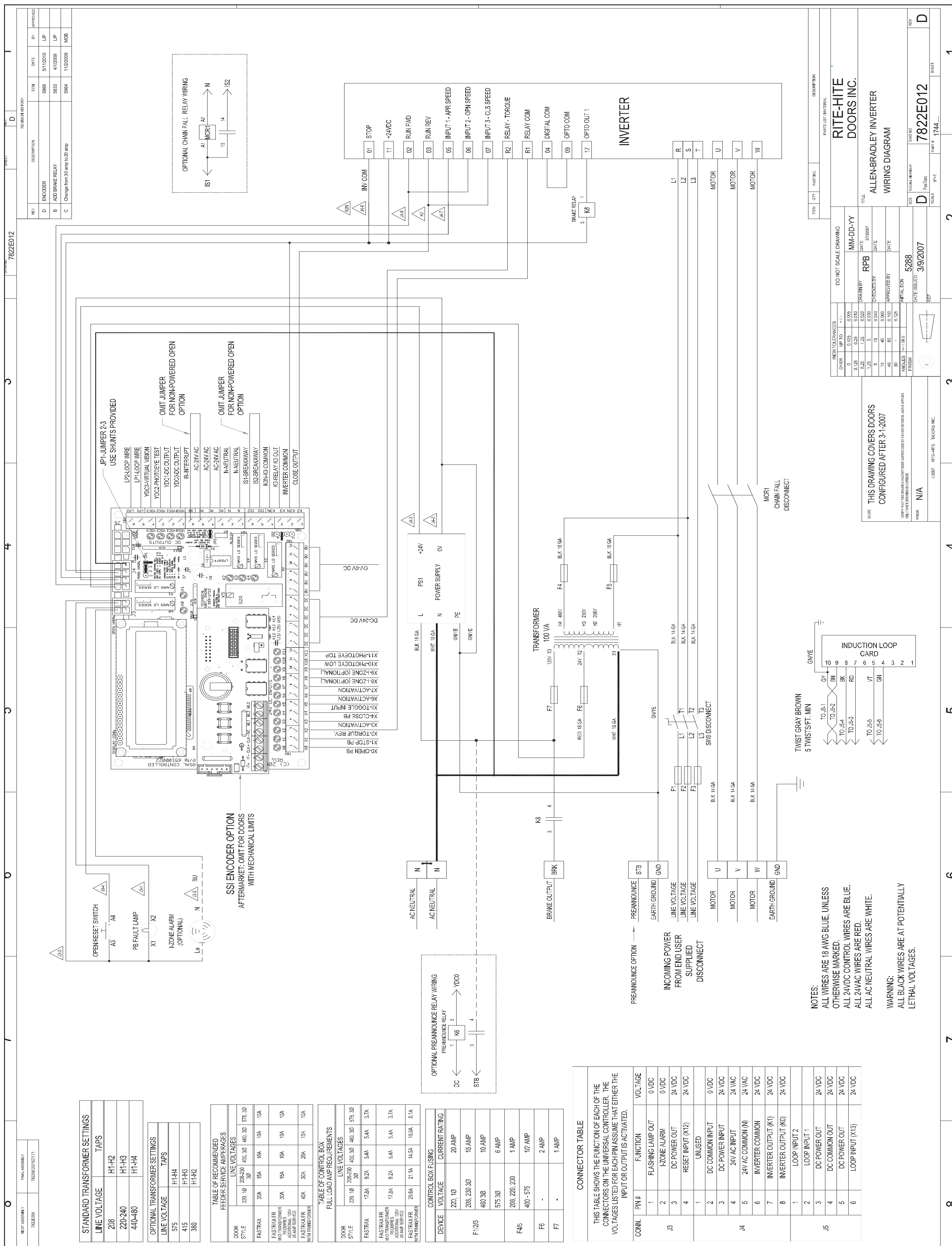
THIS TABLE SHOWS THE FUNCTION OF EACH OF THE CONNECTORS ON THE UNIVERSAL CONTROLLER. THE VOLTAGES LISTED FOR EACH PIN ASSUME THAT EITHER THE INPUT OR OUTPUT IS ACTIVATED.

CONN.	PIN #	FUNCTION	VOLTAGE
J3	1	FLASHING LAMP OUT	0 VDC
	2	I-ZONE ALARM	0 VDC
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	RESET INPUT (X12)	24 VDC
J4	1	UNUSED	
	2	DC COMMON INPUT	0 VDC
	3	DC POWER INPUT	24 VDC
	4	24V AC INPUT	24 VAC
	5	24V AC COMMON (N)	24 VAC
	6	INVERTER COMMON	24 VDC
	7	INVERTER OUTPUT (K1)	24 VDC
	8	INVERTER OUTPUT (K0)	24 VDC
J5	1	LOOP INPUT 2	
	2	LOOP INPUT 1	
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	DC COMMON OUT	24 VDC
	5	DC POWER OUT	24 VDC
	6	LOOP INPUT (X13)	24 VDC

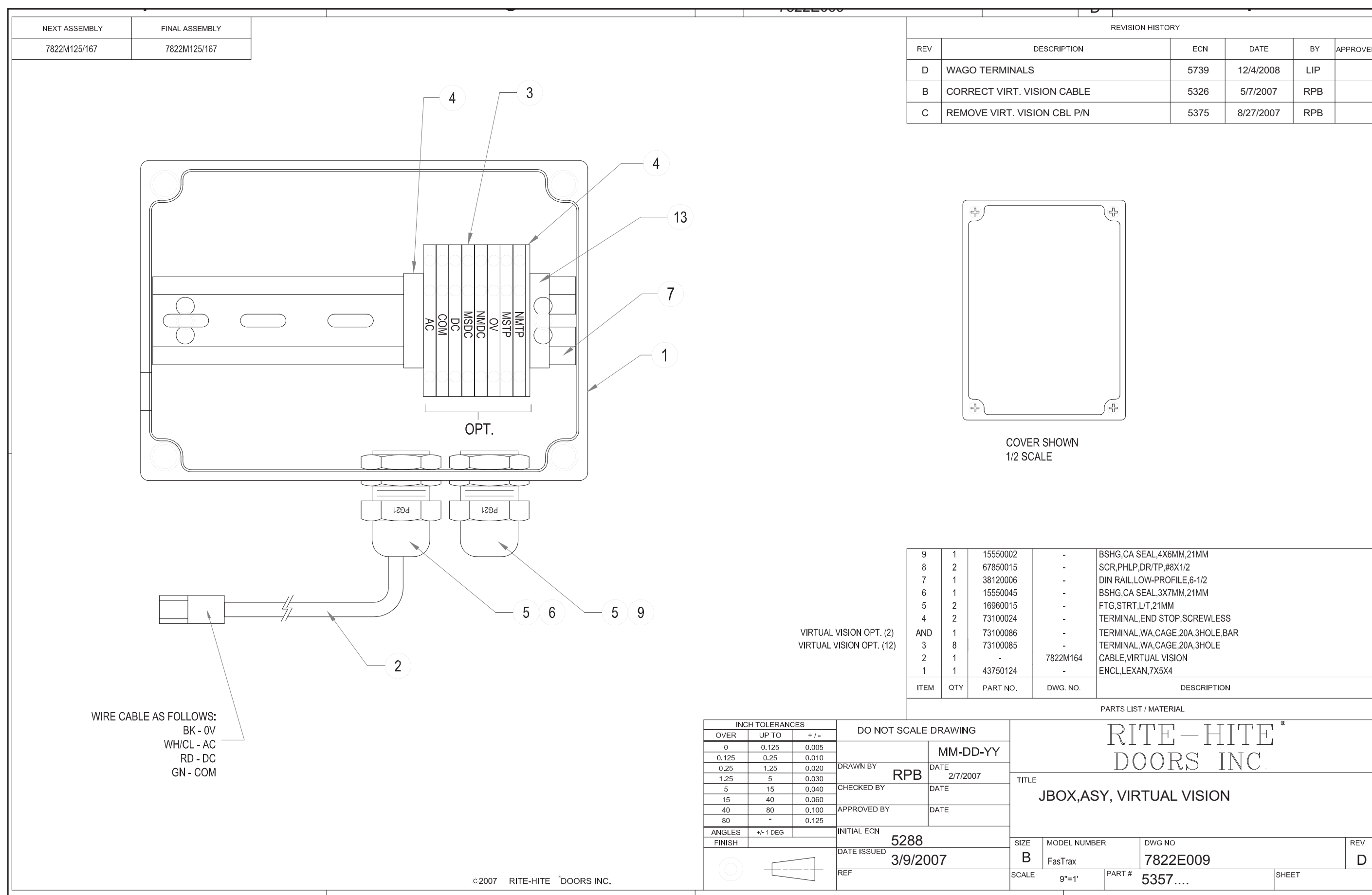
NOTES:
ALL WIRES ARE 18 AWG BLUE, UNLESS OTHERWISE MARKED.
ALL 24VDC CONTROL WIRES ARE BLUE.
ALL 24VAC WIRES ARE RED.
ALL AC NEUTRAL WIRES ARE WHITE.

WARNING:
ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

CAPITULO 7 - 575V ESQUEMA DEL CABLEADO ELÉCTRICO



CAPITULO 7 - AJA DE CONEXIONES DE LA VISIÓN VIRTUAL / VENTILADOR DE LA CORTINA



NEXT ASSEMBLY

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED

WIRING PROVIDED BY END-USER 14 AWG COPPER 90 DEG. C, 600V MIN.

TRANSFORMER FUSE JBOX

F21
F22
GND

FUSE HOLDER TIGHTENING TORQUE 22 LB-IN MAX

FROM END USER SUPPLIED FUSED DISCONNECT

L1
L2
PE

ALL WIRE TO BE UL LISTED

10

CURTAIN FAN STEP-DOWN TRANSFORMER 2000 VA

SEE LABEL ON THE TRANSFORMER FOR CONNECTIONS

X1
X2
X3
X4

120V
NEUTRAL
GN/YE

TRANSFORMER MUST BE BONDED AND GROUNDED ACCORDING TO RELEVANT ELECTRICAL CODES.

WIRING PROVIDED BY END-USER 14 AWG COPPER 90 DEG. C, 600V MIN.

DUPLEX RECEPTACLE (OR TWO SINGLE RECEPTACLES) PROVIDED BY END USER.
LABEL RECEPTACLES FOR FAN USE ONLY.

CONNECT (1) 120V CURTAIN FAN

CONNECT (1) 120V CURTAIN FAN

3 1 4 5 6 7 8 9

USE CLASS CC FUSES ONLY RATED 600V, 30A

GND F21 F22

COVER SHOWN
1/2 SCALE

REPLACEMENT FUSES:

230V:	7.5A MAX	3A MIN*
460V:	3.5A MAX	2A MIN*
600V:	3.0A MAX	1A MIN*

*MINIMUM FOR 2 CURTAIN FANS

ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
9	2	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
8	2	51000008	-	FUSE,3AMP,600V,TIME DELAY
7	1	51000003	-	FUSE HOLDER,2POLE,600V,30A
6	1	73100086	-	TERMINAL,WA,CAGE,20A,3HOLE,BAR
5	1	73100087	-	TERMINAL,WA,CAGE,20A,3HOLE,GND
4	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
3	1	53850268	-	LABEL,DANGER,HIGH VOLTAGE
2	1	53850003	-	LABEL,CBOX,S/N,VOLTAGE
1	1	43750124	-	ENCL,LEXAN,7X5X4

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY LIP — DATE 6/14/2010

CHECKED BY — DATE

APPROVED BY — DATE

INITIAL ECN

DATE ISSUED 8/16/2010

REF

RITE-HITE®
DOORS INC.

TITLE: STEPDOWN XFMR FUSING FASTRAX CURTAIN FANS

SIZE: B — MODEL NUMBER: FASTRAX — DWG NO: 7822E028 — REV

SCALE: 9"=1' — PART #: 53530012 — SHEET

CAPITULO 7 - CABLEADO ELÉCTRICO DE LA VISIÓN VIRTUAL

NOTES:

1.) LED STRIPS ARE 12V DC AND MUST BE WIRED IN SERIES AS SHOWN.

2.) MOUNTED SIDE REFERS TO THE SIDE OF THE DOOR OPENING THAT THE FASTRAX IS ATTACHED TO THE WALL

3.) RED CABLES ARE FOR THE MOUNTED SIDE WITH THE LONGER CABLE SUPPLIED TO THE NON-DRIVE SIDE. GRAY CABLES ARE FOR THE NON-MOUNTED SIDE OF THE DOORWAY.

4.) ALL CABLES TERMINATE INTO THE 5" X 7" JUNCTION BOX PROVIDED.

5.) i-COMM OUTPUT YDC3 MUST BE PROGRAMED TO A FUNCTION OF 21 (FLASH).

6.) FALCONS SHOULD BE PROGRAMMED FOR A 2-SECOND HOLD TIME AND BI-DIRECTIONAL DETECTION

CONTROL BOX

* NOTE: TERMINALS MARKED WITH AN (*) ARE LOACTED ON THE i-COMM CONTROLLER.

DC* DC POWER
YDC3* DC COMMON (FLASH)
AC* AC POWER
N* NEUTRAL

22/4 GRAY SHIELD NOT USED

18/2 GRAY

DOOR NON-MOUNTED SIDE LED STRIP (NON-DRIVE SIDE)

DOOR NON-MOUNTED SIDE LED STRIP (DRIVE SIDE)

DOOR MOUNTED SIDE LED STRIP (NON-DRIVE SIDE)

DOOR MOUNTED SIDE LED STRIP (DRIVE SIDE)

18/2 CABLE RED

JUNCTION BOX

DC DC POWER
0V DC COMMON (FLASH)
AC AC POWER
COM AC COMMON
MSDC MOUNTED SIDE DC
NMDC NON MTD SIDE DC
MSTP MOUNTED SIDE TIE PT
NMTP NON MTD SIDE TIE PT

MOUNTED SIDE FALCON

1 AC POWER
2 AC POWER
3 RELAY COMMON
4 RELAY OUT

WIRING FROM FALCON TO J-BOX:
1 TO AC, 2 TO N, 3 TO DC, 4 TO NMDC,
5 NOT USED

NON-MOUNTED SIDE FALCON

1 AC POWER
2 AC POWER
3 RELAY COMMON
4 RELAY OUT

WIRING FROM FALCON TO J-BOX:
1 TO AC, 2 TO N, 3 TO DC, 4 TO MSDC,
5 NOT USED

FALCON CABLE

*WIRE NOT USED

RITE-HITE DOORS INC.

FIELD WIRING, VIRTUAL VISION

7822E008



CAPITULO 7 - CABLEADO DE LA CAJA DE CONEXIONES DE DESCONGELAMIENTO 208/230/460/575V

NEXT ASSEMBLY	FINAL ASSEMBLY
7822M0171	7822M171

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
B	BOM CORRECTION	5666	6/17/2008	LIP	
C	WAGO TERMINALS	5739	12/4/2008	LIP	
D	CHG HIGH VEL. TO CURTAIN FAN	5894	10/19/2009	RJK	

DWG NO 7822E013 SHEET REV D

ELECTRICAL KEY:

= TERMINAL JUMPER

X5 = TERMINAL BLOCK

K5 = COMPONENT NAME

→ = TERMINAL DESTINATION

X5 = LOCAL TERMINATION IDENTIFICATION

ALM = OPPOSITE END OF WIRE

DEFROST TRANSFORMER 3 KVA

SEE LABEL ON THE TRANSFORMER FOR CONNECTIONS

BK#1 BK#2 BK#3 BK#4 GN/YE X1 X2 X3 X4

CABLE 10/5, GRAY

7" x 7" J-BOX

BK 10AWG F14 F15 F12 F13

PE PE N N HTR FAN

POWER GND POWER GND NEUTRAL NEUTRAL HEATER FAN

FROM END USER SUPPLIED FUSED DISCONNECT

ALL WIRE TO BE UL LISTED

L1 L2 PE

LOCATE INSIDE

COVER SHOWN 1/2 SCALE

4 PLCS 3 · 2 PLCS. 2 · 4 PLCS. 25 OPT. · OPT. 26 · 20 21 · 22 · 14 · 7 · 1 · 9 · 10 · 24 · 4 · 5 13 · 5 6 · 15 17 OPT. · 15 16 OPT. · 18 OPT. · 19 · 23 11

XFMR GN/YE 10 AWG · XFMR BK#4 10 AWG · XFMR BK#3 10 AWG · XFMR BK#1 10 AWG · XFMR BK#2 10 AWG

GND GND N N HTR FAN · F12 F13 F14 F15 · MSDC NMDC DC AC · MSTP NMTP OV COM

USE CLASS CC FUSES ONLY RATED 600V, 30A

PG21 PG16 PG21

HATCHING SHOWS TERMINAL LEVEL (BOTTOM)

WIRE CABLE AS FOLLOWS:
BK - 0V
WH/CL - AC
RD - DC
GN - COM

CURTAIN FAN

120V CURTAIN FAN (2A)

FAN — WHT / BLK / GN — N / FAN / PE

CURTAIN FAN

120V CURTAIN FAN (2A)

FAN — WHT / BLK / GN — N / FAN / PE

REQUIRED WIRING

AIR BAG BLOWER/HEATER ASY.

HTR HTR FAN

GN/YE BK#2 BK#1 — PE N HTR

CABLE 14/3 GRAY

BRANCH CIRCUIT PROTECTION & FUSING

NOTE: BRANCH CIRCUIT PROTECTION MUST BE SUPPLIED BY THE END USER AND COMPLY WITH ALL NATIONAL AND LOCAL ELECTRICAL CODES. SIZING FOR PROTECTIVE DEVICES MAY BE BASED ON INTERMITTENT DUTY.

VOLTAGE	TOTAL F.L.A.	F12/13 FUSING	F14 FUSING	F15 FUSING
120	13	N/A	15	6
208 - 240	7*	12		
380 - 415	9**	N/A	10	4
460 - 480	4*	6	15	6
575	3*	5		

* STEP DOWN TRANSFORMER USED
** 400V LOAD IS LINE-TO-NEUTRAL CURRENT

NOTES: ALL WIRES ARE 14 AWG, 600 VOLT (U.L. 1015) UNLESS OTHERWISE MARKED.

WIRE HARNESS SHOULD MEET THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:

UL R/C (AVLV2) / CSA CERT. AWM/MTW, 18 GAGE MIN. UNLESS NOTED. 80°C MIN. 600V

CAUTION: ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

	ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
	27	1	75600046	-	WIRE,10GA,BLK,MTW
VIRTUAL VISION OPT.	26	1	73100083	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE,BAR
VIRTUAL VISION OPT.	25	4	73100084	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE
	24	1	73100088	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,JUMP,2P
	23	5'	15650235	-	CABLE,10/5,600V,90C
575V	OR	1	73550026	-	XFMR,30KVA,600:240/120
208-230V & 460V	22	1	73550027	-	XFMR,3.0KVA,480/240:240/120
208-230V	OR	2	51000027	-	FUSE,12A,600V,CC,KLDR
460-480V	OR	2	51000055	-	FUSE,6A,600V,CC,KLDR
575V	21	2	51000012	-	FUSE,5A,600V,CC
	20	1	51000003	-	FUSE HOLDER,2POLE,600V,30A
	AND	1	16960014	-	FTG,STRT,L/T,16MM
	19	1	15550042	-	BSHG,CA SEAL,2X7MM,16MM
VIRTUAL VISION OPT.	18	1	-	7822M164	CABLE, VIRTUAL VISION
VIRTUAL VISION OPT.	17	1	15550002	-	BSHG,CA SEAL,4X6MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	16	1	15550045	-	BSHG,CA SEAL,3X7MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	15	2	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
	14	2	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
	13	1	51000055	-	FUSE,6A,600V,CC,KLDR
	12	2'	75600030	-	WIRE,14GA,BLK,MTW
	11	1	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
	10	1	53850003	-	LABEL,CBOX,S/N,VOLTAGE
	9	1	53850268	-	LABEL,DANGER,HIGH VOLTAGE
	8	2	67850015	-	SCR,PHLP,DR/TP,#8X1/2
	7	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
	6	1	51000024	-	FUSE,15AMP,600V,CC,TIME DELAY
	5	2	51000019	-	FUSE HOLDER,1POLE,600V,30A
	4	1	73100090	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,BAR
	3	4	73100089	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE
	2	2	73100091	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,GND
	1	1	43750139	-	ENCL,LEXAN,7X7X4

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING · MM-DD-YY

DRAWN BY RPB DATE 8/13/2007 · CHECKED BY DATE · APPROVED BY DATE · INITIAL ECN 5476 · DATE ISSUED 9/1/2007 · REF

RITE-HITE DOORS INC.

TITLE JBOX,ASY, DEFROST, 3KVA 208-230V, 460V & 575V

SIZE D · MODEL NUMBER FasTrax · DWG NO 7822E013 · REV D · SCALE 1"=1" · PART # 5358.... · SHEET

CAPITULO 7 – CABLEADO DE LA CAJA DE CONEXIONES DE DESCONGELAMIENTO 120V

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
B	BOM CORRECTION	5666	6/17/2008	LIP	
C	WAGO TERMINALS	5739	12/4/2008	LIP	
D	CHG HIGH VEL. TO CURTAIN FAN	5894	10/19/2009	RJK	

REVISION HISTORY

NEXT ASSEMBLY | FINAL ASSEMBLY 7822M171

ELECTRICAL KEY:

- = TERMINAL JUMPER
- X5 = TERMINAL BLOCK
- K5 = COMPONENT NAME
- → = TERMINAL DESTINATION
- X5 = LOCAL TERMINATION IDENTIFICATION
- ALM = OPPOSITE END OF WIRE

7" x 7" J-BOX

BK 10AWG; F14; F15; BK; BK

PE, PE, N, N, 120, HTR, FAN — POWER GND, POWER GND, NEUTRAL, NEUTRAL, INPUT POWER, HEATER, FAN

FROM END USER SUPPLIED FUSED DISCONNECT — L1, N, PE

ALL WIRE TO BE UL LISTED

5 PLCS 3; 5 6; 4 PLCS. 20 OPT.; OPT. 21; 2 2 PLCS.; 14 2 PLCS STD. 2 PLCS OPT.; 7; 1; 10 LOCATE INSIDE; 9; 19; 4; 5 13; 14; 11; 15 16 OPT.; 15 17 OPT.; 18 OPT.

GND, GND, N, N, 120, HTR, FAN; F14; F15; MSDC, MSDC, DC, AC; MSDC, NMDC, DC, AC; MSTP, NMTP, 0V, COM

HATCHING SHOWS TERMINAL LEVEL (BOTTOM)

COVER SHOWN 1/2 SCALE

WIRE CABLE AS FOLLOWS:
BK - 0V
WH/CL - AC
RD - DC
GN - COM

CURTAIN FAN

120V CURTAIN FAN (2A)

FAN — WHT / WHT → N; BLK / BLK → FAN; GN / GN → PE

CURTAIN FAN

120V CURTAIN FAN (2A)

FAN — WHT / WHT → N; BLK / BLK → FAN; GN / GN → PE

REQUIRED WIRING

AIR BAG BLOWER/HEATER ASY.

HTR; HTR; FAN

GN/YE / GN/YE → PE; BK#2 / BK#2 → N; BK#1 / BK#1 → HTR

CABLE 14/3 GRAY

BRANCH CIRCUIT PROTECTION & FUSING

NOTE: BRANCH CIRCUIT PROTECTION MUST BE SUPPLIED BY THE END USER AND COMPLY WITH ALL NATIONAL AND LOCAL ELECTRICAL CODES. SIZING FOR PROTECTIVE DEVICES MAY BE BASED ON INTERMITTENT DUTY.

VOLTAGE	TOTAL F.L.A.	F12/13 FUSING	F14 FUSING	F15 FUSING
120	13	N/A	15	6
208 - 240	7*	12		
380 - 415	9**	N/A	10	4
460 - 480	4*	6	15	6
575	3*	5		

* STEP DOWN TRANSFORMER USED
** 400V LOAD IS LINE-TO-NEUTRAL CURRENT

NOTES: ALL WIRES ARE 14 AWG, 600 VOLT (U.L. 1015) UNLESS OTHERWISE MARKED.

WIRE HARNESS SHOULD MEET THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:

UL R/C (AVLV2) / CSA CERT. AWM/MTW, 18 GAGE MIN. UNLESS NOTED. 80°C MIN. 600V

CAUTION: ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

COMPONENT REQUIREMENTS:
1 120V 1A AIR BAG BLOWER
1 120V 1000W AIR BAG HEATER
(2REQ'D) 120V 2A CURTAIN FAN

	ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
	22	1	75600046	-	WIRE,10GA,BLK,MTW
VIRTUAL VISION OPT.	21	1	73100083	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE,BAR
VIRTUAL VISION OPT.	20	4	73100084	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE
	19	1	73100088	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,JUMP,2P
VIRTUAL VISION OPT.	18	1	-	7822M164	CABLE, VIRTUAL VISION
VIRTUAL VISION OPT.	17	1	15550002	-	BSHG,CA SEAL,4X6MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	16	1	15550045	-	BSHG,CA SEAL,3X7MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	15	2	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
VIRTUAL VISION (2) OPT.	14	2/4	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
	13	1	51000055	-	FUSE,6A,600V,CC,TIME DELAY
	12	2'	75600030	-	WIRE,14GA,BLK,MTW
	11	1	45550004	-	FTG,STRT,L/T,.395"
	10	1	53850003	-	LABEL,CBOX,S/N,VOLTAGE
	9	1	53850268	-	LABEL,DANGER,HIGH VOLTAGE
	8	2	67850015	-	SCR,PHLP,DR/TP,#8X1/2
	7	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
	6	1	51000024	-	FUSE,15AMP,600V,CC,TIME DELAY
	5	2	51000019	-	FUSE HOLDER,1POLE,600V,30A
	4	1	73100090	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,BAR
	3	4	73100089	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE
	2	2	73100091	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,GND
	1	1	43750139	-	ENCL,LEXAN,7X7X4

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG.	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING — MM-DD-YY

DRAWN BY RPB — DATE 8/14/2007; CHECKED BY — DATE; APPROVED BY — DATE; INITIAL ECN 5476; DATE ISSUED 9/1/2007; REF

RITE-HITE DOORS INC

TITLE: JBOX,ASY, DEFROST, 120V, 30A

SIZE D — MODEL NUMBER FasTrax — DWG NO 7822E014 — REV D

SCALE 1"=1" — PART # 5358.... — SHEET

8 7 6 5 4 3 2 1



CAPITULO 7 - CABLEADO DE LA CAJA DE CONEXIONES DE DESCONGELAMIENTO 400V

NEXT ASSEMBLY	FINAL ASSEMBLY
7822M171	7822M171

DWG NO 7822E010 SHEET REV G

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
E	BOM CORRECTION	5666	6/17/2008	LIP	
F	WAGO TERMINALS	5739	12/4/2008	LIP	
G	CHG HIGH VEL. TO CURTAIN FAN	5894	10/19/2009	RJK	

ELECTRICAL KEY:

- = TERMINAL JUMPER
- X5 = TERMINAL BLOCK
- K5 = COMPONENT NAME
- → = TERMINAL DESTINATION
- X5 = LOCAL TERMINATION IDENTIFICATION
- ALM = OPPOSITE END OF WIRE

7" x 7" J-BOX

BK 12AWG

F14 F15 BK BK

PE PE N N 220 HTR FAN

POWER GND, POWER GND, NEUTRAL, NEUTRAL, INPUT POWER, HEATER, FAN

FROM END USER SUPPLIED FUSED DISCONNECT 220V - 50 Hz

ALL WIRE TO BE UL LISTED

L1 N PE

5 PLCS 3; 5 6; 4 PLCS. 20 OPT.; OPT. 21; 2 2 PLCS.; 14 2 PLCS STD. 2 PLCS OPT.; 10 LOCATE INSIDE; 9; 7; 1; 19; 4; 5 13; 14; 11; 15 16 OPT.; 15 17 OPT.; 18 OPT.

GND GND N N 220 HTR FAN F14 F15

MSDC MSDC DC AC; MSDC NMDC DC AC

HATCHING SHOWS TERMINAL LEVEL (BOTTOM)

COVER SHOWN 1/2 SCALE

WIRE CABLE AS FOLLOWS:
BK - 0V
WH/CL - AC
RD - DC
GN - COM

FAN CURTAIN

220V CURTAIN FAN (2A)

FAN — WHT / BLK / GN — N / FAN / PE

FAN CURTAIN

220V CURATAIN FAN (2A)

FAN — WHT / BLK / GN — N / FAN / PE

REQUIRED WIRING

AIR BAG BLOWER/HEATER ASY.

HTR HTR FAN

GN/YE BK#2 BK#1 — PE N HTR

CABLE 14/3 GRAY

BRANCH CIRCUIT PROTECTION & FUSING

NOTE: BRANCH CIRCUIT PROTECTION MUST BE SUPPLIED BY THE END USER AND COMPLY WITH ALL NATIONAL AND LOCAL ELECTRICAL CODES. SIZING FOR PROTECTIVE DEVICES MAY BE BASED ON INTERMITTENT DUTY.

VOLTAGE	TOTAL F.L.A.	F12/13 FUSING	F14 FUSING	F15 FUSING
120	13	N/A	15	6
208 - 240	7*	12		
380 - 415	9**	N/A	10	4
460 - 480	4*	6	15	6
575	3*	5		

* STEP DOWN TRANSFORMER USED
** 400V LOAD IS LINE-TO-NEUTRAL CURRENT

NOTES: ALL WIRES ARE 14 AWG, 600 VOLT (U.L. 1015) UNLESS OTHERWISE MARKED.

WIRE HARNESS SHOULD MEET THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:

UL R/C (AVLV2) / CSA CERT. AWM/MTW, 18 GAGE MIN. UNLESS NOTED. 80°C MIN. 600V

CAUTION: ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

	ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
	22	1	75600004	-	WIRE,12GA,BLK,MTW
VIRTUAL VISION OPT.	21	1	73100083	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE,BAR
VIRTUAL VISION OPT.	20	4	73100084	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,2T,3HOLE
	19	1	73100088	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,JUMP,2P
VIRTUAL VISION OPT.	18	1	-	7822M164	CABLE, VIRTUAL VISION
VIRTUAL VISION OPT.	17	1	15550002	-	BSHG,CA SEAL,4X6MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	16	1	15550045	-	BSHG,CA SEAL,3X7MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	15	2	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
VIRTUAL VISION (2) OPT.	14	2/4	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
	13	1	51000040	-	FUSE,4A,600V,CC,TIME DELAY
	12	2'	75600030	-	WIRE,14GA,BLK,MTW
	11	1	45550004	-	FTG,STRT,L/T,.395"
	10	1	53650003	-	LABEL,CBOX,S/N,VOLTAGE
	9	1	53650268	-	LABEL,DANGER,HIGH VOLTAGE
	8	2	67850015	-	SCR,PH,P,DR/TP,#8X1/2
	7	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
	6	1	51000011	-	FUSE,10AMP,600V,CC,TIME DELAY
	5	2	51000019	-	FUSE HOLDER,1POLE,600V,30A
	4	1	73100090	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,BAR
	3	4	73100089	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE
	2	2	73100091	-	TERMINAL,WA,CAGE,30A,3HOLE,GND
	1	1	43750139	-	ENCL,LEXAN,7X7X4

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+/-
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING MM-DD-YY

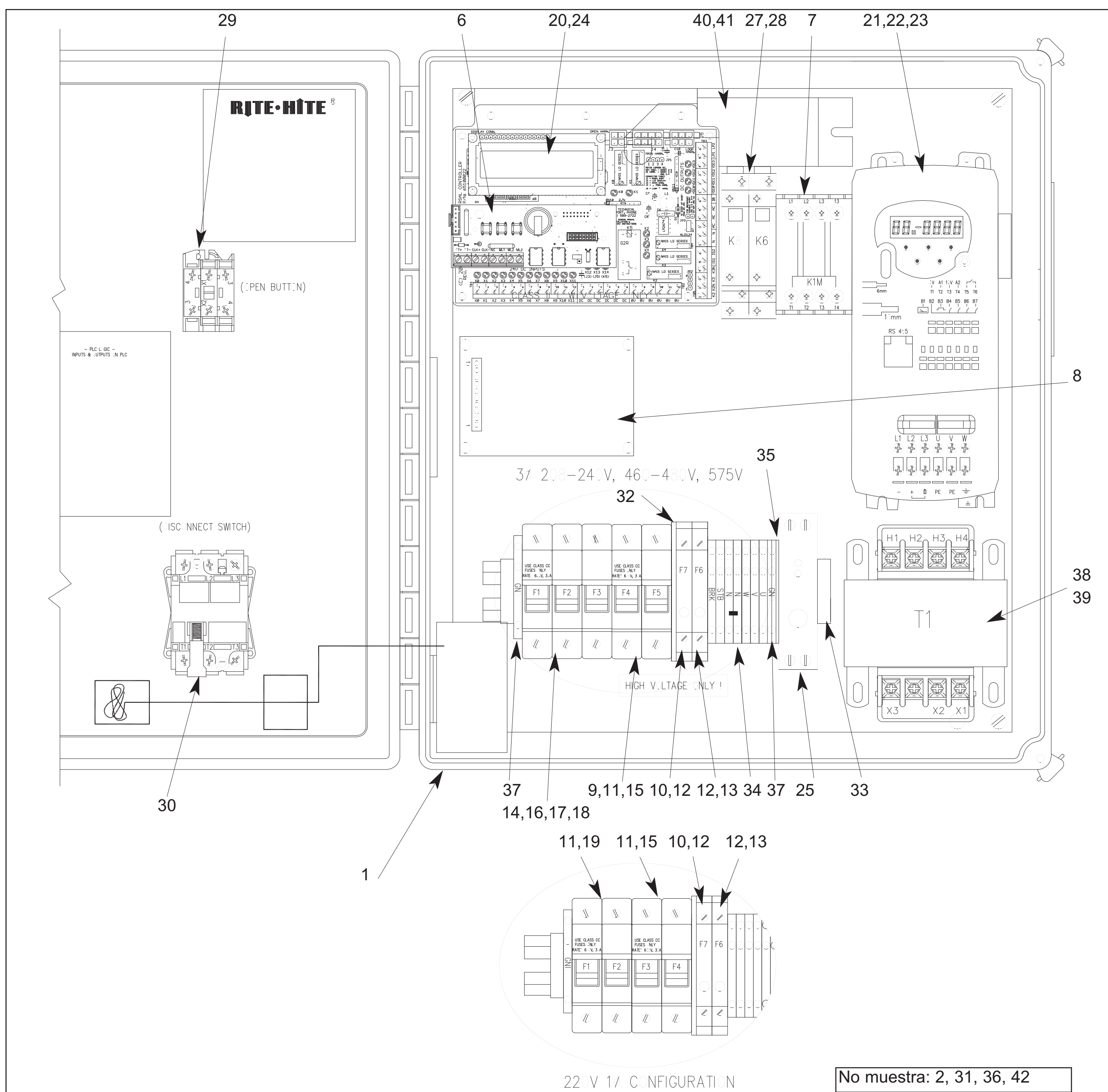
DRAWN BY RPB DATE 2/7/2007; CHECKED BY; DATE; APPROVED BY; DATE; INITIAL ECN 5288; DATE ISSUED 3/9/2007; REF

RITE-HITE® DOORS INC

TITLE JBOX,ASY, DEFROST, 400V

SIZE D MODEL NUMBER FasTrax DWG NO 7822E010 REV G SCALE 1"= 1" PART # 5358.... SHEET

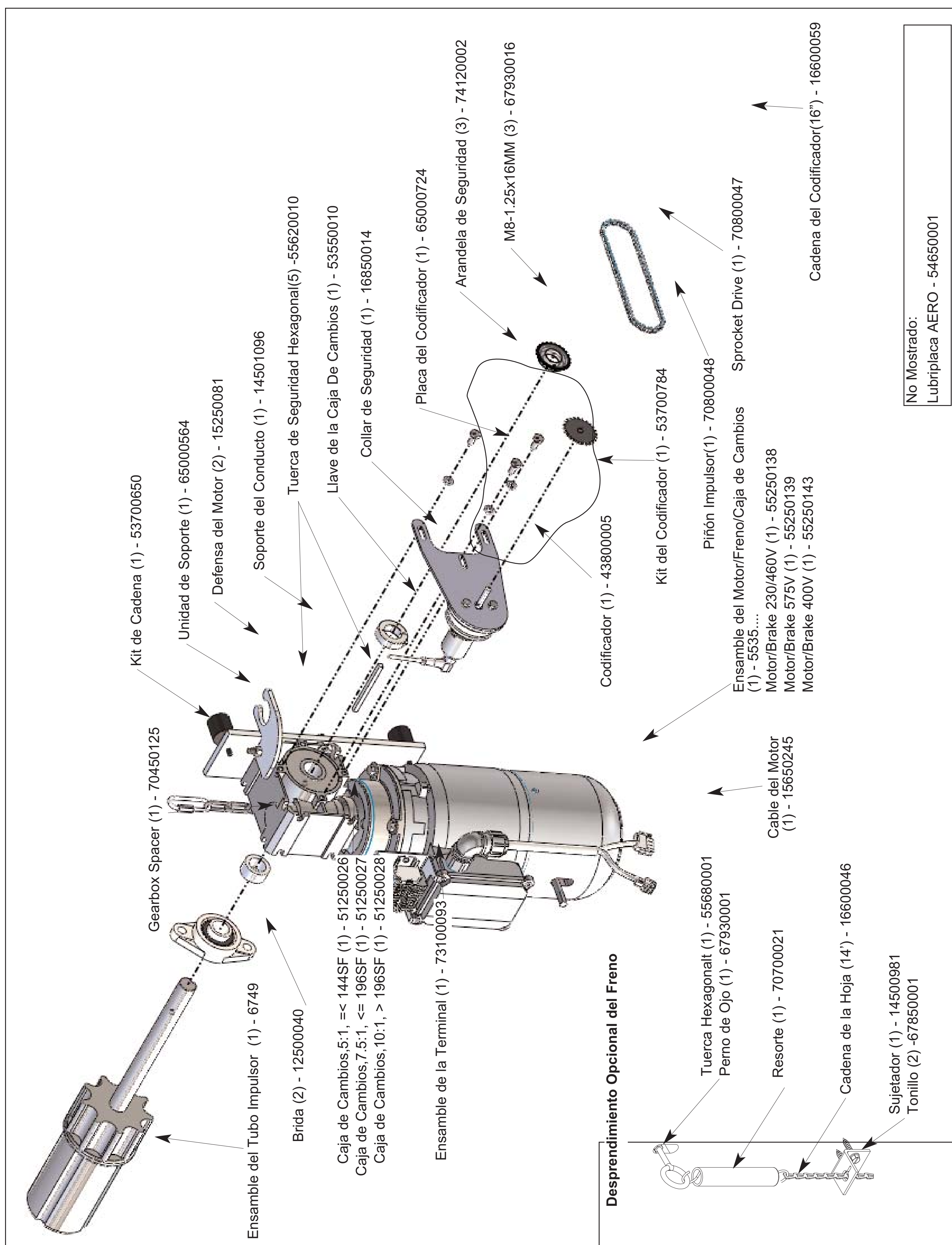
CAPITULO 8 – FASTRAX/FR PIEZAS/LISTA DE REPUESTO DE LA CAJA DE CONTROL (=>8/16/2010)



PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓNNO.	PIEZA
1	1	Ensamble (Caja de control, Panel posterior, Recinto c/calcomanías)	1744....
2	1	Alarma, Audible, 24AC/DC, 22.5 (opción I-Zone)	11050007
3	-		
4	-		
5	-		
6	1	DCC, Modulo, i-Comm, SSI	65100025
7	1	Contacto 24VAC, 16A, 50/60 Hz (Polipasto de cadena)	17000020
8	1	Regulador, Circuito de inducción, PC8, 24VDC	17500001
9	2	Fusible, 5AMP, 600V Tiempo de Retardo (400-575V)	51000001
10	1	Fusible, 1AMP, 250V Tiempo de Retardo (208-240V)	51000002
11	1/2	Portafusible, 3 Postes, 600V, 30A (3Ø-1; 1Ø-2)	51000003
12	2	Portafusible, 1 Postes, 300V, 12A	51000004
13	1	Fusible, 2AMP, 250V Tiempo de Retardo	51000005
14	1	Portafusible, 3 Postes, 600V, 30A (no 220V 1Ø)	51000013
15	2	Fusible, 1AMP, 600V, CC, Tiempo de Retardo (208-230V)	51000023
16	3	Fusible, 15AMP, 600V, KLDR (208 – 230V)	51000051
17	3	Fusible, 10AMP, 600V, CC, KLDR (400 – 460V)	51000033
18	3	Fusible, 6A, 600V, CC, KLDR (575V)	51000055
19	2	Fusible, 20Amp, 600V, KLDR (220 1Ø)	51950077
20	1	Pantalla, LCD, 2-Lineas, C/Conn	51950067
21	1	Inversor, 2HP, 575V, 3PH, AB-FLEX40 (575V)	53300044

PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓNNO.	PIEZA
22	1	Inversor, 2HP, 460V, 3PH, CT (460V)	53300047
23	1	Inversor, 2HP, 460V, 1-3PH, CT (208-230V)	53300046
24	1	Kit, Regulador i-COMM, Codificador	53700737
25	1	Fuente de Energía, DIN, 24VDC, 18W	65700006
26	1		
27	1/1	Relé, SPDT, 24VDC, 10AMP (dispositivo de aviso & freno)	66450014
28	1/1	Enchufe, Relé, 1Poste, 250VAC, 10AMP, (WD. & Freno)	70350002
29	1	Interruptor, Botón, Ext, Vernde, Ilum, 22M	72700005
30	1	Kit, Interruptor de Desconexion, c/Palanca	53700567
31	1	Kit, Relé Inversor de FasTrax (no mostrado)	53700643
32	1	Terminal, Barrera Final, Portafusible	73100019
33	4/6	Terminal, Parada Final, Sin Tornillos	73100024
34	7	Terminal, WA, Caja, 20A, 3 Agujeros	73100085
35	1	Terminal, WA, Caja, 20A, 3 Agujeros, Barrera	73100086
36	1	Terminal, WA, Caja, 20A, Puente, 2P	73100081
37	2	Terminal, WA, Caja, 20A, 3 Agujeros, GND	73100087
38	1	Transformador, 100VA, 208/230/460V:24/225	73550029
39	1	Transformador, 100VA, 380/415/575V:24/115	73550030
40	1	Resistidor, Inversor, 230V, 2HP (puertas >100SF)	66550004
41	1	Resistidor, Inversor, 460V, 2HP (puertas >100SF)	66550005
42	1	Relé, SPDT, 24VAC/DC, 6Amp, Term (actualizado)	66450033

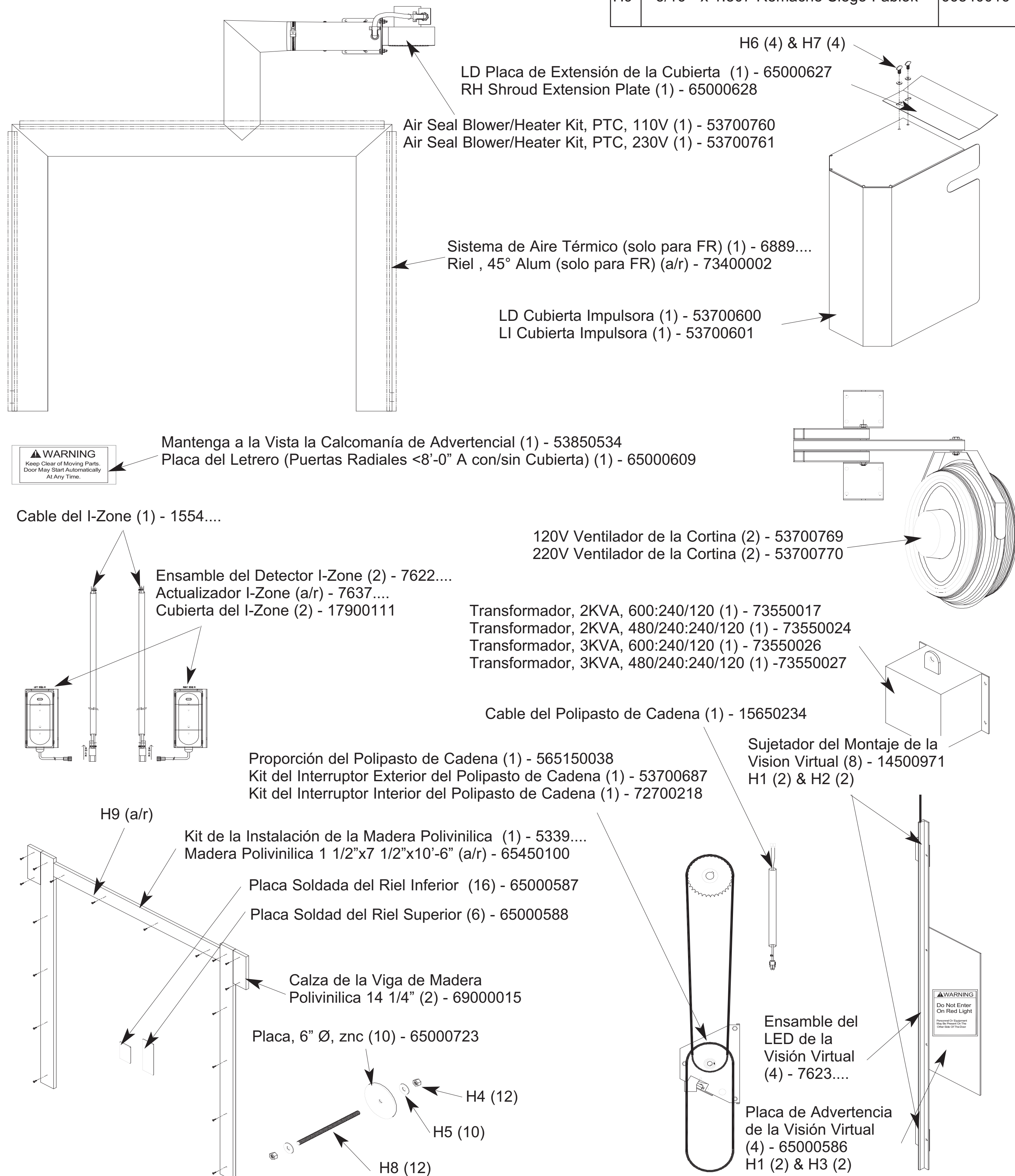
CAPITULO 8 – FASTRAX/FR PIEZAS DE REPUESTO DE LA CAJA DE CONTROL (=>8/16/2010)



CAPITULO 8 – FASTRAX/FR PIEZAS DE REPUESTO MISCELÁNEAS (=>8/16/2010)

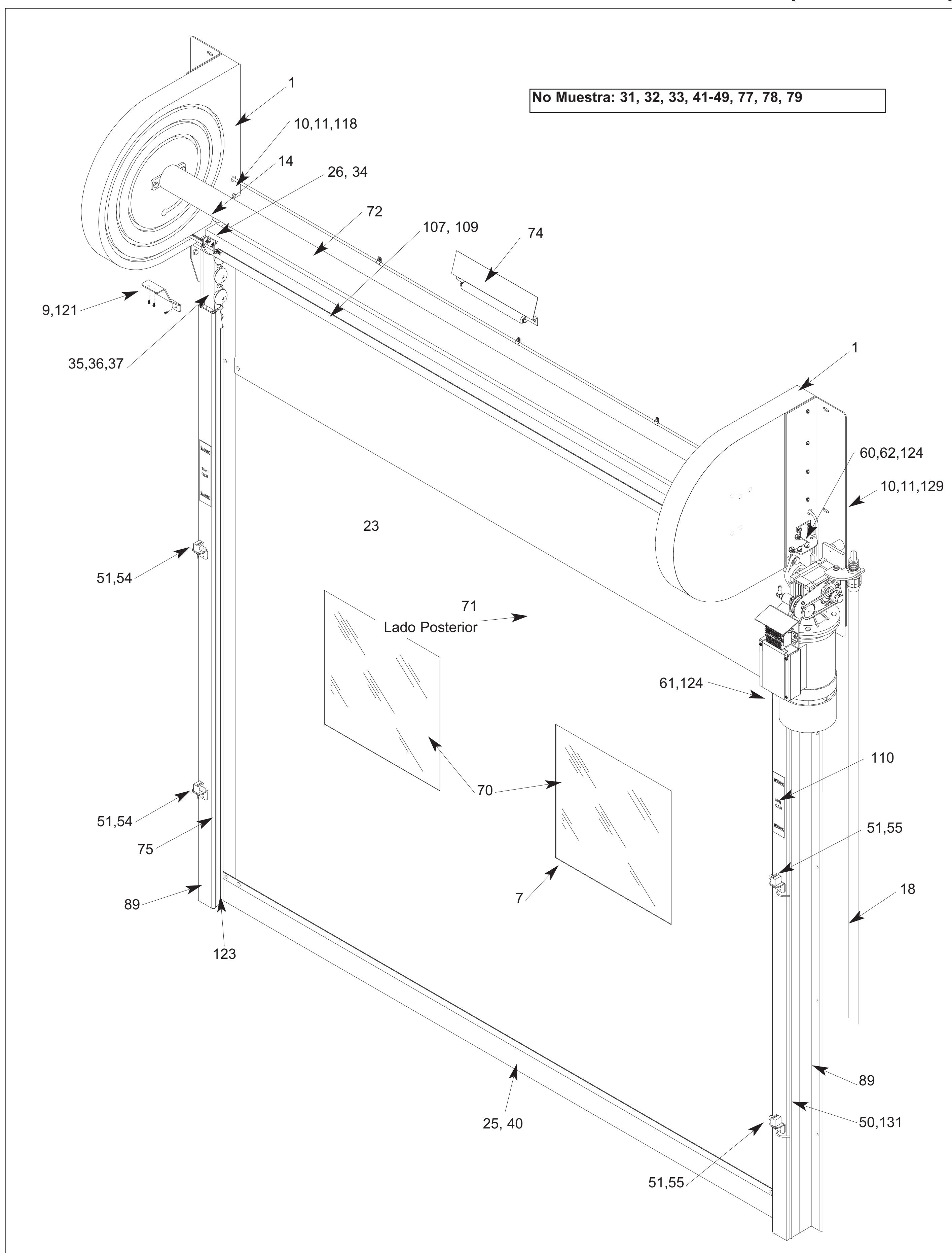
No Mostra:
La Puerta Completa FasTrax (1) – FASTRAX
La Puerta Completa FasTrax (1) – FasTrax FR
Kit de Servicio FasTrax (1) – 53700557
Muestra FasTrax (1) – 67750026
Cajón (1) - 53700146

#	Lista de Refacciones	# de Pieza
H1	#10-24, Tuerca de Seguridad Hexagonal de Nilón zinc	55600004
H2	#10-24 x 3/4" Phillips RHMS zinc	67850030
H3	#10-24 x 1/2" Phillips RHMS zinc	67850008
H4	3/8-16 S.S. Tuerca Hexagonal	55630006
H5	¼-20 x 12" S.S. Varilla Roscada	67900047
H6	¼-20 x ½" Tornillo GR2 zinc	67860019
H7	¼" x 9/16" x 3/32" Arandela Planta de Neopreno	74110007
H8	13/64" x ½ x .036 Arandela Plana zinc	74100002
H9	5/16" x 1.807 Remache Siego Fablok	66840016

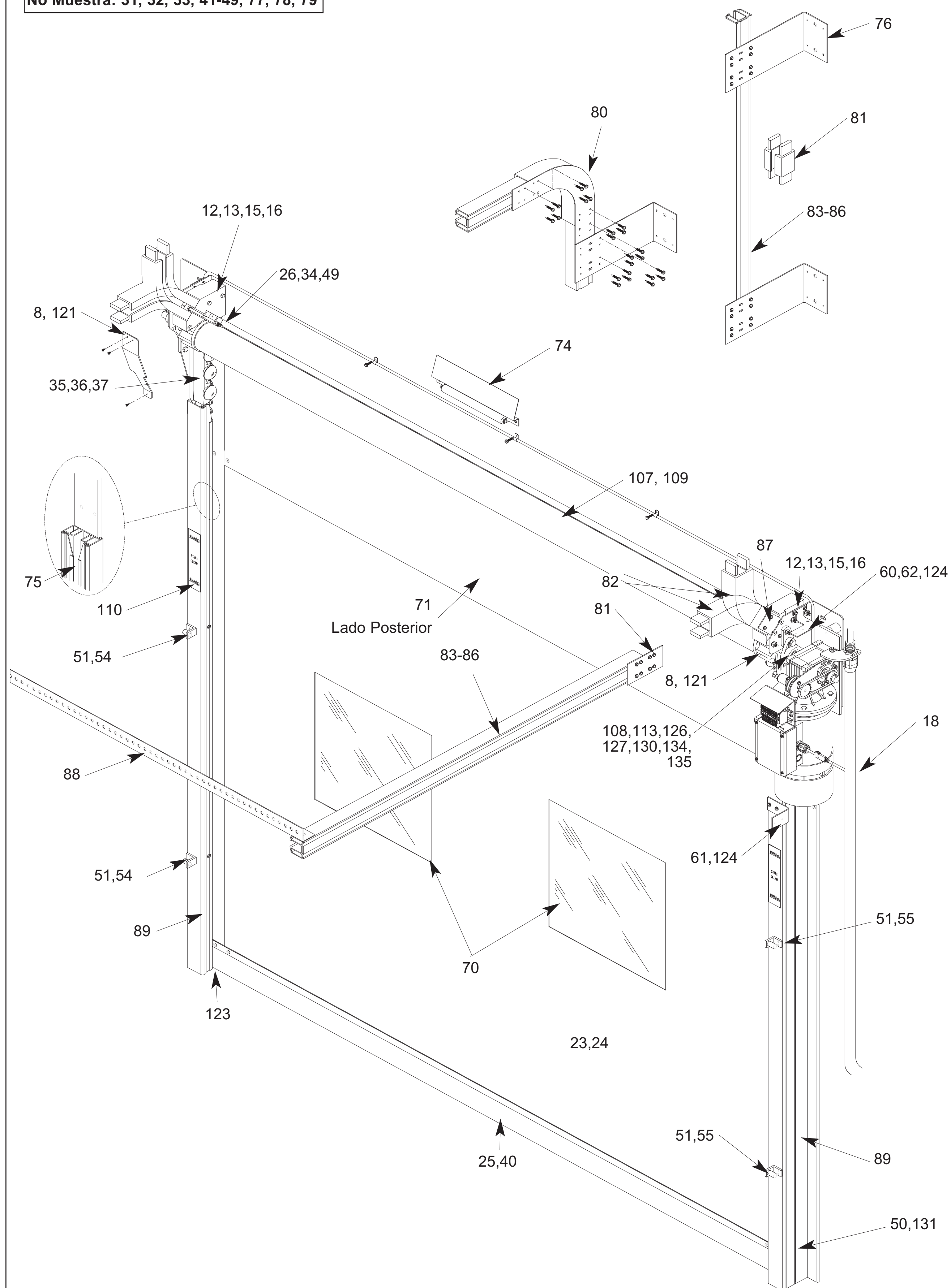


PAGINA DE APUNTES DE LAS PUERTAS RITE-HITE

CAPITULO 8 - FASTRAX PIEZAS DE REPUESTO – RADIAL (=>8/16/2010)



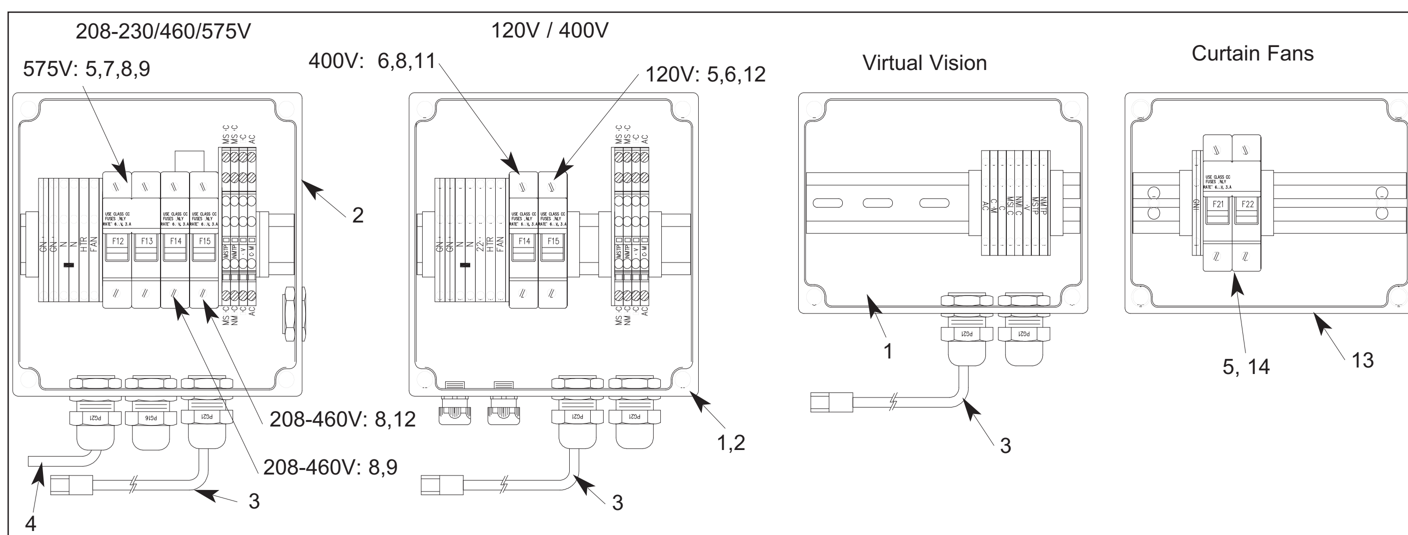
CAPITULO 8 - FASTRAX/FR PIEZAS DE REPUESTO – ELEVACIÓN ALTA/INCLINADA/VERTICAL (=>8/16/2010)



CAPITULO 8 - FASTRAX/FR LISTA DE PIEZAS DE REPUESTO (=>8/16/2010)

PIEZA	CANT.	DESCRIPCIÓN	NO. P
1	1/2	Riel Superior, Radial, Vertical, Alta, Estándar, Inclinada	7368....
2	-		
3	-		
4	-		
5	-		
6	-		
7	-		
8	2	Protector, Impulsor No-Radial (<8’ a.p.o.)	51300057
9	2	Protector, Impulsor Radial (<8’ a.p.o.)	51300058
10	1	Kit, Sujetador, Caja del Radial Impulsor, Izquierdo	53700608
11	1	Kit, Sujetador, Caja del Radial Impulsor, Derecho	53700609
12	1	Kit, Sujetador, Caja del Impulsor Vertical/Elevación Alta, I	53700616
13	1	Kit, Sujetador, Caja del Impulsor Vertical/Elevación Alta, D	53700617
14	2	Kit, Rodillo de Nilón Radial	53700632
15	1	Kit, Sujetador, Caja del Impulsor, No Radial, I	53700645
16	1	Kit, Sujetador, Caja del Impulsor, No Radial, D	53700646
17	-		
18	1	Cable,Conducto de la Caja de Control (10’,20’,30’,50’)	1555....
19	-		
20	-		
21	-		
22	-		
23	1	Cortina, Ensamble, FasTrax	2876....
24	1	Cortina, Ensamble, FasTrax FR	2877....
25	1	Cortina, Ensamble del Peso, Borde Suave	7541....
26	1	Cortina, Refuerzo	7181....
27	-		
28	-		
29	-		
30	-		
31	1	Cortina, Kit de Parchar, PVC, 27 oz, Azul	53700558
32	1	Cortina, Kit de Parchar, 60 oz, Azul	53700559
33	a/r	Cortina, Kit, Esfera Impulsora, Cantidad 10	53700561
34	2	Cortina, Kit, Tambor Superior	53700562
35	1	Kit, FasTrax, Enganche Automático, LI	53700606
36	1	Kit, FasTrax, Enganche Automático, LD	53700607
37	2	Kit, FasTrax/FR, Tambor de la Cortina de Enganche Automático	53700611
38	-		
39	-		
40	1	Kit, Sello de Remplazo de la Curva Inferior	6893....
41	1	Cortina, Kit de Parchar, Uretano, 27 oz, Azul	53700774
42	1	Cortina, Kit de Parchar, PVC, 27 oz, Verde	53700667
43	1	Cortina, Kit de Parchar, PVC, 27 oz, Gris	53700668
44	1	Cortina, Kit de Parchar, PVC, 27 oz, Naranja	53700669
45	1	Cortina, Kit de Parchar, 100 oz, Azul	53700670
46	1	Cortina, Kit de Parchar, 100 oz, Verde	53700671
47	1	Cortina, Kit de Parchar, 100 oz, Gris	53700672
48	1	Cortina, Kit de Parchar, 100 oz, Naranja	53700673
49	2'	Cortina, Palanca	75000023
50	2	Ojo Fotoeléctrico, Cubierta del Cableado	1917....
51	4	Ojo Fotoeléctrico, Sujetador	14501129
52	-		
53	-		
54	2	Ojo Fotoeléctrico, Marco Emisor, 13M	63900058
55	2	Ojo Fotoeléctrico, Marco Receptor	63900052
56	-		
57	-		
58	-		
59	-		
60	1	Cubierta, Sujetador, Superior, LI	14501097
61	1	Cubierta, Sujetador, Inferior	14501098
62	1	Cubierta, Sujetador, Superior, LD	14501099
63	-		
64	-		
65	-		
66	-		
67	-		
68	-		
69	-		
70	a/r	Kit, Remplazo de la Vista, 20” x 20” (utilizado en puertas que actualmente no tienen vistas reemplazables)	53700711
71	1	Kit, Sello del Dintel	6890....
72	1	Barra de Extensión Radial	7243....
73	-		
74	a/r	Kit, Tambor del Dintel	53700654
75	1	Correa de Retención Desprendibles	1481....
76	a/r	Riel, Superior, Sujetador del Montaje a la Pared	14500980
77	a/r	Kit, Reparador de Borde, 3 Esferas	53700712
78	a/r	Kit, Reparador de Borde, 6 Esferas	53700717
79	a/r	Kit, Reparador de Borde, 10 Esferas	53700723
80	1	Riel, Kit, Conector, Radio, 90°	53600185
81	1	Riel, Kit, Conector, Conector Universal	53600186
82	1	Track, Kit, Connector, Radius, 45°	53600189
83	2	Riel, Superior, =< 10’ -0” A.P.O.	53700627
84	2	Riel, Superior, =< 12’ -0” A.P.O.	53700628
85	2	Riel, Superior, =< 14’ -0” A.P.O.	53700629
86	2	Riel, Superior, =< 16’ -0” A.P.O.	53700630
87	2	Riel, Fijador, Caja Impulsora	65000576
88	13’	Riel, Perforado, Angulo, 2”x2”x13’, 12GA	71500030
89	1	Ensamble del Riel Inferior	7362....
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107	1	Tubo, Ensamble del Impulsor	6749....
108	2	Tubo, Placa, Soporte	65000563
109	1	Cinta, Espuma, Doble Cara	72800044
110	2	Calcomanía, Advertencia, Mantenerse Alejado, 2”x9”	53850516
111	a/r	Tuerca, Hex, Nilón, Seguridad, ¼-20, znc (mtr/crt)	55610001
112	6	Tuerca, Hex, Nilón, Seguridad, 5/16-18, znc (mtr/crt)	55620010
113	8/10/12	Tuerca, Hex, 3/8-16, znc (Radial & shrd)	55630003
114	4	Tuerca, Hex, Nilon, Seguridad, 3/8-16, znc	55630005
115	4	Enchufe, Plástico, Negro, 3/8” Diámetro del Agujero	65300017
116	2	Anillo, Retenedor, Externo, 5/16” Eje	67020051
117	a/r	Tornillo, HWHSMS, #14 x 1 1/4”, znc	67850001
118	4	Tornillo, Phillip, Autorrosca, #8 x ½” (curt)	67850015
119	4	Tornillo, PHSMS, Phillips, Golpe, #8-18 x ¾”	67850026
120	8	Tornillo, PHSMS, Phillips, #10 x 1”, znc (Sello)	67850029
121	6/10	Tornillo, FHWH, #8 x 9/16”, BLK, K-LATH	67850065
122	a/r	Tornillo, PH, Phillips, Plstite, #8-16 x 3/8”	67850088
123	4	Tornllo, Phillips, Autorrosca, #8 x ½” (Sello)	67850115
124	4	Tornillo, HWH, Autorrosca, #14 x ¾”, znc (shrd)	67860094
125	2	Tornillo, HHMS, 5/16-18/6”, GR5, znc (curt)	67870111
126	a/r	Tornillo, HHMS, 3/8-16 x 1”, GR5, znc	67880002
127	6	Tornillo, HHMS, 3/8-16 x 1 1/4”, GR5, znc	67880004
128	a/r	Tornillo, HHMS, 3/8-16 x 3 ½”, znc	67880017
129	a/r	Tornillo, HHMS, 3/8-16 x 4”, GR5, znc	67880029
130	10	Tornillo, HHMS, ½-1 x 1”, GR5, zncc	67900003
131	a/r	Cinta, Espuma, Doble, .045 X .5, rollo	72800038
132	a/r	Arandela, Plana, ¼ x ¾ x 1/16, znc	74110001
133	12	Arandela, Plana, ¼ x 9/16” x 3/32”, Neopreno	74110007
134	8/12/12	Arandela, Seguridad, Dividida, 3/8”, znc (Radial & shrd)	74130002
135	10	Arandela, Seguridad, Dividida, ½”, znc (Radial)	74150005

CAPITULO 8 - PIEZAS DE REPUESTO DE LA CAJA DE CONEXIONES (=>8/16/2010)



ITEM	QTY	DESCRIPTION	P/N
1	1	Junction Box Ass'y FasTrax	5357....
2	1	Junction Box Ass'y FasTrax FR	5358....
3	1	Cable, Virtual Vision	15650233
4	5'	Cable, 10/5, 600V, 90C	15650235
5	1	Fuse Holder, 2 Pole, 600V, 30A (208, 230, 460, 480, 575V)	51000003
6	1	Fuse, 10A, 600V, CC, Time Delay (400V only)	51000011
7	2	Fuse, 5A, 600V, CC (575V only)	51000012
8	2	Fuse Holder, 1 Pole, 600V, 30A (208, 230, 460, 480, 575V)	51000019
9	2	Fuse, 15AMP, 600V, CC, Time Delay (208, 230, 460, 480, 575V)	51000024
10	1/3	Fuse, 12AMP, 600V, CC, Time Delay (208-230V)	51000027
11	1	Fuse, 4A, 600V, CC, Time Delay (400V only)	51000040
12	1/2	Fuse, 6A, 600V, CC, KLDR (2-460-480V or 1-120V)	51000055
13	1	Junction Box, FasTrax Curtain Fan	53530012
14	1	Fuse, 3AMP, 600V, Time Delay	51000008

PIEZAS DE REPUESTO DEL CENTRO DE LA CORTINA (=>8/16/2010)

Ensamble de la Cubierta Central (1) - 6947....

Soporte de la Cortina a la Pared(1) - 7238....

Cubierta de Tela (1) - 1937....

Sujetador, Montaje a la Pared (1) - 14501167

Tornillos Autorroscantes (2) - 67850004

Tornillo, HWH, Autorrosca, #12 (12) - 67850004

3/8-16 Tuerca HHMS, znc (6) - 55630003
3/8 x 1" Tornillo HHMS, znc (6) - 67880002
3/8"Arandela de Seguridad (6) - 74130002

Riel del Tambor, (1) - 73400002

Soporte de la Cubierta(3) - 7237....

3/8-16 Tuerca HHMS, znc (12) - 55630003
3/8 x 1" Tornillo HHMS, znc (12) - 67880002
3/8" Arandela de Seguridad (12) - 74130002

CAPITULO 9 – ESQUEMA ARQUITECTÓNICO RADIAL

NEXT ASSEMBLY

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT.
PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY
SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
G	ADD VISION NOTE FOR EXT APP.	5829	10/12/2009	RJK	
H	UPDATE RAIDALS,CHG DIM 'A'&'B'	6066	7/8/2010	RJK	
J	CHG NON-DRV CLEARANCE TO 7-1/8"	6161	8/20/2010	RJK	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: ☐ 60 MIL POLYPROPYLENE (BLUE)
☐ 100 MIL POLYPROPYLENE ☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN ☐WHT ☐RED
☐ 27 OZ. VINYL(NO MAXVIEW AVAIL.)☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS: ☐ MAXVIEW x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS
NOTE: ON EXTERIOR TYPE APPLICATIONS WITH 20"x20" VISIONS, THE VISIONS PROVIDED WILL BE REPLACEABLE.

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
SIZE: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 100 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

7 1/8" [181MM]
Drive Tube
13 1/8" [333MM]
21 3/4" [553MM]
Spreader Bar
Lintel Roller
14 3/4" [374MM]
23 1/4" [592MM]
Curtain
Optional Vision
Optional Vision
Door Opening Height - 4" [102MM]
Optional Non-Powered Manual Opening
Control Box
Sideframe
4 1/2" [114MM]
Door Opening Width
4 1/2" [114MM]
Add 4 1/2" [115MM] for Fabric Header Shroud
(Add 6 1/2"[165MM] for Fabric Header Shroud)
Radial Header
DIM "B"
DIM "A"
16" [407MM]
Door Opening Height
4 1/4" [108MM]
Optional I-Zone™ (See note)
39" [991MM]
4 3/4" [119MM]

NOTE:
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

DOOR OPENING HEIGHT	DIM "A"	DIM "B"
8'0" [2439MM] ≤ DOH ≤ 10'0" [3048MM]	28.50"[720MM]	24.5" [622MM]
10'0" [3048MM] > DOH ≤ 16'0" [4876MM]	32.75"[835MM]	27.63"[701MM]

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY: JTD — DATE: 9/25/2006
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN: 5288
DATE ISSUED: 2/23/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, RADIAL

SIZE: B — MODEL NUMBER: FASTRAX — DWG NO: 7822A001 — REV: J

SCALE: 3/8"=1' — PART # — SHEET

CAPITULO 9-ESQUEMA ARQUITECTÓNICO VERTICAL

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
G	ADD INSULATED CURTAIN	6123	7/8/2010	RJK	
E	ADD COLORS	5879	7/6/2009	LIP	
F	ADD NOTE FOR EXT APP	5829	10/12/2009	RJK	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL:
☐ 60 MIL POLYPROPYLENE (BLUE)
☐ 100 MIL POLYPROPYLENE ☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN ☐WHT ☐RED
☐ 27 OZ. VINYL(NO MAXVIEW AVAIL.)☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN
☐ INSULMAX INSULATED CURTAIN ☐BLU

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS:
SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS:
☐ MAXVIEW x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS
NOTE: ON EXTERIOR TYPE APPLICATIONS WITH 20"x20" VISIONS, THE VISIONS PROVIDED WILL BE REPLACEABLE.

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
Size: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL AND INSULMAX INSULATED CURTAIN. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 100 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

Drive Tube
$13\frac{1}{8}$" [333MM]
Door Opening Width + 5 1/2" [140MM]
$2\frac{1}{4}$" [58MM]
$2\frac{1}{4}$" [58MM]
$8\frac{5}{8}$" [219MM]
$21\frac{3}{4}$" [553MM]
Lintel Roller
$14\frac{1}{4}$" [362MM]
$14\frac{3}{4}$" [374MM]
$23\frac{1}{4}$" [592MM]
Curtain
Optional Non-Powered Manual Opening
Door Opening Height - 4" [102MM]
Optional Vision
Optional Vision
Control Box
Sideframe
$4\frac{1}{2}$" [114MM]
Door Opening Width
$4\frac{1}{2}$" [114MM]
$8\frac{7}{8}$" [224MM]
6" [152MM] Of Space Recommended Between, Above and Below the Track and Any Obstructions
$2\frac{3}{4}$" [69MM]
Upper Track
Door Opening Height + 19"' [483MM]
$18\frac{7}{8}$" [479MM]
16" [407MM]
Door Opening Height
$4\frac{1}{4}$" [108MM]
Optional I-Zone™ (See note)
39" [991MM]
$4\frac{3}{4}$" [119MM]

NOTE:
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY: JTD — DATE: 9/25/2006
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN: 5288
DATE ISSUED: 2/23/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, VERTICAL LIFT

SIZE	MODEL NUMBER	DWG NO	REV
B	FASTRAX	7822A003	G

SCALE: 3/8"=1' — PART # — SHEET

CAPITULO 9 - ESQUEMA ARQUITECTÓNICO ELEVACIÓN ESTÁNDAR

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
G	ADD INSULATED CURTAIN	6123	7/8/2010	RJK	
E	ADD COLORS	5879	7/6/2009	LIP	
F	ADD NOTE FOR EXT APP	5829	10/12/2009	RJK	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE:
MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL:
☐ 60 MIL POLYPROPYLENE (BLUE)
☐ 100 MIL POLYPROPYLENE ☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN ☐WHT ☐RED
☐ 27 OZ. VINYL(NO MAXVIEW AVAIL.)☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN
☐ INSULMAX INSULATED CURTAIN ☐BLU

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS:
SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS:
☐ MAXVIEW x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS
NOTE: ON EXTERIOR TYPE APPLICATIONS WITH 20"x20" VISIONS, THE VISIONS PROVIDED WILL BE REPLACEABLE.

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
Size: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL AND INSULMAX INSULATED CURTAIN. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 100 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

NOTE:
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY: JTD — DATE: 9/25/2006
CHECKED BY: — DATE:
APPROVED BY: — DATE:
INITIAL ECN: 5288
DATE ISSUED: 2/23/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, STANDARD LIFT

SIZE	MODEL NUMBER	DWG NO	REV
B	FASTRAX	7822A002	G

SCALE	PART #	SHEET
3/8"=1'		

CAPITULO 9 - ESQUEMA ARQUITECTÓNICO ELEVACIÓN ALTA

NEXT ASSEMBLY

Drive Tube

13 1/8" [333MM]

2 1/4" [58MM]

2 1/4" [58MM]

Door Opening Width + 5 1/2" [140MM]

8 5/8" [219MM]

21 3/4" [553MM]

Lintel Roller

14 1/4" [362MM]

14 3/4" [374MM]

23 1/4" [592MM]

Curtain

Optional Non-Powered Manual Opening

Door Opening Height - 4" [102MM]

Optional Vision

Optional Vision

Control Box

Sideframe

4 1/2" [114MM]

Door Opening Width

4 1/2" [114MM]

NOTE:
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

DIM 'Y' = DIM 'B' + 19 3/4" [502MM]

6" [152MM] Of Space Recommended Between, Above and Below, The Track and Any Obstructions

2 3/4" [69MM]

DIM 'B' = D.O.H. - DIM 'A'

8 3/4" [221MM]

DIM 'A'

DIM 'X' = DIM 'A' + 29 7/8" [759MM]

16" [407MM]

Door Opening Height

4 1/4" [108MM]

Optional I-Zone™ (See note)

39" [991MM]

4 3/4" [119MM]

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
G	ADD INSULATED CURTAIN	6123	7/8/2010	RJK	
E	ADD COLORS	5879	7/6/2009	LIP	
F	ADD NOTE FOR EXT APP	5829	10/12/2009	RJK	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL:
☐ 60 MIL POLYPROPYLENE (BLUE)
☐ 100 MIL POLYPROPYLENE ☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN ☐WHT ☐RED
☐ 27 OZ. VINYL(NO MAXVIEW AVAIL.)☐BLU ☐ORG ☐GRY ☐GRN
☐ INSULMAX INSULATED CURTAIN ☐BLU

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS:
SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS:
☐ MAXVIEW x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS
NOTE: ON EXTERIOR TYPE APPLICATIONS WITH 20"x20" VISIONS, THE VISIONS PROVIDED WILL BE REPLACEABLE.

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
Size: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL AND INSULMAX INSULATED CURTAIN. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 100 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY JTD — DATE 1/19/2007

CHECKED BY — DATE

APPROVED BY — DATE

INITIAL ECN 5288

DATE ISSUED 2/23/2007

REF

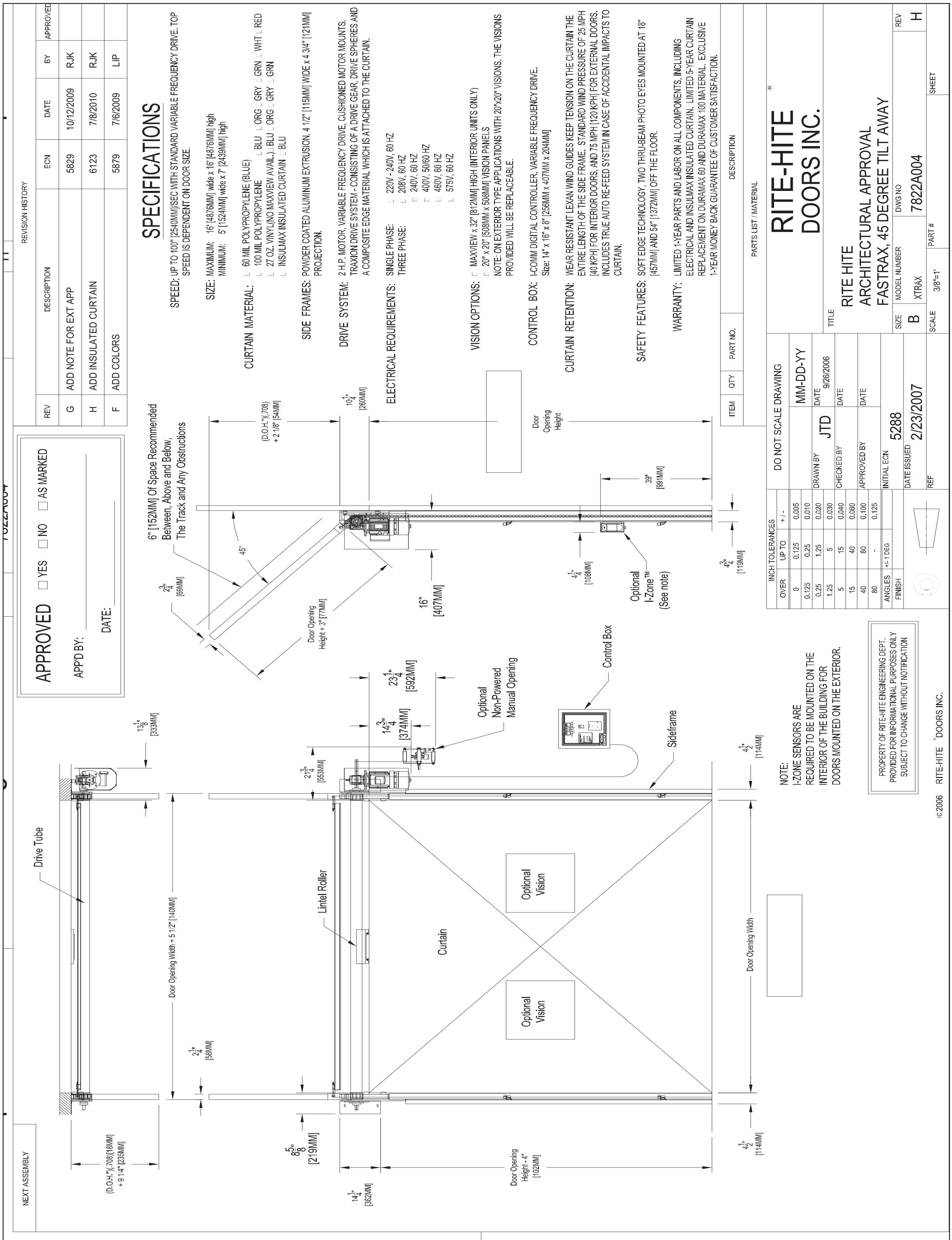
RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, HIGH LIFT

SIZE: B — MODEL NUMBER: FASTRAX — DWG NO: 7822A005 — REV: G

SCALE: 3/8"=1' — PART # — SHEET

CAPITULO 9 - ESQUEMA ARQUITECTÓNICO INCLINACIÓN DE 45°



CAPITULO 9 – ESQUEMA ARQUITECTÓNICO FR VERTICAL

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY					
REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
D	ADD LOCATION OF HTR/BLWR	5812	6/4/2009	RJK	
E	ADD CURTAIN FANS	5894	10/14/2009	RJK	
F	Add encoder	5866	6/21/2010	MDB	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 10' [3048MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: INSULMAX - 1" [26MM] OF POLYESTER INSULATION PLACED BETWEEN TWO LAYERS OF 27 OZ. URETHANE.
☐ STD. - BLUE

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4-3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

THERMAL-AIR SEAL: ☐ STD. - 120 VAC, SINGLE PHASE, 50/60 HZ
☐ OPT. - TRANSFORMER (TO MATCH CBOX VOLT.)

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
Size: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

CURTAIN FANS: 2 CURTAIN FANS PROVIDED, MOUNT IN THE UPPER CORNERS OF DOOR OPENING. AIM THEM TO GET MAXIMUM AIR FLOW COVERAGE ON THE CURTAIN. FANS MUST MOUNT ON THE WARMER SIDE OF THE WALL AND BLOW AIR ON THE WARM SIDE OF THE CURTAIN, REGARDLESS OF DOOR MOUNT SIDE.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY JTD — DATE 1/25/2007

CHECKED BY — DATE

APPROVED BY — DATE

INITIAL ECN 5288

DATE ISSUED 2/23/2007

REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX FR, VERTICAL LIFT

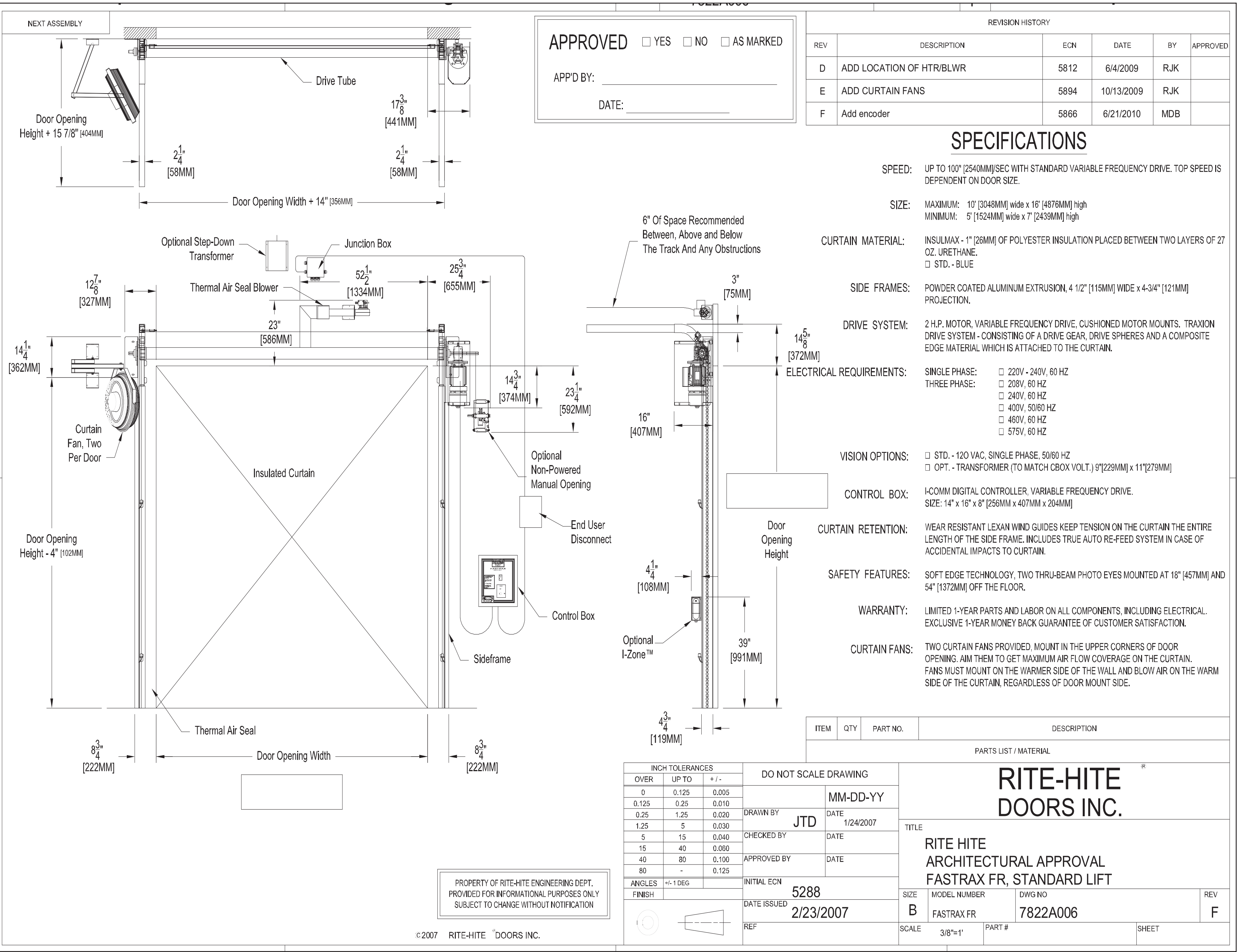
SIZE B — MODEL NUMBER FASTRAX FR — DWG NO 7822A009 — REV F

SCALE 3/8"=1' — PART # — SHEET

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION



CAPITULO 9 – ESQUEMA ARQUITECTÓNICO FR ESTÁNDAR



CAPITULO 9- ESQUEMA ARQUITECTÓNICO FR ELEVACIÓN ALTA

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐ YES ☐ NO ☐ AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
D	ADD LOCATION OF HTR/BLWR	5812	6/4/2009	RJK	
E	ADD CURTAIN FANS	5894	10/14/2009	RJK	
F	Add encoder	5866	6/21/2010	MDB	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 10' [3048MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 7' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: INSULMAX - 1" [26MM] OF POLYESTER INSULATION PLACED BETWEEN TWO LAYERS OF 27 OZ. URETHANE.
☐ STD. - BLUE

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM - CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS:
SINGLE PHASE: ☐ 220V - 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

THERMAL-AIR SEAL: ☐ STD. - 120 VAC, SINGLE PHASE, 50/60 HZ
☐ OPT. - TRANSFORMER (TO MATCH CBOX VOLT.)

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.
Size: 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

CURTAIN FANS: 2 CURTAIN FANS PROVIDED, MOUNT IN THE UPPER CORNERS OF DOOR OPENING. AIM THEM TO GET MAXIMUM AIR FLOW COVERAGE ON THE CURTAIN. FANS MUST MOUNT ON THE WARMER SIDE OF THE WALL AND BLOW AIR ON THE WARM SIDE OF THE CURTAIN, REGARDLESS OF DOOR MOUNT SIDE.

Drive Tube
$2\frac{1}{4}$" [58MM]
$2\frac{1}{4}$" [58MM]
$17\frac{3}{8}$" [441MM]
Door Opening Width + 14" [356MM]
Optional Step-Down Transformer
Junction Box
Thermal Air Seal Blower
$12\frac{7}{8}$" [327MM]
$52\frac{1}{2}$" [1334MM]
$25\frac{3}{4}$" [652MM]
23" [586MM]
$14\frac{1}{4}$" [362MM]
$14\frac{3}{4}$" [374MM]
$23\frac{1}{4}$" [588MM]
Curtain Fan, Two Per Door
Insulated Curtain
Optional Non-Powered Manual Opening
Door Opening Height - 4 [102MM]
End User Disconnect
Control Box
Sideframe
Thermal Air Seal
$8\frac{3}{4}$" [222MM]
Door Opening Width
$8\frac{3}{4}$" [222MM]

6" Of Space Recommended Between, Above and Below, The Track and Any Obstructions
DIM 'Y' = DIM 'B' + 19 3/4" [502MM]
DIM 'B' = D.O.H. - DIM 'A'
$11\frac{3}{4}$" [296MM]
$2\frac{3}{4}$" [69MM]
DIM 'A'
DIM 'X' = DIM 'A' + 29 7/8" [759MM]
16" [407MM]
$4\frac{1}{4}$" [105MM]
Door Opening Heigh
Optional I-Zone™
39" [991MM]
$4\frac{3}{4}$" [119MM]

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY JTD — DATE 1/25/2007
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 2/23/2007
REF

RITE-HITE ® DOORS INC.

TITLE
RITE HITE
ARCHITECTURAL APPROVAL
FASTRAX FR, HIGH LIFT

SIZE B — MODEL NUMBER FASTRAX FR — DWG NO 7822A011 — REV F
SCALE 3/8"=1' — PART # — SHEET

CAPITULO 9 - ESQUEMA ARQUITECTÓNICO FR INCLINACIÓN DE 45°

